

Raadsinformatiebrief

Datum	14 juni 2022
Onderwerp	Aanpak herinrichting groen Rijksinfra Vught
Zaaknummer	Z22 - 250895
Documentnr.	UIT/22 - 492061

Inhoudelijk

Aanleiding

De werkzaamheden aan de Rijksinfra projecten zorgen voor een jarenlange ingrijpende verandering van het groen en het landschap rondom het spoor en de weg in Vught. Er gaan aanvankelijk heel wat bomen verdwijnen om de projecten tot uitvoering te kunnen brengen. Dat kunnen we niet voorkomen. Wel maken we nu al werk van de herplant van bomen. De vergunningsvoorwaarde is dat er voor iedere boom die verdwijnt er minstens één terugkomt en er zijn aanvullende afspraken gemaakt voor de compensatie van het groen (fysiek en in geld). De afspraken worden vastgelegd in de vergunning. Ook de extra middelen worden ingezet om meer bomenplant te realiseren. Met verschillende personen en groepen zijn en willen wij in overleg over de invulling van het groen en het planten van bomen. We nemen u met deze raadsinformatiebrief mee in de aanpak herinrichting groen van de Rijksinfra projecten in Vught.

Recentelijk zijn aanvragen voor kapvergunningen ingediend door ProRail (PHS) en de provincie (N65). De kapvergunningen voor de N65 kunnen pas worden gebruikt wanneer het bestemmingsplan N65 Vught onherroepelijk is. Voor de kapvergunningen PHS geldt dat deze pas kunnen worden gebruikt als het Tracébesluit onherroepelijk is.

Aantallen en compensatie

Voor beide projecten gaat het om forse aantallen bomen waarvoor een kapvergunning wordt aangevraagd. Bij PHS betreft de aanvraag een aantal van 424 kapvergunningen. Het totaal aantal te kappen bomen in de gemeente Vught voor PHS ligt rond de 600. In het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel was dit aantal van 600 reeds genoemd. Bij de N65 gaat het voor Vught om 1012 kapvergunningen en in totaal om 1047 bomen. In het bestemmingsplan N65 Vught was een aantal genoemd van 418 bomen. Daar komen nu de bomen bij die gekapt worden vanwege de verdiepte ligging in Helvoirt, vanwege de bermbeveiliging en vanwege de bomen die in de zogenaamde groen-blauwe mantel staan en die nu per stuk zijn geïnventariseerd. Daarmee komt het totaal voor de N65 dus aanzienlijk hoger uit dan het aantal van 418 dat enkel betrekking had op het bestemmingsplan N65 Vught.

Bij de planvorming is maximale aandacht besteed aan het behoud van zoveel mogelijk bomen. Bij beide projecten is per boom bezien of deze nodig is voor de realisatie van het project of dat er alternatieven zijn. Daarnaast wordt de aannemer uitgedaagd om zoveel mogelijk bomen te sparen en zal deze het werk zo inrichten dat geen schade aan bomen wordt veroorzaakt. Bij beide projecten worden bomen verplant waar dat mogelijk is. Bij de N65 kan dat met 80 bomen. De compensatie van de te kappen bomen wordt opgelegd in de vergunning en is reeds met de projecten overeen gekomen. Er vindt minimaal een 1 op 1 compensatie plaats, maar een goede

compensatie kan ook betekenen dat we meerdere (kleine) bomen planten, om een natuurlijker aanplant te realiseren. Beide projecten hebben daarnaast aangegeven ook de bosschages te compenseren alsmede de kleinere bomen waarvoor geen kapvergunning behoeft te worden aangevraagd. Bij de N65 worden daarnaast 277 extra bomen geplant. Dat is overeenkomstig het Natuurkwaliteitsplan behorende bij het bestemmingsplan N65 Vught en bedoeld om het buitengebied een impuls te geven. Ongeveer de helft van de nieuw te planten bomen heeft een stamomtrek van 20-25cm. Dit is onderdeel van de aanbidding van BAM Infra voor de N65. Bij PHS komen op beeldbepalende plekken dikkere bomen. De compensatie wordt bij beide projecten opgenomen in de vergunning. Daarbij wordt tevens een financiële verplichting opgenomen vanwege de kap van waardevolle en monumentale bomen. Die vergoeding staat los van de compensatie verplichting en de middelen willen we eveneens inzetten voor groen in de gemeente. Met de compensatie buiten de projectgrenzen wordt zo spoedig mogelijk gestart na het onherroepelijk worden van de plannen.

Binnen en buiten de projectgrenzen

Voor beide projecten geldt dat we in het gebied rondom de verdiepte ligging zoveel mogelijk bomen terug willen planten. Door de verdiepte ligging is er echter minder ruimte om op dezelfde plek bomen terug te plaatsen vanwege de tunnelwand, een scherm of talud. Wel planten we in het gebied daaromheen groen wat past bij de laanstructuur zoals heesters en rododendrons en in de nabijheid bomen. De bomen die we niet binnen het plangebied kunnen terugplaatsen, compenseren we elders in de gemeente Vught, waarbij nog gezocht wordt naar geschikte locaties. In bijlage 1 treft u een overzicht van de kapaanvragen en de verschillende vormen van compensatie.

De herinrichting van de omgeving van spoor en weg na aanleg van de infrastructuur en ook de compensatie is in beide projecten verschillend geregeld, zoals onderstaande tabel laat zien:

	PHS	N65
Binnen projectgrenzen		
Verantwoordelijk	Gemeente Vught	BAM
Planvorming	Landschapsplan (onderdeel TB) Beeldkwaliteitsplan (afronde fase) Inrichtingsplannen (nog op te stellen)	Esthetisch programma van eisen (EPvE) afgerond Planvorming afgerond
Buiten de projectgrenzen		
Verantwoordelijk	Gemeente Vught	BAM (in afstemming met gemeente Vught)
Planvorming	Nog open	BAM (in afstemming met gemeente Vught)

Rijksweg N65

- De provincie zal medio 2023 beginnen met de eerste kap van de bomen. Deze planning is afhankelijk van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.
- Het EPvE is ter uitvoering opgenomen in het contract van aannemer BAM. Aan BAM is ook opdracht gegeven de compensatie te realiseren. De herplant gaat vanzelfsprekend in afstemming met de gemeente Vught, zowel voor de locaties als de soorten. Mogelijk wordt de rol van de gemeente hierin uitgebreid. Hierover is de gemeente in overleg met de provincie.

Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Meteren-Boxtel

- ProRail zal medio 2024 beginnen met de eerste kap van de bomen aan de westzijde van het spoor, nodig voor de aanleg van het tijdelijke spoor. Medio 2025 begint ProRail aan de oostzijde met kappen van bomen voor de aanleg van de verdiepte ligging. Vanaf 2025 tot 2029 zal in deelfasen gewerkt worden aan de verdiepte ligging en de gehele spoorzone. Deze planning is afhankelijk van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.
- Het Landschapsplan (onderdeel van het Tracébesluit) en het Beeldkwaliteitsplan (in bewerking) zijn daarbij leidend. Vervolgens worden (samen met bewoners) inrichtingsplannen gemaakt.
- Gemeente Vught realiseert de herinrichting van de spoorzone na gereedkomen van de verdiepte ligging en de compensatie van bomen buiten de projectgrenzen. De planontwikkeling inclusief participatie gaat daaraan vooraf.

Vergunningverlening

De kapvergunningen zullen door het college van burgemeester en wethouders worden verleend. De te kappen bomen voor PHS en N65 zijn opgenomen in respectievelijk het Tracébesluit en de bestemmingsplannen. In de APV (Art 4.11 lid 6) is opgenomen dat het college de vergunningen zal verlenen indien de kap noodzakelijk is voor de projecten.

Tegen het verlenen van de kapvergunningen ten behoeve van de reconstructie N65 staat bezwaar open. Tegen de beslissing op bezwaar staat beroep open bij de Rechtbank Oost-Brabant en hoger beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Tegen de verleende kapvergunningen ten behoeve van PHS is alleen beroep mogelijk bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Dit is bepaald in de Tracéwet.

Participatie

Bij beide projecten heeft al participatie plaatsgevonden bij de planvorming. Ook bij de uitvoering zullen we, daar waar mogelijk, participatie laten plaatsvinden, zowel over de inrichting van plangebieden als over de bomenplant. Hieronder is die participatie beschreven. In Bijlage 2 zijn de vormen van participatie uitgebreid beschreven.

Reconstructie N65

- Participatie herinrichting binnen de projectgrenzen:
Op straatniveau heeft deze participatie plaatsgevonden bij het opstellen van het EPvE. Dat is gebeurd door informatieavonden, inloopavonden, keukentafelgesprekken en één op één gesprekken. Als sluitstuk van de participatie heeft op 9 juni 2018 een terugkoppeling plaatsgevonden op een informatieavond waarbij de laatste input voor het EPvE is opgehaald. Het EPvE is onderdeel geworden van het bestemmingsplan N65 Vught.

- Participatie aanplant buiten de projectgrenzen:
Deze aanplant is gecontracteerd aan BAM. De herplant gaat vanzelfsprekend in afstemming met de gemeente Vught. Over de exacte rolverdeling vindt nog overleg plaats met de provincie. Ook willen we hierbij gespecialiseerde belangengroepen betrekken. Hiermee willen we de compensatie zo natuurlijk mogelijk vorm geven én zo snel mogelijk starten, namelijk na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan.

Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Meteren-Boxtel

- Participatie herinrichting binnen de projectgrenzen:
Participatie heeft plaatsgevonden bij het opstellen van het Landschapsplan. Er zijn werkgroepen ingericht die hebben meegedacht over de toekomstige invulling van de directe omgeving van het spoor. Dit is vervolgens vastgelegd in het Landschapsplan (2019), wat onderdeel is geworden van het Tracébesluit.
Voor de uitwerking van de inrichtingsplannen gaat de gemeente met bewoners in gesprek van de directe omgeving van het spoor. De gemeente stelt hiervoor een beplantingsplan op waarin de boomsoorten worden bepaald. Deze plannen maakt de gemeente voordat een deelproject wordt opgeleverd, samen met andere partijen en de inwoners die op dat moment nabij het spoor wonen; het wordt immers hun woonomgeving en de gemeente wil gebruik maken van de expertise die in Vught beschikbaar is. Dit gebeurt steeds anderhalf jaar voordat het bouwproces van dat specifieke deelproject wordt afgerond, zodat na afronding gelijk de herinrichting kan plaatsvinden. Dan is ook zichtbaar welke kansen en mogelijkheden er zijn in de openbare ruimte. Eerder starten heeft als nadelen dat 8 jaar vooruit gedacht moet worden, dat de spoorbak nog niet is aangelegd en dat bewoners kunnen verhuizen. Voor de aanleg over 7 - 8 jaar zullen mensen opnieuw mee willen denken. Nu starten met participatie zou dan betekenen dat participatie nogmaals plaats moet vinden voor de realisatie.
- Participatie aanplant buiten de projectgrenzen:
Buiten de projectgrenzen wordt de aanplant door de gemeente gerealiseerd. De gemeente zoekt hierbij de samenwerking met gespecialiseerde belangengroepen en om tot een volwaardige bosaanplant te komen. Ook bewoners in de nabije omgeving en bewoners die ideeën hebben over de compensatie nodigen we uit om mee te denken. We willen hier het platform 'Wij in Vught' voor gebruiken. Ook hier willen we zo spoedig mogelijk na een onherroepelijk Tracébesluit starten met planten.

Overige overwegingen

- In alle gesprekken is uitgangspunt dat herplanting moet passen in het gebied en moet bijdragen aan het groene, leefbare aanzicht van de gemeente Vught. Uitgangspunt vormen tevens de vastgestelde plannen. De kap van bomen is een ongewenst effect van de infrastructuur projecten in Vught. Het is niettemin noodzakelijk om de projecten te kunnen realiseren. We doen er alles aan om met nieuwe aanplant de negatieve effecten zoveel mogelijk teniet te doen. Dat zal echter niet wegnemen dat op de korte termijn de vermindering van groen in Vught zichtbaar zal zijn.
- Tegelijk met de reconstructie van de N65 realiseert de provincie een bermbeveiliging op het tracé van de N65 tussen Vught en Tilburg. Daarvoor moeten bomen wijken die te dicht op de weg staan. Ook hierbij is voor elke boom bezien of kap noodzakelijk is of vermeden kan worden. Daarnaast is gekeken of een ander ontwerp van de bermbeveiliging kan worden toegepast. Dat laatste blijkt, helaas, in dit geval niet zinvol. Een ander ontwerp leidt hier niet

tot een besparing van het aantal te kappen bomen (zie bijlage 3 voor een beschrijving van de afwegingen).

Financieel

Rijksweg N65

De kosten van de herinrichting en compensatie maken onderdeel uit van het contract van aannemer BAM, zowel binnen als buiten de projectgrenzen.

Daarnaast neemt de gemeente in de vergunning een bedrag op ter compensatie van de waarde van waardevolle en monumentale bomen. Deze middelen wil de gemeente eveneens inzetten voor aanplant van nieuwe bomen.

Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Meteren-Boxtel

De kosten voor de landschappelijke inrichting en de groencompensatie zijn onderdeel van de projectkosten van PHS Meteren-Boxtel en worden uitgevoerd door de gemeente Vught.

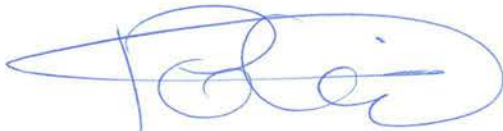
Daarnaast ontvangt de gemeente een financiële compensatie voor waardevolle en monumentale bomen. Deze middelen wil de gemeente eveneens inzetten voor aanplant van nieuwe bomen.

Tijdsplanning

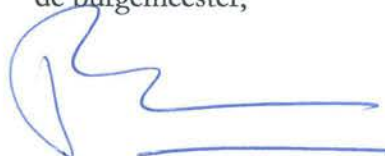
In april hebben we u geïnformeerd over de kapaanvraag die was ingediend voor de realisatie van de verdiepte ligging van het spoor in Vught (PHS). We hebben u afgelopen week geïnformeerd dat ook de kapaanvraag voor realisatie van de reconstructie van de N65 binnen is gekomen.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris (wnd),

de burgemeester,



Mr. P.M.J.C.C. van Lindt



R.J. van de Mortel

Bijlage(n):

1. Overzicht kapaanvragen en compensatie N65 en PHS
2. Vormen van participatie en toepassing op herplant
3. Verklaring van provincie over boombesparend ontwerp bermbeveiliging BAM

BIJLAGE I

Overzicht kapaanvragen en compensatie N65 en PHS

	PHS	N65
Planning (onder voorbehoud RvS)	2023 – 2030	2023 - 2025
Aantal bomen dat is genoemd in TB en BP	600	418 + Helvoirt + bermbeveiliging + bosschages
Plaatsgevonden communicatie/participatie	Diverse informatieavonden en werkgroepen (zie PHS bibliotheek) Resultaat: landschapsplan, als basis voor het herinrichtingsplan De gemeente Vught gaat de herinrichting zelf oppakken. Deze keuze maakt dat we zelf met bewoners in gesprek kunnen en niet afhankelijk zijn van een aannemer en het voortijdig vastleggen in een contract.	Voorafgaand aan vaststelling van de gebiedsvisie N65 West door de gemeenteraad heeft participatie plaatsgevonden. Tijdens de voorbereiding van de reconstructie N65 en het daarmee samenhangende EPvE heeft ook hierover participatie plaatsgevonden middels - Informatieavonden - Inloopavonden - Keukentafelgesprekken - Één op één gesprekken Het EPvE maakt onderdeel uit van het door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan. Bij de voorbereiding is intensief overlegd met de omgeving en zijn de resultaten als input gebruikt voor het ontwerp en voor het EPvE wat onderdeel uitmaakt van zowel het bestemmingsplan als van het contract met de aannemer.
Kapaanvraag*	Contract C1: 157 bomen (2024/2025 kap) Contract C2: 267 bomen (2025/2026 kap)	1.053 bomen
*	Voor het verplaatsen van bomen moet ook een kapvergunning worden aangevraagd	
Aantallen op basis APV en Groene kaart Vught	Monumenttaal: 19 Waardevol: 47	Aantallen nader te bepalen
Zoveel als mogelijk behoud van bomen	- Er is per boom bekeken of een kap nodig is voor de verdiepte ligging en of overgangen/oversteekpunten. - De aannemer richt het werk zo in dat er geen schade aan de boom wordt veroorzaakt.	- Er is per boom bekeken of een kap nodig is voor de verdiepte ligging en of overgangen/oversteekpunten. - De aannemer richt het werk zo in dat er geen schade aan de boom wordt veroorzaakt. - Ruim 80 bomen worden verplant
Eis college in reactie op kapvergunning	Voor de monumentale boom op het stationsplein moet een verplantbaarheid onderzoek komen. Ook kijken naar de TurnerEik aan de	Financiële verplichting op te leggen door college

	vMiertstraat.	
Compensatie algemeen	De aantallen en soorten volgen uit het landschapsplan met als kader 1 op 1 terug in aantal en passend in de omgeving.	1 op 1 terug in aantal, binnen en buiten de projectgrenzen.
Compensatie extra	- Bedrag € 829.464 - Compensatie kleinere bomen (niet kapvergunning plichtig) - Terugbrengen bosschages	- Financiële compensatie waardevolle en monumentale bomen - 277 extra bomen - Terugbrengen bosschages - Ongeveer de helft van de nieuw te planten bomen (in elk geval alles binnen de bebouwde kom) heeft bij aanplant een stamomtrek van 20-25 cm. Daarnaast zal de helft van de nieuwe bomen al een kleine twee jaar voor de oplevering van de weg geplant worden. Dat betekent dat deze bomen bij in gebruik name van de weg al twee jaar groeitijd hebben.
Compensatie extra	Op beeldbepalende plekken dikkere bomen	- 50% van de bomen is een maat groter dan in contract opgenomen. - Tijdens project waar mogelijk meteen planten van bomen, zodat ze na 2 jaar/oplevering reeds groter zijn.
Compensatie binnen de projectgrenzen	Door de verdiepte liggingen kunnen niet alle bomen binnen de projectgrenzen terugkomen.	
Compensatie buiten de projectgrenzen	Nader te bepalen (in overleg met natuurverenigingen waarvoor de gemeente een aanbod heeft gedaan) 10 jaar de tijd.	- Locatie Boxtelseweg - En op locaties rondom de N65, maar buiten de projectgrens. Bij voorkeur in samenspraak met IVN/NMV
Vervolg communicatie/participatie	- Wanneer locaties gereed zijn gaan we aan de slag met de herinrichting. - Dit doen we als gemeente zelf op kosten van project - Dan wonen er andere mensen en zien we ook het effect van de verdiepte ligging. - We gaan dan per straat met bewoners en natuurvereniging in overleg.	- Opnieuw participeren binnen het traject schept verkeerde verwachtingen omdat het meeste vastligt in het contract van de aannemer. - Wel opnieuw informeren en bijpraten per straat zodat bewoners weer volledig op de hoogte zijn. - Vanaf juni inzetten op communicatie rondom het thema “Wat doen we aan groen”.
Afstemming partijen	- Met Linea Futura, VET, HOT, KANT vinden positieve gesprekken plaats over hergebruik van bomen. - Aanbod gedaan aan IVN/NMV om mee te kijken naar de invulling van de opgave van de bomen buiten de projectgrenzen. - Veelvuldig overleg geweest met IVN/NMV over de invulling van de boomsoorten. - Ook Vereniging Boom en Bosch wil meedenken	
Kansen / wat kunnen we nog doen?	- Op niveau van hergebruik van gekapte bomen is meer mogelijk. Linea Futura heeft hiervoor goede ideeën aangedragen (houten theater, kunstwerken).	

	- Struikroven: struiken belanden hiermee niet in de versnipperaar, maar bij iemand in de tuin. - De gesprekken hierover vinden nog plaats.	
Proceduretijd kapaanvraag	Uitgebreide procedure, beslistermijn op basis van Tracéwet bepaald op 21 september 2022, mogelijkheid tot indienen zienswijze bij college en beroep bij Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State	Reguliere procedure van 8 weken, met mogelijke verlening eenmalig van 6 weken. Vervolgens bezwaar en hoger beroep mogelijk.

BIJLAGE 2

Vormen van participatie en toepassing op herplant

Door de raad van Vught zijn verschillende vormen van participatie benoemd waarbij duidelijk wordt gemaakt wat de invloed is van bewoners en belangengroepen:

1. Informatie bij stakeholders ophalen – bestuur beslist. Geen invloed
2. Stakeholders raadplegen – mening telt mee, bestuur beslist. Enige invloed
3. Stakeholders adviseren – doen voorstellen, bestuur beslist. Invloed
4. Coproductie met de stakeholders – de inbreng is bindend voor het besluit. Veel invloed
5. Meebeslissen – stakeholder beslissen binnen kaders mee. Veel invloed

Deze vormen van participatie zijn hieronder toegepast op de acties die worden uitgevoerd voor de herinrichting van de buitenruimte van de Rijksinfra projecten en voor de compensatie buiten de projectgrenzen. Het beoogde effect van de participatie is dat mensen weten wat er gaat gebeuren, waarom het gaat gebeuren, dat ze weten waar zij zelf een rol hebben of waar ze zelf over mee kunnen denken.

Wanneer	Wat	Mate van invloed
Lopend	Op enkele adressen op perceelniveau overleg	Adviseren
Begin juni 2022	Gemeente (tbv PHS) voert gesprekken met verschillende straten over de herinrichting tbv rioleringsprojecten (aanleggen en verleggen groter rioolstelsel)	Consulteren/adviseren: Om inzicht te geven in wat de mogelijkheden zijn voor de herinrichting van de straat na verlegging of uitbreiding riolering.
Begin juni	Gemeente (tbv PHS) informeert bewoners over aanleggen en verleggen groter rioolstelsel. Er wijzigt niets in het straatbeeld.	Informeren
Juni 2022	N65 Project campagne 'wat doen we aan groen'	Informeren
Lopend	N65 en PHS Overleg met gespecialiseerde belangengroepen	Meebeslissen: Om samen te komen tot aanplant locaties buiten de projectgrenzen voor PHS en N65
Lopend	N65 en PHS Gesprekken met Linea Futura, HOT, VET, Kant	Meedenken: In goed overleg wordt bekeken wat mogelijk is qua hergebruik van materialen (duurzaamheid). Bam speelt hier ook een rol in bij de N65.
Vanaf 2024	N65	Informeren over inrichting
Vanaf 2024	N65, direct aanwonenden/uitritten	Consulteren: in specifieke gevallen wordt nog input opgehaald bij direct aanwonenden
1,5 jaar voor oplevering per projectdeel spoor	PHS: opstarten gesprekken met bewoners per straat (zo mogelijk samen met gespecialiseerde belangengroepen). We gaan 1,5 jaar voor oplevering actief in overleg met de mensen die op dat moment aan het spoor wonen. Tevens is dan ook zichtbaar welke kansen en mogelijkheden er zijn in de openbare ruimte en wat het effect is van het spoor op de betreffende staat, zodat daar op geanticipeerd kan worden.	Consulteren/adviseren: om inzicht te geven in wat de mogelijkheden zijn voor de herinrichting van de straat. Mee beslissen : Over de groene invulling en het zicht op het spoor

BIJLAGE 3

Mededeling provincie over geleiderail N65

Provincie Noord-Brabant

Datum: mei 2022

Innovatie geleiderail Bam Infra niet toepasbaar op de N65

De rijksweg N65 wordt op het gedeelte Vught en Helvoirt opnieuw ingericht. De verkeerslichten verdwijnen op die locaties en maken plaats voor onderdoorgangen voor het doorgaande verkeer. Het lokale verkeer kan voortaan gebruik maken van rotondes en een nieuwe parallelstructuur.

Daarnaast staat de gehele N65 van Tilburg naar 's-Hertogenbosch op de lijst van wegen waar extra bermbeveiliging toegepast gaat worden.

Verkeersveiligheid

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (als eigenaar van de weg) en provincie Noord-Brabant hebben gezamenlijk middelen ter beschikking gesteld om over de gehele N65 van Vught tot en met Tilburg maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid een noodzakelijke impuls te geven. Met het aanbrengen van geleiderails en goede bermverharding kan het aantal ongevallen met zwaar letsel of dodelijke afloop omlaag. Zo zorgen we ervoor dat de nieuwe N65 verkeersveiliger wordt.

Nieuwe innovatie Bam

Bam heeft een nieuwe manier van het plaatsen van geleiderail ontworpen. De staanders van de nieuwe geleiderail gaan niet loodrecht de grond in, zoals bij standaard geleiderail maar de geleiderail wordt schuin de grond in verankerd. Vaak moeten kabels en leidingen verlegd worden om een geleiderail te kunnen plaatsen. Het verleggen van die kabels en leidingen heeft dan weer wat extra bomenkap tot gevolg, omdat die kabels door de wortelpakketten van de bomen gaan.

De zogenaamde "compact Ecorail" heeft als groot voordeel dat- doordat de staanders niet recht naar beneden gaan- er minder problemen ontstaan bij kabels en leidingen en niet verlegd hoeven te worden.

BAM Infra heeft gekeken of deze innovatie ook van toepassing kan zijn voor de N65. Dat is helaas niet het geval. Hieronder de afwegingen die gemaakt zijn.

Afweging kabels en leidingen waar de Compact Rail voor bedoeld is.

De Compact Ecorail is in basis ontwikkeld voor smalle bermen waar het raakvlak met bestaande kabels en leidingen een issue is. Dit raakvlak is voor de N65 niet van toepassing vanwege het aanbrengen van een halfverharde vlucht- en bergingszone en er geen smalle bermen zijn. Hierdoor komt de geleiderailconstructie verder vanaf de rand van de



verharding te staan en dus verder van de bestaande kabels en leidingen. Het toepassen van de Compact Ecorail biedt hier dus geen voordeel.

Afweging prestatieklasse geleiderail

De wegcategorie bepaalt de keuze voor het type geleideconstructie dat wordt toegepast op de weg.

De N65 is een regionale verbinding met veel vrachtverkeer waardoor de geleiderailconstructie ten minste moet voldoen aan prestatieklasse H1.

De Compact Ecorail is getest en gecertificeerd voor prestatieklasse N1. Dit is een lagere klasse dan de benodigde prestatieklasse H1. De Compact Ecorail is qua prestatieklasse dus niet toepasbaar binnen het project N65. Hiermee is de vervolgvraag over behoud van bomen helaas niet aan de orde.