

Gemeente Vught
T.a.v. College van B&W
Secretaris van Rooijstraat 1
5261 EP VUGHT

Vught, 21 februari 2024

Betreft: Zienswijze beleidsplan zand- en half verharde wegen

Geacht college,

Namens Peijnenburg Vught B.V. én op persoonlijke titel namens C.A.M. Peijnenburg, gevestigd en wonende aan Kruishoeveweg 1, 5263 NM te Vught, dienen wij een zienswijze in op het beleidsplan zand- en half verharde wegen.

Weliswaar hebben wij kennis genomen van het artikel in het Klaverblad, maar gelet op onze aanwezigheid tijdens de bewonersavond in juni 2023, waarbij wij, behalve onze input, eveneens ons mailadres hebben doorgegeven om op de hoogte gehouden te worden van de ontwikkelingen rondom dit onderwerp, bevreemdt het ons dat het beleidsplan niet aan ons is toegezonden, noch is gedeeld op wijnvught.nl. Daarnaast missen wij de afwegingsmatrix waarnaar verwezen wordt in het beleidsplan dat wij uiteindelijk via Google gevonden hebben.

Onze zienswijze ziet erop toe dat de gemeente Vught zich op het uitgangspunt stelt dat wegen niet verhard worden en daarmee voorbij gaat aan het huidige gebruik van de half-verharde weg Kruishoeveweg. Ons bedrijf en woning zijn hieraan gelegen en wij zijn veelal aangewezen op het gebruik van het onverharde deel van die weg.

Door het aantal verkeersbewegingen op deze weg past de onverharde staat van de weg al jarenlang niet meer in het beeld van vroeger, toen ook de N65 nog een karrenspoor was. Het onverharde deel van de Kruishoeveweg is dan ook al jarenlang geen 'zandpad' meer te noemen en niet vergelijkbaar met bijvoorbeeld de Cromvoirtsedijk in Cromvoirt.

Door instemming met het bestemmingsplan voor de ombouw van de N65 in 2020 werden wij door de gemeente Vught gedwongen na de ombouw alleen nog maar gebruik te maken van het onverharde weggedeelte van de Kruishoeveweg omdat gebruikmaking van de N65 in de nieuwe situatie niet langer toegestaan was. Daarmee bevestigde de gemeente indirect dat de weg inmiddels als een reguliere weg van het onderliggend wegennet werd bestempeld.

In oktober 2020 hebben transport-gerelateerde bedrijven uit Cromvoirt, Helvoirt en Vught een schrijven aangereikt aan het college van Antea met een rapport van Goudappel Coffeng over bereikbaarheid en veiligheid voor Cromvoirt en Helvoirt. Dit rapport zag erop toe dat de leefbaarheid in Cromvoirt en Helvoirt verbeterd werd, door afname van het vrachtverkeer door de dorpen. Daarbij werd de Kruishoeveweg als optie genoemd.

Er bevinden zich meerdere bedrijven aan de Kruishoeveweg, waaronder ook een hotel. Veel bezoekers/toeristen komen bij ons vragen of ze wel op de goede weg zitten omdat ze een 'onbegaanbare weg' tegenkomen. Uiteraard kunnen deze bezoekers ook via de Boslaan-Pepereind-Loverensestraat het hotel bereiken, maar hun navigatiesysteem stuurt hen echter gericht via de Kruishoeveweg. Bovendien worden dan ook niet zoveel inwoners van eerder genoemde straten onnodig belast, wat hun leefbaarheid ten goede komt. *Een aspect dat wij missen in het beleidsplan dat enkel toeziet op natuur en historie en voorbij gaat aan de leefbaarheid van bewoners.*

Het onverharde deel van de Kruishoeveweg is bovendien onverlicht waardoor onze fietsende kinderen hiervan 's avonds geen gebruik mogen maken van ons, bezorgde ouders. Niet alleen vanwege de auto's die er 's avonds

geparkeerd staan met verschillende mensen erin, maar ook vanwege de vele gaten en kuilen die auto's alle kanten op laten slingeren, waarbij de veiligheid voor een fietser in het donker, al gauw te wensen over laat.

Het beleidsplan gaat er ten onrechte van uit dat 'hard' rijden diepe sporen en kuilen veroorzaakt in de weg bij natte weersomstandigheden (pag. 7). Ook bij zeer lage snelheden ontstaan dergelijke kuilen. Bovendien is hard rijden niet mogelijk als de weg zo slecht begaanbaar is.

De diepte van de gaten zorgt voor schade aan de auto's en leidt tot gevaarlijke situaties.

De wandelende en fietsende recreanten en toeristen die u in het beleidsplan in een hoog vaandel heeft staan, mijden de Kruishoeveweg in de zomer vanwege het opwaaiende stof (waarbij opgemerkt moet worden dat aanwonenden hiermee rekening proberen te houden) en in de herfst- en wintermaanden vanwege de onbegaanbare staat van de weg.

Wij verzoeken uw college ook het laatste deel van de Kruishoeveweg te verharderen.

Met een toelichtingsbord of een aangepaste kleur van de verharding, kan informatie verstrekt worden over de oorsprong of het historisch gebruik van de weg. Daarmee doet u recht aan de historie én voldoet u als gemeente aan de onderhoudsplicht van het onderliggende wegennet.

Wij hopen van harte dat u aan onze wens kunt voldoen en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



C.A.M. (Coen) Peijnenburg

PEIJNENBURG VUGHT BV

PEIJNENBURG VUGHT CULTUURTECHNIEK BV

Kruishoeveweg 1

5263 NM VUGHT

T: 0411 64 13 14

E: info@peijnenburgvught.nl