

# Meerjarenuitvoeringsprogramma Openbare Ruimte (MOR) 2021

## 1. Inleiding

In het MOR wordt planning gemaakt van een integraal programma voor alle onderdelen van de openbare ruimte. Leidend hierbij zijn de kaders die hiervoor zijn vastgesteld (kwaliteit en budget) en de organisatorische mogelijkheden.

## 2. Kaders voor het MOR

### 2.1 Kwaliteit

Onderstaande beleidsplannen vormen de basis voor het MOR.

- Beleidsplan openbare verlichting 2010
- Beheerplan speelvoorzieningen 2014
- Verbreed Gemeentelijk RioleringsPlan (vGRP) 2018-2023
- Milieubeleidsplan "Aan de slag" 2004
- Nota Groen "Groen Verbindt" 2016
- Monumentale en waardevolle bomenlijst 2016
- Verkeer- en Vervoerplan Vught 2014-2018
- Nota Vught Klimaatadaptief 2019
- Wegenbeheerplan 2019
- Notitie Biodiversiteit

### 2.2 Financieel

Jaarlijks worden door de raad kredieten per beleidsonderdeel vastgesteld bij de begroting. In onderstaande tabel zijn de kredieten opgenomen uit de Programmabegroting 2021, welke voor wat betreft het jaar 2021 zijn aangevuld met de kredieten die zijn overgeheveld uit 2020.

|                               | 2021             | 2022             | 2023             | 2024             |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Wegen                         | 1.196.893        | 815.999          | 828.240          | 680.805          |
| Openbare verlichting          | 312.771          | 235.891          | 239.430          | 196.810          |
| Verledding                    | 62.740           | 63.681           | 63.681           | 64.636           |
| Riolering - algemeen          | 4.302.954        | 2.793.170        | 2.823.351        | 2.402.100        |
| Riolering - beschoeiing       | 123.220          | 124.452          | 125.697          | 108.021          |
| Riolering - pompen en gemalen | 353.423          | 320.972          | 324.944          | 172.966          |
| Groen                         | 281.244          | 249.815          | 254.031          | 206.961          |
| Speelvoorzieningen            | 80.592           | 58.068           | 58.939           | 45.184           |
| Verkeer                       | 343.826          | 258.115          | 261.986          | 225.315          |
| <b>TOTAAL</b>                 | <b>7.057.663</b> | <b>4.920.163</b> | <b>4.980.299</b> | <b>4.102.798</b> |

### 3. Uitvoering programma 2021

#### Planning 2021 – 2024

| Project                                         | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Krediet   |
|-------------------------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| Dorpsstraat                                     |      |      |      |      | 342.500   |
| Zonneweilaan                                    |      |      |      |      | 907.750   |
| Boslaan                                         |      |      |      |      | 1.055.800 |
| Martinilaan                                     |      |      |      |      | 983.900   |
| De Bréautélaan                                  |      |      |      |      | 1.743.500 |
| Kampdijklaan                                    |      |      |      |      | 1.408.700 |
| Loonsebaan                                      |      |      |      |      | 1.558.200 |
| Pepereind                                       |      |      |      |      | 1.266.000 |
| Vondelstraat-Sniedersstraat                     |      |      |      |      | 1.069.000 |
| Emmasingel eo                                   |      |      |      |      | 3.702.200 |
| Baron van Hövellplein en Dr Hillenlaan          |      |      |      |      | 1.427.000 |
| Torenstraat Helvoirt                            |      |      |      |      | 1.900.000 |
| Ruidigerdreef asfaltvervanging                  |      |      |      |      | 450.000   |
| Asfaltwerken Buxtelseweg-Haldersebaan-Lagstraat |      |      |      |      | 665.000   |
| Fietspad Drongelens pad                         |      |      |      |      | 1.680.000 |
| Baggeren Buitengracht Fort Isabella             |      |      |      |      | 450.000   |
| Brug en buitengebied Fort Isabella              |      |      |      |      | 458.000   |
| Fietsbruggen en turbotonde Postweg-Heunweg      |      |      |      |      | 862.500   |
| Vervangen brug Deutersestraat                   |      |      |      |      | 836.000   |
| Vervangen houten brug St. Lambertusstr          |      |      |      |      | 30.000    |
| Vervangen houten brug Pieter Vreedsingel        |      |      |      |      | 50.000    |
| Vervangen houten brug Oude Loonsebaan           |      |      |      |      | 27.000    |
| Vervangen houten brug Karel Kuperbrug           |      |      |      |      | 33.000    |

#### Toelichting op de projecten

##### Dorpsstraat

Het project Dorpsstraat betreft de renovatie van het parkeerterrein achter de voormalige bibliotheek. Samen met de omwonenden is hier in 2018 en 2019 een ontwerp gemaakt. Nadat de inmiddels gestarte verbouwing van de bibliotheek gereed is, wordt het parkeerterrein van de nieuwe inrichting voorzien. Naar verwachting zal dit in 2022 het geval zijn.

##### Zonneweilaan

Het project Zonneweilaan is voor het gedeelte spoorwegovergang-Loonsebaan gereed. Vanuit de klimaat adaptieve maatregelen dient nog een hemelwaterverbinding aangelegd te worden van de te graven bakconstructie N65 naar de noordwest zijde van de spoorwegovergang. Dit gebeurt middels een gestuurde boring.

##### Boslaan

Het integrale project Boslaan voorziet in rioolvervanging en bovengrondse herinrichting als 50 km/u weg. Het project is gekoppeld aan de werkzaamheden aan de N65. Het project is op te knippen in twee delen: het gedeelte ten noordwesten van de overweg / aansluiting met de Loonsebaan, en het gedeelte tussen de overweg en het Snippenlaantje. De gedachte is gelijktijdig met de eerste fase N65 te realiseren. Recent zijn er ideeën geopperd om het alsnog voorafgaand aan de N65 te realiseren. Bijkomend aandachtspunt is bereikbaarheid PI.

#### Martinilaan

Het integrale project Martinilaan kent eveneens een koppeling met de ombouw van de N65. De Martinilaan wordt mogelijk deels ingericht als fietsstraat. Het traject loopt van de N65 tot aan de ovonde. De ombouw van de Martinilaan staat gepland om aansluitend op de realisatie van de N65 te doen.

#### De Bréautélaan

Het integrale project de Bréautélaan omvat meer dan enkel de de Bréautélaan, ook een deel van de Middenweg en de Heiweg. De de Bréautélaan wordt ingericht als fietsstraat. Evenals bij de Zonneweilaan moet er een klimaat adaptieve hemelwaterverbinding gerealiseerd worden tussen de verdiepte kuip van de N65 en de Vughtse Heide. Realisatie voorafgaand aan de N65.

#### Kampdijklaan

Het integrale project Kampdijklaan is een project in de invloedssfeer van de werkzaamheden PHS. Structuurbepalend groen vergt hier een slimme oplossing. De Kampdijklaan wordt waarschijnlijk ingericht als fietsstraat. Qua planning is dit project redelijk autonoom. Sluit wel aan op conditioneringswerkzaamheden ten behoeve van PHS aan zowel de Willem III-laan als de verlengde Kampdijklaan. Wortelopdruk en rioolstoringen geven dit project een hoge prioriteit.

#### Loonsebaan

Integraal project Loonsebaan betreft twee trajecten, te weten: rotonde Postweg-Loyolalaan en Aert Heymlaan-Kampdijklaan. Ook dit project ligt onder de invloedssfeer van PHS, is daarnaast redelijk autonoom. Logisch moment van realisatie is vanaf het moment dat de overweg Loonsebaan komt te vervallen.

#### Pepereind Cromvoirt

Ook Pepereind is een integraal project. Ook hier een markante bomenrij, beperkte profielbreedte enz. Met bewoners uit Cromvoirt is een ontwerp uitgedacht wat voorziet in scheiding van voet fiets en autoverkeer. Voor deze optie is grondaankoop noodzakelijk. Binnen de invloedssfeer van N65 en brug Deutersestraat. Bijkomend aandachtspunt is bereikbaarheid PI.

#### Vondelstraat-Sniedersstraat

Integraal project, veel rioolstoringen, geen relatie met Rijksinfra, dit project is autonoom in te plannen.

#### Emmasingel en omgeving

Integraal project, onderhoudsniveau wegen en riolering matig, minimale relatie met Rijksinfra, autonoom in te plannen.

#### Baron van Hövellplein en Dr Hillenlaan

Werkzaamheden aan de openbare ruimte volgen bouwactiviteiten.

#### Torenstraat Helvoirt

Integraal project, gereed voor de bouwvak 2021.

In het verlengde van de Torenstraat Helvoirt ligt de Helvoirtsestraat. Onder regie van de gemeente Haaren heeft voor de Helvoirtsestraat een eerste ontwerptraject plaatsgevonden. Voor de meerjarenplanning wordt momenteel gekeken of en hoe de reconstructie van deze straat in het investeringsprogramma kan worden ingebed.

#### Ruidigerdreef

Sectoraal wegenwerk (asfalt) project vergt nadrukkelijke afstemming in relatie tot natuurwaarden.

#### Asfaltwerken Boxtelseweg-Haldersebaan-Laastraat

Sectoraal wegenwerk (asfalt), deze projecten liggen op het onderliggende wegennet en dienen voordat Rijksinfraprojecten van start gaan gereed te zijn.

#### Fietspad Drongelenspad

Sectoraal wegenwerk, de fietspaden op de dijk langs het Drongelens kanaal vergen groot onderhoud. Gezien de lengte van het traject vergt dit een grote sectorale investering.

#### Baggeren Buitengracht Fort Isabella

Samen met de waterschappen Aa en Maas en De Dommel worden klimaat adaptieve maatregelen genomen. Het Baggeren van de Buitengracht Fort Isabella zorgt voor een vertraagde afvoer van Vughts regenwater naar het Drongelens Afwateringskanaal. Het project wordt gefinancierd door zowel de waterschappen als de gemeente Vught.

#### Brug en Buitengebied Fort Isabella

Samen met de Provincie, Waterschap Aa en Maas, gemeente 's-Hertogenbosch en de Isabellagroep wordt een recreatieve fiets- / voetbrug aangelegd, de lunet herstelt en het buitengebied toegankelijk gemaakt.

#### Fietsbruggen en turbotonde Postweg-Heunweg

Ter bevordering van de verkeersveiligheid voor met name de fietsers en ter verbetering van de doorstroming van de rotonde, worden twee fietsbruggen gerealiseerd, en wordt de rotonde omgebouwd naar een turbotonde. Het project betreft een coproductie met de gemeente 's-Hertogenbosch. De financiering wordt ingevuld door de Provincie, de gemeente 's-Hertogenbosch en de gemeente Vught.

#### Vervangen brug Deutersestraat

De brug Deutersestraat is aan vervanging toe, nadat het ontwerptraject doorlopen is, wordt de vervanging gerealiseerd. Gezien het aanmerkelijke belang van deze verbinding heeft deze vervanging een hoge prioriteit.

#### Diverse vervanging houten bruggen

De vervanging van diverse houten bruggen staat gepland voor de komende jaren.