

Verkeersveiligheid: Brabant gaat voor NUL verkeersslachtoffers!

**Aandacht in uw coalitieakkoord is nodig
om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen**



Geachte fractievoorzitter,

Als verkeersveiligheidsambassadeurs van Noord-Brabant pleiten we ervoor om Verkeersveiligheid een prominente plaats te geven in de nieuw op te zetten coalitieakkoorden in Brabant.

Verbeteren van verkeersveiligheid is prioriteit voor Brabant

Aandacht voor verkeersveiligheid is hard nodig. Dat wijzen de cijfers uit. Ondanks alle inspanningen stagneert de daling van het aantal verkeersdoden in Nederland en Brabant. Brabant is zelfs de provincie met het hoogste aantal dodelijke verkeersslachtoffers van heel Nederland. En ook het aantal gewonden in het verkeer neemt landelijk toe.

Ongelukken leiden tot veel persoonlijk leed. Daarnaast is de maatschappelijke schade onaanvaardbaar groot. Verkeersveiligheid verdient daarom meer en blijvende aandacht.

Elk slachtoffer is er een te veel. Dat is de reden dat de Brabantse verkeersveiligheidspartners de ambitie hebben uitgesproken om te streven naar NUL verkeersslachtoffers.

Dit kan worden bereikt door:

- Te investeren in een integrale benadering, dus zowel in veilige infrastructuur, als in educatie, gedrag en handhaving;
- De aandacht voornamelijk te focussen op doelgroepen die een verhoogd risicoprofiel kennen: (oudere) fietsers, automobilisten (jonge bestuurders) en beroepsvervoerders;
- Te focussen op de belangrijkste risicogedragingen: afleiding in het verkeer, snelheid, alcohol- en drugsgebruik en normvervaging.

Waarom is verkeersveiligheid een nationale en Brabantse prioriteit?

Ten onrechte wordt nog steeds gedacht dat het goed gaat met de verkeersveiligheid in Nederland. Door het stijgende aantal verkeersslachtoffers is Nederland bezig zijn internationale koppositie kwijt te raken. De feiten:

- Het aantal verkeersdoden blijft, ondanks de gevolgen van Corona, hoog. In 2020 vielen in Brabant 99 verkeersdoden (dus gemiddeld iedere drie dagen één!)
- 80% van de dodelijke verkeersslachtoffers in Brabant (2021) vielen op gemeentelijke wegen.
- Meer dan 15.000 slachtoffers melden zich jaarlijks op de spoedeisende hulp in Brabant ten gevolge van een verkeersongeval.
- De maatschappelijke kosten van verkeersonveiligheid zijn hoog, door schade aan voertuigen, infrastructuur, medische kosten, productieverlies, afhandelings- en filekosten. Schattingen gaan uit van 17 miljard euro per jaar in Nederland. Dat is ruim 2% van het bruto binnenlands product.

Wat moet er gebeuren om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen?

Alle Brabantse gemeenten, provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat, politie en Openbaar Ministerie hebben gezamenlijk het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 opgesteld. Het plan komt overeen met de landelijke visie en ambities rondom verkeersveiligheid. Vanuit het plan wordt nauw samengewerkt met landelijke partners, maatschappelijke partners, onderwijs en bedrijfsleven.

De beweging naar NUL verkeersslachtoffers kan niet worden gerealiseerd met één maatregel of oplossing. Alleen met een combinatie van goede infrastructuur, verantwoordelijk verkeersgedrag, veilige voertuigen en verkeershandhaving kan het aantal doden en ernstig gewonden in het verkeer omlaag worden gebracht. We werken hierbij proactief en risicogestuurd.

Wat kunt u doen?

Zet in op:

- De pijler gedrag:

Het eigen gedrag van mensen veroorzaakt 90% van de ongelukken. Daarom is investeren in gedrag (door permanente educatie, voorlichting en campagne) zo belangrijk. Zorg bijvoorbeeld voor goede verkeerseducatie op de scholen in uw gemeente. Voor basisscholen is er het programma Brabants verkeersveiligheidslabel (BVL), voor het voortgezet onderwijs Totally Traffic (TT) en voor het MBO TT Projects. Breng werkgevers in uw gemeente in contact met de Brabantse werkgeversbenadering (BMN). En reserveer budget voor gedragsprojecten, zoals rijvaardigheidstrainingen voor jonge bestuurders en senioren, gericht op de auto en/of de fiets. De provincie biedt cofinanciering voor deze programma's en projecten.

Besteed aandacht aan communicatie, campagnes en voorlichting over verkeersveiligheid. Hiervoor kunt u eenvoudig aansluiten op de communicatie-campagne Brabant gaat voor NUL verkeersslachtoffers, Jouw Actie Telt!

- De pijler infrastructuur:

Investeer in een gedegen risicoanalyse van uw wegen. Onderzoek of de functie, de vormgeving en het gebruik van uw wegen en fietspaden in balans zijn. Richt op basis van deze analyse uw wegen en kruispunten duurzaam veilig in en zorg voor veilige fietsroutes conform CROW-richtlijnen. Pak eventuele ongevallenconcentraties in uw gemeenten aan.

Neem verkeersveilige infrastructuur, in combinatie met gedrag en handhaving, op in uw programma's onder de Omgevingsvisie.

- De pijler handhaving:

Zorg ervoor dat verkeersveiligheid een onderdeel is van het integraal veiligheidsplan in uw gemeente. Neem ook verkeershandhaving hierin op. Zorg ervoor dat er analyses zijn van risicofactoren op uw wegennet, zoals ongevallen en snelheden en bespreek deze met de politie. Op basis hiervan kunt u met de politie komen tot afspraken over de benodigde handhavingscapaciteit voor de belangrijkste speerpunten en -locaties in uw gemeente.

Tijd voor actie

Als verkeersveiligheidsambassadeurs vragen we u om samen met ons in actie te komen voor een verkeersveilig Brabant. Nu is het moment! Wij vragen u bij de vorming van een coalitie prioriteit te geven aan verkeersveiligheid. Met de samenwerkende partijen in Brabant kunnen we grote stappen maken richting onze ambitie NUL verkeersslachtoffers.

Hebt u nog vragen, neem dan contact op met onderstaande verkeersveiligheidsambassadeurs.

Namens de Brabantse verkeersveiligheidsambassadeurs,

Joop van Orsouw (regio Noordoost-Brabant), Rik Grashoff (regio Hart van Brabant), Helm Verhees (regio Zuidoost-Brabant), Patrick Kok en René Lazeroms (regio West-Brabant), Frank Berends (Rijkswaterstaat), Erik Wanders (politie Oost-Brabant), Regina Verschuren (politie West-Brabant/Zeeland), Marc Pluimers (Openbaar Ministerie).

Suzanne Otters-Bruijnen (provincie Noord-Brabant)
voorzitter bestuurlijk kernteam verkeersveiligheid Brabant

Bekijk ook de website www.brabantgaatvoornul.nl en het [Brabants verkeersveiligheidsplan 2020-2024](#).