

Goede avond Geachte Raadsleden leden van de commissie  
Dank u voor deze spreektijd

Mijn hele leven al meer dan zestig jaar woon ik al langs de N65. Ons familiebedrijf is er al veel langer gevestigd mijn ouders hebben het overgenomen van mijn opa en oma die er in 1905 zijn begonnen toen het al als tapperij bestond. Ik was ongeveer 10 jaar oud toen meneer Keersemakers van Rijkswaterstaat aan kwam met mooie tekeningen voor de weg met grote parkeerplaatsen aan beide kanten en een tunnel onder de weg door. In ieder geval "ze dachten toen al met ons mee".

We woonde vroeger bijna op de weg en zijn er zeer bij betrokken we hebben er daarom altijd heel veel zorg voor gehad, en waren ook super blij toen deze verlicht werd het was een akelige weg.

Wat veiligheid betreft heb ik het hoge gras in de middenberm vaak gemaaid.

Wij houden ons hart ook vaak vast als gasten of een groep fietsers-wandelaars of vrachtwagens over steken. Het gaat dan ook vaak maar net goed.

Een veilige N65 waarbij geen ongelukken of bijna ongelukken gebeuren staat bij ons ook voorop.

Er zijn in al die vijftig jaren wel een twintig tal plannen voorbij gekomen, en altijd was onze bereikbaarheid gewaarborgd. Hetzij parkeerplaats aan de ander kant met een tunnel voor bezoekers en de fietsers en wandelaars. Met daarbij een goede parallelweg van Vught naar Helvoirt.

Later kwam de oplossing van een VRI waar wij lang naar hebben gevraagd. Op 14 januari 2005 werd in een persbericht bekend gemaakt dat het college van B&W van Vught en Rijkswaterstaat het eens waren geworden over het plaatsen van verkeerslichten ter hoogte van In 't Groene Woud. De parallelweg verdween daarmee omdat die dan overbodig was, het langzaam verkeer mocht op de N65 blijven. Het was voor ons allemaal goed zoals het gepland was. Rijkswaterstaat heeft toen al hun gronden die ze in bezit hadden voor de altijd geplande parallelweg weer verkocht.

We zijn destijds altijd in de plannen en ontwikkelingen van de N65 door Rijkswaterstaat op de hoogte gehouden en erbij betrokken geweest.

"Tot Eind vorig jaar";

toen kwam er een afstandelijke stilte.

Er kwam ook een zak geld en een grote wens voor Vught en Helvoirt werden vervuld Grote viaducten op de cruciale punten. Natuurlijk is dat de oplossing. Maar voor het verdere traject schijnt de zak nu leeg te zijn!!! Of zijn er andere factoren, Ik kan daar niet achter komen. Maar ineens schijnt bij ons niets meer te kunnen.

We zijn vroeger nooit voorbijgelopen door Rijkswaterstaat en gemeente maar nu is geen enkele mogelijkheid geboden om mee te kijken of te denken we worden totaal niet gekend. Wij die ons hele leven er wonen en werken tellen niet mee.

Het voelt voor ons als; vele jaren belastingen betaald, nooit geen subsidies ontvangen, de noodzakelijke bereikbaarheid word ons afgepakt en zo worden we de nek omgedraaid. Als een varken dat naar de slager kan.



Als over 2 jaar Helvoirt bij Vught gevoegd word is het bij het Groene Woud het nieuwe hart van Vught. Het is ook de ingang van het natuurpark "het Groene Woud"  
Het is toch geen plaatje voor Vught als er een Geffese of Liempdse Barriere effect, ontstaat vanwege de slechte bereikbaarheid.

Bereikbaarheid van twee kanten is voor ons soort bedrijven een vereiste. Alleen een afrit komende uit Vught is volstrekt onvoldoende voor de levensvatbaarheid van ons bedrijf.

Oplossing 1 : Is een volwaardige aansluiting maken Het kan op een eenvoudige manier maar door een boek met honderden regels en duistere formules open te trekken is 1 en 1 geen 2 meer.

Oplossing 2 : toch VRI plaatsen die werkt op aanbod.

Het vervallen van de verkeerslichten is in strijd met de eerder gedane toezeggingen. In de laatste fase is er (zover mij bekend) weinig of niets gezegd over het laten vervallen van de VRI.

Op de N65 blijven stoplichten op meerdere kruispunten. (Haaren, Udenhout)  
Voorstelbaar is dat bij In t Groene Woud toch stoplichten zouden kunnen worden geplaatst, die aanbod gestuurd kunnen zijn en daardoor niet voortdurend in werking zijn. Alleen als er verkeer naar In t Groene Woud en Kruishoevenweg wil zou het licht op rood moeten op een baan. Dit zal de doorstroming niet belemmeren  
(Een onderzoek zou op zijn plaats zijn)

De plannen van een gehele stoplichtvrije N65 kunnen ook nog wel 50 jaar duren

Het is te gek voor woorden dat er gesproken word over planschade of projectschade,  
Als een overheid zich hiervan bewust is, is het dan niet handiger om vooraf goede bereikbaarheid te waarborgen voor iedereen, dat is naar mijn mening de enige oplossing om een win win situatie te creëren. Dan achteraf te zeggen dat een goede bereikbaarheid misschien goedkoper was geweest.

Geachte Raad Ik verwacht dat u het college daarom een goede opdracht geeft dat ons familiebedrijf ook 50 jaar vooruit kunnen kijken Onze mensen die er al heel lang werken zekerheid kunnen bieden en voor onze gasten onze gastvrije Bourgondische traditie kunnen voortzetten. Ik dank u voor u aandacht.

Ton Pijnenburg  
Restaurant in 't Groene Woud

