

Duur realisatie nieuwe brug te lang – verzoek compensatieregeling:

Met enkel de realisatie van een nieuwe brug aan de Deutersestraat is volgens het College 2 tot 3 jaar genoeid, rekenend vanaf het moment dat hierover besluitvorming is genomen, welke pas in juni wordt verwacht. Anders gezegd: er is nog geen actie ondernomen. Het verkeersbesluit met een breedtebeperking is echter reeds van kracht. Daarmee is er al sprake van een schadeveroorzakende situatie zonder dat er is gesproken over een compensatieregeling. VPTB acht het daarom wenselijk dat hiervoor een passende voorziening wordt getroffen.

De brug Deutersestraat is voor een aantal bedrijven (waaronder de VPT Bedrijven) van groot economisch belang. Het gebruik van de brug is vanuit economisch oogpunt (kortste rijroute vooral voor bouw- en landbouw verkeer) het meest praktisch. Daarnaast geeft het gebruik van de brug de minste rijbewegingen door de kern van Cromvoirt. De bedrijfsvoering van de VPT Bedrijven en haar ondernemersmodel is grotendeels afhankelijk van vrachtverkeer/transportbewegingen. Deze omvatten de grootste kostenpost. Omrijden leidt tot meerkosten en benadeelt de concurrentiepositie van deze bedrijven.

Vorenstaande klemmt temeer nu er door de gemeente via een 'TEAM's bijeenkomst is gecommuniceerd. Hierbij werd heel feitelijk gesteld/ werd meegedeeld, dat er een nieuwe brug komt. Van overleg, of over onderzoek naar alternatieven was geen sprake maar ook niet wat voor een brug er terug komt.

Slecht onderhoud van de bruggen:

In de RIB staat vermeld, dat de brug Deutersestraat moet worden vervangen 'als gevolg van betonrot, die is ontstaan door de toename van het zwaar verkeer'. Dit is wel een heel éézijdige benadering. Daarmee lijkt het erop, alsof het probleem is veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten. Dat is onjuist. Toename van het verkeer is een maatschappelijk fenomeen, dat sinds de jaren '50 van de vorige eeuw speelt. Gesteld kan worden, dat de betonrot/de schade, te wijten is aan achterstallig onderhoud door de wegbeheerder, in casu de gemeente Vught. Daarmee ligt het op de weg van de gemeente om bij het langdurig herstel van de brug (2 tot 3 jaar) op voorhand een voorziening te treffen voor omrijshade.

Afsluiten brug Kampdijklaan:

Deze brug is al langer voor "zwaar en breed" verkeer afgesloten.

Echter maakten enkele transport bedrijven veelvuldig gebruik van deze brug om de kern van Cromvoirt te ontlasten.

Bij veelvuldig vrachtverkeer vanuit richting Den Bosch/Vught/Eindhoven.

Om de kern van Cromvoirt dan te ontlasten worden vrachtauto's vol door Cromvoirt geleid en leeg terug over Vendreef- Gementweg naar Kampdijklaan en verder naar A2 of Den Bosch/Vught.

Nu beide bruggen zijn afgesloten gaat dit allemaal door Cromvoirt wat zeer onwenselijk is.

Kwaliteit brug Nieuwkuikseweg:

Vanzelfsprekend beschikken wij graag z.s.m. over de onderzoeksresultaten over de toestand en belastbaarheid van de brug aan de Nieuwkuikseweg, welke na de herindeling van Haaren ook in bezit/onderhoud is gekomen van de Gemeente Vught.

Deze brug is van dezelfde leeftijd (direct na oorlog omdat deze in de oorlog geheel is verwoest) en is in het verleden van een bord voorzien welke max. 50 ton aangaf maar weer is weg gehaald indertijd.

Hoorzitting ingestelde bezwaren op verkeersbesluiten beide bruggen

Gemeente Vught,
T.a.v. het College van B&W en de leden van de gemeenteraad
Postbus 10.100
5260 GA VUGHT

Onderwerp: Reactie op Raadsinformatiebrief 9 maart 2021
Problematiek betonbrug Deutersestraat Z12 -39838/voorziening voor omrijdschade.

Helvoirt, 6 April 2021

Geachte college en raadsleden,

Ondergetekenden (Verenigde Plaatselijke Transport Bedrijven, hierna VPTB te noemen) namen kennis van de raadsinformatiebrief (Rib) "Problematiek betonbrug Deutersestraat" van 9 maart jl. welke aanleiding geeft tot enkele opmerkingen en het stellen van aanvullende vragen en verzoekt u een voorziening te treffen voor de effecten van omrijd schade.

Reeds eerder hebben wij gezamenlijk bezwaar aangetekend tegen het genomen verkeersbesluit t.a.v. de twee bruggen aan de Kampdijklaan in Vught én aan de Deutersestraat in Cromvoirt.

Kampdijkbrug ontbreekt in Rib.

VPTB constateren dat in de Rib niet wordt gesproken over oplossingen voor de brug aan de Kampdijklaan terwijl ons bezwaar daar eveneens op toeziet.

Toenemende verkeersbewegingen Cromvoirt – Distelberg -Helvoirt niet genoemd in Rib.

Het niet meenemen van oplossingen voor de Kampdijkbrug heeft dus eveneens verstreckende gevolgen voor het aantal toenemende verkeersbewegingen door Cromvoirt en de Distelberg in Helvoirt, daar de route Kampdijkbrug – Gementweg – Nieuwkuijksebrug voorziet in een cruciale bypass om Cromvoirt heen voor groot/zwaar verkeer.

Graag ontvangen VPTB een eveneens uitgewerkte oplossing voor de Kampdijkbrug van het college.

Hulpdiensten gehinderd:

In de Rib wordt evenmin stilgestaan bij de nadelige gevolgen die het heeft op de brandveiligheid en gezondheid van de inwoners van Cromvoirt, nu een brandweer of ambulance géén gebruik kan maken van de bruggen.

In de RIB staat vermeld, dat 'het instellen van een breedtebeperking op verzoek van diverse weggebruikers, in samenspraak met gemeentelijk verkeersdeskundige is ingesteld en geformaliseerd'. Ook wordt het instellen van een verkeersbesluit genoemd. Wat hierbij onvermeld blijft, is het feit dat de VPTB reeds op 8 december 2020 bezwaar heeft ingediend op de verkeersbesluiten voor beide bruggen.

Op dezelfde dag als het verschijnen van de Rib, vond ook de hoorzitting plaats via Teams. Deze Rib werd als leidraad gehanteerd door de behandelend voorzitter waarbij geen ruimte werd geboden voor overleg, er slechts aandacht leek uit te gaan naar bedrijven/bewoners met aangrenzende percelen en voorbij gegaan werd aan overige bovengenoemde argumenten m.b.t. verkeersbewegingen. Het VPTB (7 bedrijven) voelde zich niet gehoord en zijn daarover teleurgesteld.

Conclusie:

Dat groot onderhoud aan de brug noodzakelijk is, staat niet ter discussie. Het is echter niet reëel dat de effecten van het reeds genomen verkeersbesluit reeds nu merkbaar zijn (verkeersbesluit) en het toekomstig economisch nadeel (omrij schade), dat voortvloeit uit de werkzaamheden (in ieder geval 2 tot 3 jaar) ten laste komt van diverse ondernemers. Temeer omdat transportkosten een wezenlijk onderdeel zijn van hun bedrijfsvoering. Mogelijk dat een tijdelijke ondersteuning de brug voldoende sterk maakt om deze periode van 2-3 jaar te overbruggen zonder dat er beperkingen voor de brug gelden.

Wij vernemen graag van u.

Alvast dank voor uw reactie.

Hoogachtend

Met vriendelijke groet,

J. van Esch B.V.
Dhr. T. van Esch

Achterstraat 29, 5266 AR CROMVOIRT

Peijnenburg Vught B.V.
Dhr. C. Peijnenburg

Kruishoeveweg 1, 5263 NM VUGHT

Gubbels Bedrijven
Dhr. W. Gubbels

Nieuwkuikseweg 2, 5268 LE HELVOIRT

Van Kuijk Groep
Dhr. C van Kuijk

Nieuwkuikseweg 5, 5268 LE HELVOIRT

Van Schijndel Transport B.V.
Dhr. J. van Schijndel

Industrieweg 1, 5268 BC HELVOIRT

Maurang Transporten B.V.
Dhr. M Verbeek

Nieuwkuikseweg 44, 5268 LH HELVOIRT

Van Iersel Compost
Dhr. B. van Iersel

Biezenmortelsestraat 57, 5074 RJ BIEZENMORTEL

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned over the address text.