

Bijlage Prioritering maatregelen Mobiliteitsvisie

Datum 7 oktober 2022
 Betreft Prioritering maatregelen Mobiliteitsvisie 2035
 Zaaknummer Z20 - 225165
 Documentnummer INT/22 - 511742

Inleiding

In de Mobiliteitsvisie 2035 zijn maatregelen en acties benoemd om uitvoering te geven aan de visie. Het betreft maatregelen die een bijdrage leveren aan het vergroten van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid en maatregelen gericht op parkeren, monitoring en samenwerking met de regio. Maatregelen zijn niet allemaal concreet en vragen nog onderzoek.

Het actualiseren van parkeerbeleid en e-laadbeleid maakt het mogelijk om concrete doelen (voor 2035) te formuleren. Actualisatie van het parkeerbeleid is daarnaast nodig ten behoeve van ruimtelijke procedures.

Prioritering

In de vierde en laatste participatieronde zijn de maatregelen geprioriteerd door de Mobiliteitsmakers. De Mobiliteitsmakers werden gevraagd 21 maatregelen te prioriteren. Na de participatieweek was het ook mogelijk om via het digitale platform www.wijinvught.nl de maatregelen te prioriteren.

De maatregelen en acties konden gescoord worden met prioriteiten hoog, middel en laag. Prioriteit 'hoog' mocht maximaal vijf keer worden toegekend, 'middel' 10 keer en 'laag' werd automatisch aan de resterende maatregelen toegewezen.

Om enig inzicht te krijgen op de prioritering is een waarde aan de scores (hoog 3 punten, middel 2 punten en laag 1 punt) toegekend. In onderstaande tabel is de prioritering door de mobiliteitsmakers weergegeven.

Prioriteit 19-9-2022	Hoog (# * 3)	Middel (# * 2)	Laag (# * 1)	Totaal score	Vertaling
Fietsen op rotondes	111	34	21	166	Hoge prioriteit (>140)
Schoolroutes	105	40	20	165	Hoge prioriteit (>140)
D – Helvoirtseweg	108	18	30	156	Hoge prioriteit (>140)
G – Loeffplein – Aloysiuslaan – Theresialaan	84	28	33	145	Hoge prioriteit (>140)
J – Ringstructuur	57	42	35	134	Gemiddelde prioriteit (120-140)
K – Helvoirt en Cromvoirt	72	22	40	134	Gemiddelde prioriteit (120-140)
Verbinding snelfietsroutes Tilburg en Den Bosch	54	40	37	131	Gemiddelde prioriteit (120-140)
H – Maarten Trompstraat	69	14	45	128	Gemiddelde prioriteit (120-140)
C – Esscheweg	51	36	40	127	Gemiddelde prioriteit (120-140)
I – Esschestraat – Sint Elisabethstraat	45	42	39	126	Gemiddelde prioriteit (120-140)
F – Vijverbosweg	36	38	44	118	Lage prioriteit (<120)
Fietsstimuleringscampagne	24	54	40	118	Lage prioriteit (<120)
Permanente verkeerseducatie	24	48	43	115	Lage prioriteit (<120)
Handhaving door BOA's	30	36	47	113	Lage prioriteit (<120)
A – Laagstraat	24	34	50	108	Lage prioriteit (<120)
E – Dokter Hillenlaan – Boxtelseweg	21	34	51	106	Lage prioriteit (<120)
Parkeren	21	34	51	106	Lage prioriteit (<120)
Elektrisch laden	15	40	50	105	Lage prioriteit (<120)
Gedragscampagnes verkeersveiligheid provincie en regio	27	24	54	105	Lage prioriteit (<120)
B – Loonsebaan	18	34	52	104	Lage prioriteit (<120)
Werkgeversaanpak	15	20	60	95	Lage prioriteit (<120)

Op een aantal punten is de prioritering van de Mobiliteitsmakers, niet overgenomen.

- De Laagstraat heeft een hoge prioriteit gekregen. De Laagstraat staat onder druk wat betreft de veiligheid en met het oog op planontwikkelingen in de directe omgeving zal de verkeersdruk verder toenemen.
- De onveilige situatie Dokter Hillenlaan – Buxtelseweg is niet geprioriteerd. In verband met recente ongevallen is een onderzoek naar verbeterpunten al opgestart. In onderstaande tabel is dan ook geen prioritering aangegeven maar is een * geplaatst.
- Het onderzoek naar het functioneren van de Vughtse wegenstructuur en het onderzoek naar de alternatieve routes Helvoirt en Cromvoirt hebben een hoge prioriteit gekregen.
- De fietsstraat Loeffplein-Aloysiuslaan-Theresialaan heeft een lage prioriteit gekregen omdat dit sterk afhankelijk is van de uitkomsten onderzoek Vughtse wegenstructuur.
- Zowel het parkeerbeleid als e-laadbeleid hebben een hoge prioriteit gekregen.

Met de maatregelen die vallen onder gedrag sluiten we waar mogelijk aan bij regionale samenwerkingen. Permanente verkeerseducatie op de basisscholen (BVL) en verkeerseducatie op de middelbare scholen kennen een lage prioriteit maar behouden wel het permanente karakter door jaarlijkse inzet.

Monitoring en Herijking Mobiliteitsvisie zijn niet geprioriteerd omdat de maatregel Monitoring continu zal plaatsvinden en de maatregel Herijking Mobiliteitsvisie na 5 jaar zal plaatsvinden. In onderstaande tabel is dan ook geen prioritering aangegeven maar zijn bij beide maatregelen ** geplaatst.

Maatregelen die plaatsvinden in regionaal verband zijn in onderstaande tabel niet geprioriteerd maar aangegeven met ***. Deze maatregelen worden ingevuld via reeds geplande regionale overleggen.

Na vaststelling van de Mobiliteitsvisie verwerken we de infrastructurele maatregelen in het Vughtse integrale uitvoeringsprogramma openbare ruimte. Hierbij werken we volgens onderstaande prioritering.

Maatregel	Prioritering
Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid	
Infrastructuur: aanpak verkeersonveilige locaties:	
1 Laagstraat	Hoog
2 Loonsebaan	Laag
3 Esscheweg	Middel
4 Helvoirtseweg	Hoog
5 Dokter Hillenlaan – Buxtelseweg	*
Infrastructuur: Veilige inrichting hoofd fietsroutes:	
6 Ringstructuur Vijverbosweg	Laag
7 Ringstructuur Laagstraat (relatie met maatregel 1)	Hoog
8 Ringstructuur Loonsebaan (relatie met maatregel 2)	Laag
9 Fietsstraat Loeffplein – Aloysiuslaan – Theresialaan	Laag
10 Realisatie verbinding tussen snelfietsroutes naar Tilburg en 's-Hertogenbosch	Middel
Onderzoek:	
11 Onderzoek naar schoolroutes (per kern)	Hoog
12 Onderzoek fietsverbinding Laagstraat-Molenstraat/Repelweg	Laag

13 Onderzoek en verbeterplan fietsen op rotondes	Hoog
14 Onderzoek Vughtse wegenstructuur	Hoog
15 Verdiepend onderzoek alternatieve routes Helvoirt en Cromvoirt	Hoog
Gedrag:	
16 Fietsstimuleringscampagne	Laag
17 Werkgeversaankpak	Laag
18 Aansluiten op gedragscampagnes verkeersveiligheid vanuit provincie en regio (campagnekalender)	Laag
19 Permanente verkeerseducatie (BVL) voor basisscholen	Laag
20 Verkeerseducatie voor middelbare scholen	Laag
Toezicht en handhaving:	
21 Toezicht en handhaving door BOA's met aandacht voor: blauwe zone, verkeersgedrag fietsers en halen en brengen bij scholen	Laag
<i>Parkeren</i>	
22 Parkeerbeleid en -normen (langparkeren vrachtauto's, evaluatie blauwe zone, onderzoek fietsparkeren)	Hoog
23 Opstellen e-laadbeleid	Hoog
<i>Monitoring en herijking</i>	
24 Monitoring	**
25 Herijking Mobiliteitsvisie	**
<i>Regio</i>	
26 Deelname in regionale en provinciale overleggen	***
27 Inzet voor behoud en versterking openbaar vervoer (Helvoirt en Cromvoirt)	***
28 Anticiperen en meewerken aan initiatieven die passen binnen de mobiliteitstransitie (deelmobiliteit, hubs)	***