

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de presentatie op 4 maart over de voortgang Rijksinfra Vught is aangegeven dat er door Rijkswaterstaat en de provincie Noord Brabant bermbeveiliging langs de gehele N65 wordt aangebracht. Dat betekent een veiligere weg maar betekent ook dat daarvoor in Vught een aantal bomen moet wijken. Het betreffen circa 50 bomen die volledig worden gecompenseerd, waar mogelijk langs de N65 om de laanstructuur te versterken. Bewoners die in de nabijheid van te kappen bomen wonen worden daarover schriftelijk geïnformeerd. In de memo wordt de bermbeveiliging nader toegelicht.

Met vriendelijke groet,

René Papavoine

Projectmanager N65 Rijksinfra
Gemeente Vught
T 073 65 80 680

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Memo

Datum

4 maart 2021

www.brabant.nl/N65

Onderwerp

Bermbeveiliging Rijksweg N65 Tilburg – 's-Hertogenbosch

Geleiderails laten aantal verkeersdoden in Nederland dalen

Jaarlijks sterven in Nederland automobilisten op N-wegen nadat een auto van de weg in de berm belandt en verongelukt. Met het aanbrengen van geleiderails en goede bermverharding kan het aantal ongevallen met zwaar letsel of dodelijke afloop gelukkig omlaag.

De bermen van de hele N65 wordt veiliger ingericht

De gehele N65 staat op de lijst van wegen waar extra bermbeveiliging toegepast gaat worden. In de afgelopen 15 jaar hebben op dit traject in totaal 829 ongevallen plaatsgevonden waarbij auto's of vrachtwagens betrokken waren. 18% waarvan de oorzaak bekend is, bestaat uit ongevallen tegen een vast, niet meebuigend, obstakel zoals een boom.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (als eigenaar van de weg) en provincie Noord-Brabant hebben daarom gezamenlijk financiële middelen ter beschikking gesteld om over de gehele N65 van Vught tot aan Tilburg bermveiligheidsmaatregelen te treffen om zo de verkeersveiligheid een noodzakelijke impuls te geven.

Maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid

Er worden halfverharde, begroeide groene zones in de zij- en middenberm van de N65 aangebracht.

Deze halfverharding heeft als doel om grip te houden op de van de weg geraakte voertuigen en op een veilige manier terug te geleiden naar de weg, of tot stilstand te laten komen. Ook moeten gestrande voertuigen er veilig kunnen staan.

Voor de verkeersveiligheid is de meest ideale situatie dat er geen obstakels staan, waartegen voertuigen kunnen botsen.

Staan ze er wel, dan worden ze afgeschermd door meebuigende geleiderails. Hierdoor botst een van de weg geraakt voertuig niet langer tegen het obstakel (vaak een boom), maar wordt het voertuig door de geleiderail terug geleid naar de weg of in de berm tot stilstand gebracht. Daarom plaatsen we over de gehele lengte van de N65 geleiderails, zowel in de middenberm als in de buitenbermen van de weg. Op deze manier beschermen we automobilisten én de bomen.

Veel bomen kunnen we sparen

Veel bomen die nu te dicht bij de weg staan, zijn geplant in een tijd dat er nog geen zicht was op de forse toename van het hedendaagse verkeer. Veel van de

toen geplante bomen vormen nu gevaarlijke obstakels omdat ze te dicht langs de weg staan.

We hebben vanzelfsprekend gezocht naar een zo verkeersveilig mogelijke inrichting met behoud van zoveel mogelijk bomen. Op de meeste locaties lukt het daarom om de geleiderail zonder kap van bomen te plaatsen.

Op andere plaatsen staan bomen echter zo kort bij de rijksweg dat het plaatsen van geleiderails onmogelijk is. Die bomen moeten omwille van het verminderen van verkeersslachtoffers helaas wijken.

Op grondgebied van de gemeente Vught (Vught en Helvoirt) zal het gaan om het rooien van circa 50 bomen.

Datum

4 maart 2021

www.brabant.nl/N65

Herplant

Daar waar bomen noodgedwongen gekapt worden, planten we in de bomenrijen langs de N65 op een (verkeers-)veilige afstand nieuwe bomen terug om de laanstructuur in stand te houden en te versterken. Daarnaast wordt bij de herplant ook rekening gehouden met kabels en leidingen en zicht.

In februari en maart voeren we een natuurtoets uit in het gebied in relatie tot beschermde (dier-)soorten. De aanvraag van de kapvergunning (en/of melding) zal in het voorjaar plaats vinden. Hierover gaan we met de gemeente Vught in overleg.

Uitvoering integreren met de reconstructie van de N65 Helvoirt-Vught

De bermbeveiliging met geleiderails is een landelijke noodzaak, zoals uitgesproken in het regeerakkoord. Omdat de reconstructie van de N65 tussen Vught en Haaren in uitvoering gaat, zorgen we dat de werkzaamheden gelijktijdig oplopen en integreren we beide projecten. In de getekende bestuursovereenkomst is vastgelegd dat de provincie Noord-Brabant de werkzaamheden aan de rijksweg zal gaan uitvoeren. De werkzaamheden zullen plaats vinden tussen eind 2021 en eind 2024. Dit is afhankelijk van de planning van de aannemer en het proces rondom het bestemmingsplan. Zodra er een aannemer bekend is (zomer 2021) die het werk gaat uitvoeren hebben we ook meer zicht op deze planning.

We kiezen voor geleiderail met houten frame die maximaal opgaat in het landschap. Zo zorgen we ervoor dat de nieuwe N65 nog verkeersveiliger wordt.

Meer informatie?

Neem voor meer informatie contact op met de provincie Noord-Brabant via 073- 681 28 12 (en vraag naar Ilse van Schijndel) of mail naar N65@brabant.nl.



Impressie (bron Wirenco)

Datum

4 maart 2021

www.brabant.nl/N65