

## Startnotitie

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Onderwerp      | Programma Parkeren       |
| Datum          | 23 maart 2023            |
| Afdeling       | Afdeling Dienstverlening |
| Documentnummer | INT/23 - 531302          |
| Zaaknummer     | Z23 - 259619             |
| Afdelingshoofd | mr. P.W. de Greef        |

## Aanleiding

In 2013 is het Parkeerbeleid en Parkeernota 2013-2022 door de gemeenteraad vastgesteld. Deze visie, opgesteld op basis van de uitgangssituatie van 2013, is thematisch vertaald in concreet beleid met bijbehorende parkeernormen. In dit beleid is vastgesteld dat de evaluatie van het parkeerbeleid aan het einde van de looptijd plaatsvindt.

In de afgelopen tien jaar is veel veranderd in de gemeente Vught. Met de gemeentelijke herindeling is Helvoirt onderdeel van de gemeente Vught geworden. Bovendien staat de gemeente Vught voor een grote woningbouwopgave. Naast deze woningbouwopgave zijn er meer claims op de openbare ruimte zoals de behoefte aan groen en recreatiemogelijkheden. Daarnaast zijn er trends en ontwikkelingen zoals de toename van elektrische auto's en fietsen, de komst van deelmobiliteit en verschillende duurzaamheidsvraagstukken, waar we rekening mee moeten houden.

Parkeren is één van de aspecten waarmee een claim gedaan wordt op de openbare ruimte. Parkeren heeft direct invloed op de kwaliteit van de woon- en leefomgeving. Het is van belang dat er keuzes worden gemaakt over de hoeveelheid parkeerplaatsen en de invulling ervan. Een goede belangenafweging is noodzakelijk bij vraagstukken om te komen tot de benodigde passende parkeercapaciteit.

Met het herzien van het Parkeerbeleidsplan en de Parkeernota en dit te vertalen in een Programma Parkeren, in lijn met de Omgevingswet, kunnen we anticiperen op de ontwikkelingen. Met het Programma Parkeren actualiseren we de beleidsregels en parkeernormen en geven daarbij een toelichting op de wijze waarop we deze hanteren.

## Doelstelling

Met het Programma Parkeren geven we verdere invulling aan de Mobiliteitsvisie Vught 2035. Met het Programma Parkeren bieden we duidelijke kaders hoe we in gemeente Vught omgaan met parkeren, zodat we de leefbaarheid en bereikbaarheid op dit vlak waarborgen. Dit programma kan tevens een bijdrage leveren aan duurzaamheidsambities. Door flexibiliteit kunnen we maatwerk leveren voor optimaal ruimtegebruik bij toekomstige ontwikkelingen.

## **Kaders vanuit de Mobiliteitsvisie Vught 2035**

In december 2022 is de Mobiliteitsvisie Vught 2035 vastgesteld. Hierbij zijn verschillende kaders gegeven voor het Programma Parkeren. Met de Mobiliteitsvisie geven we prioriteit aan langzaam verkeer en komt de auto op een lager plan. Het Programma Parkeren kan een impuls geven aan de mobiliteitstransitie. Het nieuwe beleid zal tevens een actualisatie zijn van het vigerende beleid.

Volgens de Mobiliteitsvisie bevat het nieuwe Programma Parkeren de volgende kaders:

- Een flexibele instelling voor het toepassen van parkeernormen en bijhorend maatwerk bij ruimtelijke ontwikkelingen. Hierbij hebben we aandacht voor mobiliteitsconcepten.
- We beschouwen vormen van parkeerregulering, als sturingsmiddel ten behoeve van het vergroten van kansen bij de transitie van auto naar lopen en fietsen.
- We beoordelen de blauwe zones, wat mogelijk leidt tot wijzigingen in omvang en aantal.
- We creëren duidelijke kaders ten aanzien van fietsparkeren en fietsparkeernormen.
- We geven uitgangspunten ten aanzien van parkeren elektrische voertuigen bij laadpalen wat verder uitgewerkt wordt in laadbeleid.
- We leggen onze voorkeur vast voor gebouwde parkeervoorzieningen bij ruimtelijke ontwikkelingen.
- We zetten in op stallingsmogelijkheden voor fietsen bij nog te ontwikkelen mobiliteitshubs.

Het Programma Parkeren dient als basis voor het laadbeleid. Het laadbeleid werken we synchroon aan het Programma Parkeren uit, is uitvoeringsgericht en betreft een collegebevoegdheid. We informeren u na afronding, via de gebruikelijke weg over het laadbeleid.

## **Proces**

Het proces bestaat uit twee fases namelijk de opiniërende fase en de besluitvormende fase. Hieronder worden de stappen toegelicht.

- a) Opiniërende fase
  - Er wordt een gemeentelijke werkgroep geformeerd waarin alle relevante beleidsvelden zijn vertegenwoordigd zoals ruimtelijke ordening, groen, grondzaken, wonen, toezicht en handhaving, economie, sociaal domein, klimaatadaptatie en duurzaamheid.
  - Er wordt een evaluatie gehouden van het bestaande beleid waarvoor onder andere een parkeerdrukmeting wordt gehouden.
  - Met input van de werkgroep wordt een bureaustudie gedaan naar relevante onderzoeken, rapporten, regelgeving van hogere overheden en andere signalen die mogelijk relevant zijn voor het te schrijven beleidskader.
  - Aan de hand van de kaders en de bovengenoemde stappen wordt een eerste concept Programma Parkeren geschreven.
  - Inwoners, bedrijven en verenigingen worden via onze communicatiekanalen uitgenodigd voor een raadpleging op het eerste concept Programma Parkeren.
  - Aan de hand van de input van inwoners wordt het Programma Parkeren geoptimaliseerd.

b) Besluitvormende fase

In deze fase wordt het conceptprogramma ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd.

| <b>Wat</b>                                                                                                                                                     | <b>Wie</b>                                           | <b>Wanneer</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Startnotitie</li> <li>Evaluatie</li> </ul>                                                                              | Ambtelijk, extern bureau                             | Q1 2023        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Akkoord college startnotitie</li> </ul>                                                                                 | College                                              | Q1 2023        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Start gemeentelijke werkgroep</li> <li>Bureaustudie</li> <li>Start schrijven programma</li> </ul>                       | Ambtelijk, extern bureau                             | Q1/Q2 2023     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Bespreken startnotitie commissievergadering</li> </ul>                                                                  | Commissie                                            | Q1 2023        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Vorbereiding uitvraag inwoners, bedrijven, belangengroepen en verenigingen</li> <li>Vorbereiden participatie</li> </ul> | Ambtelijk, extern bureau                             | Q2 2023        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Raadpleging inwoners, bedrijven, belangengroepen en verenigingen</li> </ul>                                             | Inwoners, bedrijven, belangengroepen en verenigingen | Q2 2023        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Optimaliseren Programma Parkeren</li> </ul>                                                                             | Ambtelijk, extern bureau                             | Q2/Q3 2023     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Terinzagelegging</li> </ul>                                                                                             | Ambtelijk                                            | Q3 2023        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Akkoord college Programma Parkeren</li> </ul>                                                                           | College                                              | Q3 2023        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Vaststellen Programma Parkeren</li> </ul>                                                                               | Gemeenteraad                                         | Q4 2023        |

## Samenhang

Parkeren raakt verschillende beleidsvelden. De belangrijkste zijn ruimtelijke ordening, groen, grondzaken, wonen, toezicht en handhaving, economie, sociaal domein, klimaatadaptatie en duurzaamheid.

Dit beleid verankeren we in ons ruimtelijk beleid waaronder bestemmingsplannen en omgevingsplannen. Hiermee kan bij nieuwbouw, inbreiding, uitbreiding of functiewijzigingen van een gebouw of terrein gezorgd worden voor een passende parkeeroplossing.

## **Participatie**

De Mobiliteitsvisie vormt de basis voor het Programma Parkeren. Parkeren is in het participatieproces voor de Mobiliteitsvisie besproken en heeft geleid tot de hiervoor genoemde kaders. Ook vormt de evaluatie van het huidige beleidsplan een belangrijke basis voor het Programma Parkeren. Voor de evaluatie wordt in gesprek gegaan met belangengroepen en bedrijven/ ondernemers, denk hierbij specifiek aan het functioneren van de blauwe zones.

Vanuit de kaders van de Mobiliteitsvisie en de inzichten verkregen uit de evaluatie wordt een eerste conceptversie opgesteld van het Programma Parkeren.

Deze eerste versie wordt voorgelegd aan inwoners, bedrijven, belangengroepen en verenigingen. Hierover wordt uitgebreid gecommuniceerd via verschillende kanalen richting inwoners en ondernemers. We vragen inwoners, bedrijven, belangengroepen en verenigingen om op het eerste concept te reageren. De trede van de participatieladder waarop in dit proces wordt ingezet is raadplegen. De concrete werkvorm waarin dit zal plaatsvinden wordt nog verder uitgewerkt. We houden een informatiemarkt waarbij we het beleid toelichten en aanwezigen kunnen reageren en we houden een digitale informatieronde via het platform [wijnvught.nl](http://wijnvught.nl).

## **Vragen aan de commissie**

- Kunt u zich vinden in het voorgestelde proces en aanpak?
- Zijn er aandachtspunten die u mee wilt geven?