

Voortgang Rijksinfra Vught

Gemeenteraad Vught

4 maart 2021

Onderdelen Rijksinfra

- Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)
- Reconstructie N65
- De Vughtse Aankoopregeling
- A2 Deil - Vught



Programma Hoogfrequent Spoor: film



ProRail

**Hoe ziet de bouwperiode
in Vught eruit?**
PHS Meteren - Boxtel



Programma Hoogfrequent Spoor

Wat verandert er:

- Verdiepte ligging spoor over 1,8 km
- Spoorovergangen worden ongelijkvloers
- Tijdelijk spoor langs bestaand spoor
- Uitvoering 2023-2030
- Meer treinen na aanleg
- Maatregelen tegen trillingen en geluid



Stand van zaken:

- Tracébesluit vastgesteld mei 2020
- Inclusief bovenwettelijke maatregelen tegen trillingen
- Exclusief 60dB maatregel geluid Vught Noord
- Beroepsprocedure bij Raad van State
- Voorbereiding op aanbesteding
- Opstellen beeldkwaliteitsplan spoorbak-station-buitenruimte

Programma Hoogfrequent Spoor

Financiën:

- Totale investering: € 509,67 miljoen (prijspeil 2019), waar Vught €18,69 miljoen aan bijdraagt
- Meerkosten naar rato van bijdrage (Vught: 3,3%), gesprek hierover met rijk en provincie

Participatie:

- Regelmatige bewonersavonden, keukentafelgesprekken, gesprekken bewoners Vught-Noord, klankbordgroep van bewoners en informatiemarkt
- Consultatie bewoners bij landschappelijke inrichting en eisen aannemer tav hinder

Programma Hoogfrequent Spoor

Verwachte ontwikkelingen:

- Nieuwe bestuursovereenkomst (oa ivm BTW)
BTW wordt gebruikt ter dekking van de kosten
- Uitwerking trillingsmaatregelen
- Permanent trillingen meten door Samen voor Vught
- Tracébesluit verwerken in bestemmingsplan (inclusief 60dB maatregel)
- Herhuisvesting Kindcentrum 't Kasteeltje locatie Bestevaer vastleggen in bestemmingsplan (rechtszaak gewonnen)
- Uitvoering conditionerende werkzaamheden door gemeente en ProRail

Aandachtspunten:

- Hinder tijdens uitvoering
- Goede landschappelijke inpassing en participatie
- Beperken risico meerkosten



N65: film



N65

Wat verandert er:

- Verdiepte ligging (-2,5m) door Vught
- Kruisingen in Vught met N65 (3x) ongelijkvloers op -5,5m, -4m en -5,5m
- Kruising in Helvoirt ongelijkvloers
- Aanleg snelfietsroute langs N65
- Fietstunnels bij Vijverbosweg en Helvoirt
- Ecoducten bij In 't Groene Woud en Broekleij
- Landbouwviaduct bij Sparrendaalseweg
- Bermbeveiliging
- Geluidsanering
- Snelheid verandert niet en blijft 80km/uur (BOK en bevestigd door RWS)



N65

Stand van zaken

- Vastgesteld bestemmingsplan Vught 14 mei 2020 en Helvoirt 2 juli 2020
- Beroepsprocedure bij Raad van State (zitting en uitspraak verwacht in 2021)
- Aanbesteding loopt, gunning met voorwaarden gepland juli 2021 obv best value
- Start werkzaamheden na onherroepelijk worden bestemmingsplan

Financiën:

- Totale investering €183 miljoen waar Vught €21,63 miljoen aan bijdraagt
- Realisatie voor rekening en risico van provincie



N65

Participatie:

- Informatieavonden, inspraakavonden bestemmingsplan, gesprekken bewoners over landschappelijke inpassing, bewonersavond esthetisch programma van eisen, informatiemarkt
- Maatwerkoplossingen met betrokken perceeleigenaren

Aandachtspunten:

- Stikstof
- Beperken hinder tijdens uitvoering is belangrijke doelstelling bij aanbesteding
- Bermbeveiliging en bomen
Afgelopen 15 jaar 829 ongevallen. Geleiderail tussen Den Bosch en Tilburg, los van reconstructie N65, gaat in Vught en Helvoirt samen om circa 50 bomen. Compensatie langs de N65 en in Vught en Helvoirt.

Verwachte ontwikkelingen:

- Oplossingen stikstofproblematiek
- Maatwerkoplossingen individuele perceeleigenaren
- Zitting Raad van State
- Bestemmingsplan infiltratievoorzieningen Helvoirt
- Start werkzaamheden begin 2022

N65: Stikstof

- Fout in berekening ingenieursbureau (koppelingen in Aerius model)
- Herstel in de volgende stappen:
 1. Ecologische voortoets (calculaties)
 2. Passende beoordeling (inclusief mogelijkheden saldering)
 3. ADC-toets (Alternatieven, Dwingende reden, Compensatie)
- Doorlooptijd passende beoordeling: 6 – 8 weken
Start komende week



De Vughtse Aankoopregeling

Achtergrond:

- Regeling voor bewoners aan spoor en N65 die willen verhuizen maar hun huis niet kunnen verkopen vanwege de werkzaamheden
- Woningen worden eerst 10 maanden door verkoper te koop gezet, daarna koopt een Stichting met kapitaal van de gemeente de woning tegen 95% van de taxatiewaarde
- Vanaf de start in 2017 tot heden zijn 9 aanvragen toegelaten tot de regeling
- 5 woningen zijn door de Stichting aangekocht en verkocht

Verwachte ontwikkelingen:

- Raadsvoorstel tot uitbreiding van de regeling naar Helvoirt
- Regeling loopt formeel tot 2024

A2 Deil – knooppunt Vught



- MIRT verkenning voor betere doorstroming
- Belang van Vught bij knooppunt Vught:
 - snelheid verlaging na ontvlechting met A2 (meekoppelkans)
 - evt. aanpassing capaciteit knooppunt Vught na reconstructie N65
- Status: Vaststelling Voorkeursalternatief tweede helft 2021

PHS / N65 Meerwaarde voor Vught

- Traject van Samen voor Vught en gemeente
- Doelstelling: meerwaarde creëren met de nieuwe vormgeving van Vught
- Projecten gedefinieerd ism maatschappelijke organisaties
- Voorbeelden:
 - vormgeven van de route station – kamp Vught
 - vergroening spoortalud en ‘achterkanten’ bedrijfsgebouwen
 - zichtbaar maken Lunetten en Isabellagracht
 - aandacht voor bereikbaarheid winkelcentra
 - zichtbaar maken eerdere verbindingen (vóór N65 en spoor)
 - bij de entrees de kwaliteiten van Vught zichtbaar maken (nb landgoederen)



Planning PHS en N65

Planning PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught)		Jaar	Planning reconstructie N65 Vught-Haaren
      	Publicatie Tracébesluit en Nota van Antwoord. Mogelijkheid tot beroep bij Raad van State.	2020	Publicatie bestemmingsplan en Nota van Antwoord. Mogelijkheid tot beroep bij Raad van State. Vorbereiding bouw.
	Vorbereiding bouw, inclusief het verleggen van kabels, leidingen en riolering.	2021	Bouwperiode.
		2022	
		2023	
	Aanleg en ingebruikname tijdelijk spoor.	2024	Werkzaamheden gereed.
	Bouwperiode.	2025	
		2026	
		2027	
		2028	
	Omkering N65-spoor*.		
	Ingebruikname nieuwe sporen: • Vierde spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught. • Gedeeltelijke verdiepte ligging in Vught.	2029	
	Opruimen tijdelijk spoor en herinrichting spooromgeving Vught. Werkzaamheden gereed.	2030	

* De 'omkering' van de N65 en het spoor valt onder het project PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught). Waar de N65 nu onder het spoor door gaat, gaat de N65 straks over het spoor heen. Om het autoverkeer door te kunnen laten rijden wordt een tijdelijk viaduct gebouwd naast de huidige N65 over het tijdelijke spoor heen. Dit vindt aan het einde van de bouwperiode plaats. Op dat moment is de reconstructie N65 Vught-Helvoirt al gereed.



- Raadsinformatie berichten en berichten in Klaverblad
- Indien nodig mondelinge informatie aan de raad
- Website N65
<https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegenprojecten-in-brabant/n65-s-hertogenbosch-tilburg>
- Digitale N65 nieuwsbrief
https://formulieren.brabant.nl/provnbr/Aan_Afmelden_Nieuwsbrief_N65
- Website PHS
<https://www.prorail.nl/projecten/extra-spoor-den-bosch-vught>
- Digitale ProRail nieuwsbrief PHS Den Bosch-Vught
<https://www.prorail.nl/projecten/extra-spoor-den-bosch-vught/nieuwsbrief>

Technische vragen

- **Bouwroutes en omleidingen**
 - bouwroutes liggen voor PHS vast in TB, voor N65 blijven deze binnen de werkgrenzen
 - aannemer maakt plan voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie tijdens de bouw, ter beoordeling door gemeente en afstemming in klankbordgroep (PHS)
 - Bij PHS zoveel mogelijk over het spoortracé
- **Willem III laan**
 - effect spoorversmalling niet separaat inzichtelijk
 - extra kosten geluidscherm globaal bekend
- **RWS en 80km/uur vanaf hm3.15**
 - dringend beroep gedaan op RWS (mondeling en schriftelijk)
 - nog geen medewerking
 - wel 80km/uur vanaf hm3.15 in eindsituatie
- **Wisselwerking auto's en fietsers op ovondes**
 - kruispuntberekeningen tonen aan dat er geen terugslag is te verwachten op de N65
 - de ovondes wikkelen voldoende af
- **Compensatie bomen en groen**
 - herplant en bomencompensatie vastgelegd in bestuursovereenkomst
 - landschapsherstel is opgenomen als verplichting in bijlage 6 van het bestemmingsplan: 'kwaliteitsverbetering landschap & groenblauwe mantel'

