



12 april 2021

Geacht college,

Betreft: Schriftelijke vragen werkzaamheden Torenstraat in Helvoirt

Op 22 februari is met de herinrichting van de Torenstraat begonnen door aannemer J. van Esch uit Cromvoirt, waarbij de waterleiding, het riool en de inrichting van de straat wordt aangepakt. Daarvoor is een planning en fasering opgesteld. De 9-delige gefaseerde planning loopt tot 12 augustus 2021.

Door de aanwonenden en ondernemers in en rond de Torenstraat wordt overlast ervaren, dat mag duidelijk zijn, daar is niet aan te ontkomen.

Hiervoor is ook de Torenstraat-app in het leven geroepen. Prima.

Helaas hebben zij ook veel overlast van parkeren van (werk)voertuigen van de aannemer.

De bewoners aan de Torenstraat hebben bericht ontvangen dat als gevolg van de vertraging meerdere straten tegelijkertijd worden afgesloten, fase 1-2-3-4 worden in elkaar geschoven: De Jonge van Zwijnsbergenstraat, 1 zijde Broekwal, Tilburgstraat.

Over de in elkaar geschoven fasering is geen overleg geweest met de aanwonenden.

Het gelijktijdig afsluiten van meerdere straten heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van:

- inwoners: meerdere auto's moeten in de buurt worden geparkeerd langdurig verstoken blijven van gebruik eigen oprit
- vrachtverkeer door straten die hiervoor niet zijn ingericht
- hulpdiensten

Vragen aan het college:

1. Is het mogelijk dat aannemer J. van Esch hun (werk)voertuigen parkeert op de rolschaatsbaan in Helvoirt, zodat de aanwonenden in de buurt kunnen parkeren?
2. Wat is het probleem om het complete tijdsschema van de werkzaamheden door te schuiven? Is hierover met de aanwonenden overlegd?
3. Kan het college een betere verkeersgeleiding voor met name vrachtverkeer regelen?
4. Hoe denkt het college de veiligheid en de bereikbaarheid voor de inwoners te kunnen garanderen?
5. Wat is de huidige planning dat de werkzaamheden aan de Torenstraat klaar zijn?
6. Hoe zit het met de bereikbaarheid door de hulpdiensten rond de Torenstraat?

De fractie van het CDA kijkt uit naar de antwoorden.

Met vriendelijke groet,

Ans Beijens  
raadslid CDA

Aan de leden van de raad

<b>Uw kenmerk</b>		<b>Datum</b>	29 april 2021
<b>Ons kenmerk</b>	DV/Z21 - 237508/UIT/21 - 427195	<b>Verzonden</b>	
<b>Behandeld door</b>	J. Amukwaman/ 073 65 80 731		
<b>Onderwerp</b>	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie CDA d.d. 12 april 2021 inzake Werkzaamheden Torenstraat Helvoirt		

Geachte leden van de Raad,

Op 12 april heeft het college een brief ontvangen van het CDA met hierin enkele vragen m.b.t. werkzaamheden in de Torenstraat te Helvoirt.

Hieronder treft u de beantwoording:

Uw vragen zijn begrijpelijk. De Torenstraat vervult een belangrijke functie in de ontsluiting van Helvoirt en zijn omgeving. Het is dan ook belangrijk om de omgeving zo goed mogelijk bereikbaar te houden, de veiligheid te garanderen, overlast te beperken en het werk voortvarend uit te voeren.

Uiteraard kennen uw vragen een bepaalde context. Zoals u weet, heeft het project in de aanbestedingsfase forse vertraging opgelopen, wat juist nu tot overlast leidt. Eenmaal in uitvoering, is gebleken dat er een sterk verouderde kabel van Enexis 'dwars' door het tracé van de rioleringswerkzaamheden loopt. Deze kabel was zo kwetsbaar dat Enexis deze moest vervangen en dat leidde tot forse vertraging in de eerste fase van het werk. Juist om dit soort onvoorziene vertragingen te voorkomen, hebben we vóór de aanvang van de werkzaamheden de kabel- en leidingenbeheerders verzocht om voorbereid te zijn op het vervangen van verouderde infrastructuur; iets waarop Brabant Water actief heeft ingespeeld, maar Enexis helaas niet.

Met de huidige vertraging, stevenen we – zonder nadere maatregelen – af op een openstelling van de Torenstraat ná de bouwvakvakantie. Dat betekent dat de overlast voor bewoners, ondernemers en weggebruikers zich weken langer voortsleept terwijl het werk stilligt. Een ander ongewenst gevolg is dat de voortdurende afsluiting van deze belangrijke verbinding de bereikbaarheid in en van Helvoirt aanzienlijk langer onder druk zet. . . Tenslotte zou ‘het knippen’ van het project ook nog eens leiden tot sterk verhoogde kosten en conflicten met andere projecten die op de planning staan. Denk aan de herinrichting Pepereind en de Boslaan.

Om deze redenen willen we de ontstane vertraging inlopen en de duur van de overlast beperken door verschillende uitvoeringsfasen samen te voegen.

Dan nu naar uw vragen met bijbehorende antwoorden:

1. Is het mogelijk dat aannemer J. van Esch hun (werk)voertuigen parkeert op de rolschaatsbaan in Helvoirt, zodat de aanwonenden in de buurt kunnen parkeren?

*Antwoord: Uiteraard is dit mogelijk, dit verzoek is inmiddels gedaan en hier wordt door de toezichthouder op toegezien.*

2. Wat is het probleem om het complete tijdschema van de werkzaamheden door te schuiven? Is hierover met de aanwonenden overlegd?

*Antwoord: Hierdoor komen we in een situatie ‘werkzaamheden voor de bouwvakvakantie – werkzaamheden na de bouwvakvakantie’. Het gevolg is een nog langere periode van overlast, een gebrekkige bereikbaarheid en aanmerkelijk hogere kosten. Dat willen we voorkomen.*

3. Kan het college een betere verkeersgeleiding voor met name vrachtverkeer regelen?

*Antwoord: Vanzelfsprekend hebben we – binnen de lokale mogelijkheden – gestreefd naar de best mogelijke verkeersgeleiding. Om verkeersoverlast in de omgeving te beperken en de verkeersveiligheid in Helvoirt te bevorderen, leiden we het regionaal vrachtverkeer om via de N65. Daarnaast hebben we gezocht naar de best mogelijke route voor bestemmingsvrachtverkeer. Ook hierbij zijn de verkeersmaatregelen gericht op verkeersveiligheid en beperkte overlast, maar daarbij kunnen we de overlast in het dorp niet voorkomen. Daar draagt ook het tijdelijk werkverkeer aan bij, wat voor wat extra drukte zorgt. Kortom, naar onze overtuiging is een verdere verbetering van de verkeersgeleiding niet mogelijk.*

4. Hoe denkt het college de veiligheid en de bereikbaarheid voor de inwoners te kunnen garanderen?

*Antwoord: De bereikbaarheid is niet afhankelijk van de duur of fasering van het werk. In alle gevallen wordt in de bereikbaarheid voorzien door middel van de zijstraten van de Torenstraat. Ook wordt er een ontsluitingsroute over het terrein van Matador onderzocht. Alle omleidingsroutes en wegafzettingen zijn, zoals gebruikelijk, vooraf afgestemd met de hulpdiensten.*

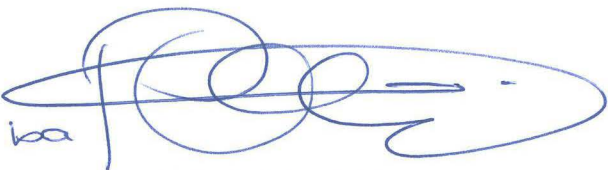
5. Wat is de huidige planning dat de werkzaamheden aan de Torenstraat klaar zijn?

*Antwoord: Door de aangepaste fasering is de Torenstraat weer open vóór 9 augustus, het begin van de bouwvakvakantie 2021.*

6. Hoe zit het met de bereikbaarheid door de hulpdiensten rond de Torenstraat?

*Antwoord: Alle omleidingsroutes en wegafzettingen zijn, zoals gebruikelijk, vooraf afgestemd met de hulpdiensten. Dit geldt ook voor het aangepaste plan. De bereikbaarheid van de hulpdiensten is steeds gegarandeerd.*

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Vught,  
de secretaris,



drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,



R.J. van de Mortel