

Inspreekreactie van vereniging Samen voor Vught tijdens de commissievergadering van de gemeenteraad van Vught op 16 maart 2023 bij agendapunt 5.1 Duidingsdebat N65

Beste raadsleden,

Het kan u niet zijn ontgaan: Nederland heeft een stikstofprobleem. De uitstoot van stikstof tast de natuur aan en het raakt alle politieke dossiers van dit moment: woningbouw, landbouw, industrie, verkeer. Stikstof is de belangrijkste reden dat de plannen voor de N65 zijn vernietigd en het is ook de reden dat Provinciale Staten een vergunningenverbod voor nieuwe projecten heeft afgekondigd.

De tweede reden dat de plannen voor de N65 zijn vernietigd, is dat de geplande kap van 600 deels monumentale bomen onvoldoende gecompenseerd wordt. Bomen zijn onze levensader. Ze vangen CO2 af, leveren zuurstof, dempen geluid, huisvesten insecten en vogels en zijn daarmee de belangrijkste bron voor biodiversiteit. Eén volwassen boom koelt meer dan 10 airco's en voorkomt daarmee hittestress en verdroging. Bomen moeten zoveel mogelijk behouden blijven.

De Raad van State had dus zeer gegronde redenen om het plan voor de reconstructie van de N65 te vernietigen. Het gaat daarbij niet om een onsje meer of minder stikstof, het gaat om de leefbaarheid van Vught, het Groene Woud, en daar aanwezige dorpen, op korte termijn en vooral ook op lange termijn. Nederland wordt eindelijk wakker en begint te beseffen dat dingen anders moeten. Niet een beetje anders, maar radicaal anders.

Samen voor Vught is met deze gedachte in het achterhoofd naar de N65 gaan kijken. Wat is dat eigenlijk voor een weg? Waarom gaat er zoveel verkeer door het dorp? Wat zijn de gevolgen van de voorgenomen reconstructie? Deze laatste vraag is gemakkelijk te beantwoorden: een verdiepte ligging, zonder stoplichten en met hogere toegestane snelheid, trekt meer verkeer aan, geeft meer uitstoot, produceert meer lawaai, kost onze gemeente veel geld, en houdt de problemen in stand. Het tast kortom de leefbaarheid van Vught en het Groene Woud verder aan, nu en in de toekomst. Het is precies de ontwikkeling die de Raad van State heeft willen stoppen.

Waarom rijdt er eigenlijk zoveel verkeer door het dorp? Ruim 60% van het verkeer op de N65 is doorgaand verkeer. Ruim 90% daarvan is vrachtverkeer. Beste mensen, doorgaand verkeer moet niet door het dorp; doorgaand (vracht)verkeer hoort op de snelweg. In Brabant hebben we met de A59, A2, en de A58, een Ruit aan snelwegen tussen Tilburg, Waalwijk, Den Bosch en Eindhoven. De N65 vormt een diagonaal in deze Ruit en doorsnijdt het Groene Woud. Het tast de leefbaarheid van een groot gebied aan, niet alleen de vaak genoemde Loonse en Drunense Duinen, maar het hele Groene Woud en alle dorpen daarbinnen. Om de uitdagingen van deze tijd het hoofd te bieden, moet de N65 niet worden opgeschaald, maar worden afgeschaald. De N65 moet geen doorgangsweg zijn, maar een lokale weg voor bestemmingsverkeer. Investeer liever in de Ruit.

Samen voor Vught legt een radicaal ander perspectief op tafel en stelt voor om de N65 ten noorden van Vught en ter hoogte van de A58 bij Tilburg los te knippen. De A65 loopt dan dood op de randweg van Den Bosch, en wordt tot aan het kruispunt Helvoirtseweg -John F. Kennedylaan ontruimd, om plaats te maken voor een park, woningbouw, en fietsvoorzieningen. Vught krijgt een ringweg voor bestemmingsverkeer rond het dorp die de woonbuurten en centrum van sluipverkeer ontlast.

Rijksweg N65 weg uit Vught en afgeschaald in het Groene Woud. Dat lijkt onmogelijk, maar biedt eigenlijk heel veel voordelen. Allereerst natuurlijk veel minder verkeer en dus minder geluid, emissies en onveiligheid. Verder kunnen 600 bomen, waaronder de karakteristieke bomen langs de N65, blijven staan en er komt ruimte vrij voor veel meer groen, zowel in Vught als langs de hele weg naar Tilburg. Binnen Vught wordt de verkeersbarrière opgeheven en ontstaat veel meer ruimte voor planologische ontwikkeling, zoals woningbouw en betere en veilige fietsverbindingen. Dat wordt mogelijk omdat er stikstofruimte ontstaat voor het hele Groene Woud. Minder verkeer op de N65 betekent ook minder verkeer op de dwarsverbindingen door de kernen van Helvoirt en Cromvoirt. En last but not least: Vught kan veel geld besparen op haar bijdragen aan de twee grote projecten: geen verdiepte ligging of tunnel en ook de omdraaiing spoor-N65 ter hoogte van de Lekkerbeetjenlaan en Aert Heimlaan wordt met ons plan overbodig.

Beste mensen, Vught was in 2002 de meest aantrekkelijke woongemeente van Nederland. Die status is door het toegenomen verkeer op de N65 behoorlijk aangetast. En dan krijgen we ook nog een goederencorridor op het spoor. Beste mensen, denk om de leefbaarheid van Vught, Helvoirt en het Groene Woud, voor ons en voor onze kleinkinderen. Samen voor Vught vraagt de raad daarom twee besluiten te nemen om Vught weer leefbaar te maken:

1. Neem direct maatregelen op de N65: 50 km/u binnen de kom; meer groen voor voetgangers en fietsers; ondersteund met roodlicht- en snelheidscamera's;
2. Zeg NEE tegen de reconstructie van de N65 en start een ronde tafel overleg met de stakeholders in het Groene Woud om het afschalen van de weg te realiseren en de kansen die daardoor mogelijk worden kaart te brengen.

Dankuwel

Theo Smit
Voorzitter Samen voor Vught