

Intentieovereenkomst 2.0 Snelfietsroute 's-Hertogenbosch – Eindhoven 2022

Intentieovereenkomst 2.0 tussen de gemeenten 's-Hertogenbosch, Vught, Boxtel, Best en Eindhoven en de provincie Noord-Brabant ten behoeve van de totstandkoming van de snelfietsroute voor het tracé 's-Hertogenbosch – Boxtel – Eindhoven

Ondergetekenden:

1. de gemeente 's-Hertogenbosch, gezeteld te 's-Hertogenbosch, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer U. Kâhya, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, gemachtigd door de Burgemeester bij besluit van 22 februari 2022, ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van 's-Hertogenbosch, hierna te noemen "**Gemeente 's-Hertogenbosch**"
2. de gemeente Vught, gezeteld te Vught, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M.F.H. du Maine, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, gemachtigd door de Burgemeester bij besluit van 8 maart 2022, ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Vught, hierna te noemen "**Gemeente Vught**"
3. de gemeente Boxtel, gezeteld te Boxtel, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G.E.W. van Nistelrooij, portefeuillehouder Openbare Ruimte en Verkeer, gemachtigd door de Burgemeester bij besluit van 22 februari 2022, ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Boxtel, hierna te noemen "**Gemeente Boxtel**"
4. de gemeente Best, gezeteld te Best, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.M.C. Dijkhoff, portefeuillehouder Mobiliteit, gemachtigd door de Burgemeester bij besluit van 15 februari 2022, ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Best, hierna te noemen "**Gemeente Best**"
5. de gemeente Eindhoven, gezeteld te Eindhoven, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw M. List, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer en Mobiliteit, gemachtigd door de Burgemeester bij besluit van 22 februari 2022, ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Eindhoven, hierna te noemen "**Gemeente Eindhoven**"
6. de provincie Noord-Brabant, gezeteld te 's-Hertogenbosch, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw S.M. Otters-Bruijnen, portefeuillehouder Mobiliteit, gemachtigd door de Commissaris van de Koning bij besluit van 22 februari 2022, ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Provincie, hierna te noemen "**Provincie**".

Ondergetekenden, hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen", ook wel ieder afzonderlijk te noemen als "Partij";

De snelfietsroute voor het tracé 's-Hertogenbosch – Boxtel – Eindhoven hierna aan te duiden als **snelfietsroute F2**

Overwegende dat:

Intentieovereenkomst 2.0 Snelfietsroute 's-Hertogenbosch – Eindhoven 2022

- a. Partijen een belangrijke rol zien voor de fiets voor het oplossen van de maatschappelijke opgaven zoals klimaat, bereikbaarheid en gezondheid;
- b. Partijen de ambitie van de Schaalsprong Fiets, 20% meer fietskilometers tussen 2017 en 2027, onderschrijven;
- c. Partijen de aanleg van (snel)fietsroutes als een belangrijk instrument zien om het fietsgebruik te vergroten;
- d. de Provincie in het beleidskader Mobiliteit het Brabantse snelfietsroutenetwerk heeft vastgelegd;
- e. de snelfietsroute F2 is opgenomen in de Bereikbaarheidsagenda zuidoost Brabant;
- f. de gemeenten Best en Eindhoven de snelfietsroute F2 in 2021 hebben opgenomen in het kortetermijnmaatregelenpakket Randweg A2;
- g. de Provincie de gemeenten heeft gevraagd het initiatief te nemen in het realiseren van deze snelfietsroute en de Provincie hierin wil faciliteren door deze overeenkomst mede te ondertekenen;
- h. er verschillende ontwikkelingen zijn geweest die het wenselijk maken om de eerder gesloten intentieovereenkomst d.d. 14 maart 2018 te actualiseren en het door Partijen wenselijk geacht wordt dat de continuïteit en realisatie van het voorkeurstracé geborgd wordt;
- i. dat niet alle Partijen eenzelfde mate van vordering hebben in de uitvoering van het voorkeurstracé en dat enkele Partijen het voorlopig ontwerp en bijbehorende kostenraming al afgerond hebben;
- j. Partijen zich ervan bewust zijn dat er ingrijpende maatregelen nodig zijn om het voorkeurstracé in te richten volgens de gewenste standaarden en zich gezamenlijk zullen inspannen om de afgesproken standaarden te realiseren;
- k. alle deelnemende Partijen eigen verantwoordelijkheid dragen ten aanzien van de realisatie van het voorkeurstracé binnen haar eigen grondgebied en communicatie met belanghebbenden;
- l. Partijen ten behoeve van de realisatie van de snelfietsroute F2 de intentie uitspreken om op zoek te gaan naar draagvlak en een financiële bijdrage aan de gehele snelfietsroute;
- m. Partijen op de Ontwikkelstag van december 2021 hebben afgesproken in 2022 nadere afspraken te willen maken over de realisatie van de snelfietsroute F2;
- n. Partijen hiertoe een nieuwe intentieovereenkomst wensen te sluiten.

Komen het volgende overeen:

Partijen spannen zich maximaal in om snelfietsroute F2 te realiseren.

Onder de volgende voorwaarden en bepalingen:

Artikel 1 Doel van de intentieovereenkomst

1. In deze intentieovereenkomst maken Partijen afspraken over de snelfietsroute F2. De afspraken hebben betrekking op:
 - a. Het in hoofdlijnen vasthouden aan het voorkeurstracé uit de intentieovereenkomst van 14 maart 2018;
 - b. Het toewerken naar één of meerdere bestuursovereenkomsten.

Intentieovereenkomst 2.0 Snelfietsroute 's-Hertogenbosch – Eindhoven 2022

2. Een overzichtskaartje van de reeds uitgewerkte deeltracés is opgenomen in bijlage 1.

Artikel 2 Inspanning Partijen

1. Partijen spannen zich in voor het mogelijk maken van de snelfietsroute F2 door het opstellen van een of meerdere bestuursovereenkomsten bestaande uit afspraken over:
 - a) Tracé en kwaliteitsniveau door middel van een voorlopig ontwerp van de snelfietsroute F2;
 - b) Financiering;
 - c) Planning en fasering per deeltracé;
 - d) Realisatie van de gehele snelfietsroute.
2. Bij de volgende deelprojecten is de inzet van meerdere partijen nodig om tot realisatie te komen:
 - a) De fietsknoop F2/F58 bij de Wilhelminabrug in Best (Rijkswaterstaat, Provincie, gemeente Best en gemeente Eindhoven);
 - b) De Eindhovenseweg in Boxtel (Provincie en gemeente Boxtel).
3. Partijen spannen zich in om de bestuursovereenkomst(en), zoals genoemd in lid 1 van dit artikel, in 2022 te ondertekenen.

Artikel 3 Afdwingbaarheid

Met deze overeenkomst wordt niet beoogd in rechte afdwingbare rechten en verplichtingen in het leven te roepen.

Intentieovereenkomst 2.0 Snelfietsroute 's-Hertogenbosch – Eindhoven 2022

Aldus overeengekomen, opgemaakt in zesvoud en ondertekend op ...-...-..... te Boxtel.

De gemeente 's-Hertogenbosch,
namens deze,

De gemeente Best,
namens deze,

De heer U. Kâhya, wethouder

De gemeente Vught,
namens deze,

De heer H.M.C. Dijkhoff, wethouder

De gemeente Eindhoven,
namens deze,

De heer M.F.H. du Maine, wethouder

De gemeente Boxtel,
namens deze,

Mevrouw M. List-de Roos, wethouder

De provincie Noord-Brabant,
namens deze,

De heer G.E.W. van Nistelrooij, wethouder

**Mevrouw S.M. Otters-Bruijnen,
gedeputeerde**

Intentieovereenkomst 2.0 Snelfietsroute 's-Hertogenbosch – Eindhoven 2022