

Geachte wethouder en commissie leden,

Op 18 januari is er een bijeenkomst over de veiligheid van de N65.

Dit traject loopt van Helvoirt tot in Vught de A2 aansluiting.

Graag wil ik uw aandacht vragen voor het stuk N65 van Hectometerpaal 7,5 tot Hectometerpaal 6,9 R en L . Dit is het stuk bij de Kruishoeveweg , restaurant Loetje, Sparredaalseweg.

Hier zijn 14 tot 17 doorsteken die regelmatig zeer gevaarlijke situaties opleveren zoals = spookrijden= Vrachtwagens die afslaan en een rijbaan totaal blokkeren, fietsers die te traag oversteken of de snelheid verkeerd inschatten , bestuurders die te laat zien dat er afslaant verkeer is en boem op de rem moeten enz.

De verkeerssituatie op dit traject tussen de verkeerslichten Helvoirt en Vught kan mijn inziens met wat goede wil in korte tijd gerealiseerd worden, de situatie wordt er 80% veiliger door. Het belemmert de verkeersdoorgang nauwelijks en heeft geen invloed op de werkzaamheden bij het spoor in Vught.

Daarom vriendelijk verzoek serieus naar dit voorstel te kijken , ons niet “zoet “te houden , maar daadwerkelijk actie te ondernemen.

PIJNPUNTEN:

= Verkeer uit de kruishoeveweg richting Vught:

A] Gemiddeld 1 x per week soms zelfs twee maal schiet er een bestuurder op de verkeerde weghelft en rijdt **SPOOK**. Ongevallen wordt voorkomen omdat de bestuurder tegemoetkomend verkeer op tijd ziet en snel keert, over het fietspad weer richting Kruishoeveweg.

B] vrachtverkeer wat niet bekend is of personenauto's met aanhanger maken geen gebruik van de bredere doorsteek bij de Sparredaalseweg maar rijden vanuit de kruishoeveweg, de N65 op richting Vught en blokkeren zo de linker rijbaan of meer richting Helvoirt.

C] de Kruishoeveweg wordt bij afsluitingen in Vught en Cromvoirt als sluiproute gebruikt. Deze chauffeurs hebben haast en schieten vaak zonder de fietsers te zien de rijksweg op. Dit gaat ter nauwer nood vaak net goed.

= Afslaan vanaf N65 naar woningen en wegen; gelukkig zijn er bij enkele doorsteken uitvoegstrookjes of semi uitvoeg mogelijkheden. Waar dit niet is zoals bij de doorsteek vanuit helvoirt naar Kruishoeveweg of woningen levert dit vaak gevaarlijke situaties op als het achterop rijdend verkeer te laat de richting aangever ziet. [vooral de tweede en derde achterop komende bestuurder kan dit niet zien.]

= Fietsers : het aantal fietsers neemt gelukkig toe maar ze hebben de zwaardere Ebikes bij en zijn ouder. Dit houdt in dat ze bij het oversteken van de N65 te traag opgang komen en dus tijd te kort komen om veilig aan de overkant te komen. Vaak gaat het met toeteren en uitwijken van het verkeer op de N65 net goed.

Voorstel:

Op bijgevoegde schets is het mogelijk 12 tot 14 doorsteken of afslaan mogelijkheden te laten vervallen. Aan de Noord West zijde [HMP R] is de oplossing zo voor de hand liggend dat je er nauwelijks omheen kunt.

Tot het door de Raad van State afgekeurd plan wordt herpakt kunnen bij het restaurant LOETJE verkeerslichten worden gerealiseerd.

1] Aan de rechterzijde [van Loetje] kan een ventweg gerealiseerd worden tot en met huisnummer 192. Aan deze zijde liggen al stroken die geschikt zijn voor verkeer of gebruikt worden als rijpaden. Hier verdwijnen dan: de invoegstrook van Loetje [1] , 4 mogelijkheden om van de N65 af te slaan [5,4,3,2], de 4 doorsteken in de middenberm [6,7,8] en de fiets doorsteek [10.]

2] De linkerzijde is wat complexer omdat daar minder ruimte is . Indien het fietspad geschikt gemaakt kan worden voor auto te gast en er tussen fietspad en N65 een vangrail komt is de oplossing het beste. Zo niet dan het volgende voorstel:

* Voor de ontsluiting van huisnummer 215 wordt het fietspad van 215 tot de Sparredaalseweg ingericht voor bestemmingsverkeer naar en van 215.

* Het agrarisch bedrijf van Fam Simons [sparredaalseweg 6] moet ook toegankelijk blijven voor werkverkeer in de sector. Hiervoor is het noodzakelijk een korte verbinding te houden met de kruishoeveweg. Dit kan door de doorsteek bij de Sparredaalseweg open te houden voor bestemmingsverkeer en op de middenberm een kleine uitvoegstrook te maken [A], Om vanuit richting Helvoirt af te slaan is hier aan de linkerzijde ook een uitvoegstrook nodig.[B] Hierdoor verdwijnen de doorsteek 9 en de uitvoeg mogelijkheden 11.

* Het paardenbedrijf : Stal de Blokhoeve , woningen Helvoirtseweg 211 en 213 en Sparredaalseweg 4 moeten ook bereikbaar blijven . Hiervoor is het als auto te gast niet kan de volgende oplossing bedacht:

A] de op en afrit vanuit deze weg blijven bestaan evenals de uitvoegstrook. Om bereikbaar te zijn voor noodhulp en met klein agr verkeer [laodertje, personen auto] moet voor bestemmingsverkeer de mogelijkheid geboden worden bij de verkeerslichten over te steken. Dit is zeker nodig omdat over en weer met Kruishoeveweg no 3 en het paardenbedrijf NOODhulp moet kunnen worden gegeven in een kort tijdsbestek.

OPM:

1] het is niet nodig om vanuit Vught een afslag bij de verkeerslichten te maken naar de linkerzijde [helv weg 211,213] door

2] Fietzers, ruiters en auto verkeer gescheiden laten oversteken bij de verkeerslichten .Voor de ruiters is een verhoogde knop nodig bij de verkeerslichten, zij zitten 1,5 meter hoger dan een fietser.

Verder op richting Helvoirt zouden de doorsteek en fietsdoorsteek bij “de Dijk” kunnen vervallen. Het restaurant hier en de bewoners kunnen voor verkeer vanuit Vught makkelijk bereikbaar zijn via de [stoplichten Doorsteek 13 en 12 weg]

Resume:

Met bovengenoemd plan blijven de agrarische bedrijven goed bereikbaar en wordt hun continuïteit niet of nauwelijks aangetast.

Voor het loonbedrijf Peijnenburg en de bedrijven aan de kruishoevewegis er zo ook geen belemmering voor de vervoersbewegingen.

Er kunnen tbv de veiligheid van alle weggebruikers wel 11- 13 doorsteken en aansluitingen weg. Dat zou de veiligheid op dit stuk N65 zeer vergroten aangezien op een afstand van nauwelijks 800 meter 11 doorsteken of aansluitingen vervallen.

Verder is er geen belemmering van andere werkzaamheden die wachten tot deze oplossing kunnen uitstellen. Ik verzoek u dan ook vriendelijk dit voorstel in beraad te geven en ook met rijkswaterstaat te bespreken.

Graag ben ik tot een nadere toelichting bereid. Gelieve dit voorstel in de commissie vergadering van as donderdag 18 januari 2024 in te brengen.

Met vriendelijke groet,

C.Maas

De Blokhoeve VOF



Spartedalse veg

(niet vanuit
Vught)