

Zeer geachte voorzitter, zeer geachte commissieleden,

Mijn naam is Bibian van Rijckevorsel, directeur & eigenaar van Landgoederen Beukenhorst & Groensche Hoeven, maar ik sta hier ook namens de Stichting Brabants Landschap & Landgoed Bleijendijk welke allen diverse natuur- en landbouwgebieden binnen en buiten uw gemeente Vught in beheer hebben.

Ik had hier vanavond niet willen staan en toch sta ik hier en ik zal u vertellen waarom. De organisaties die ik vertegenwoordig hebben elk zo hun gedachte over de ontwikkelingen rond de N65 en ik zal me daardoor beperken tot slechts een onderdeel welke de laatste tijd veelvuldig voorbijkomt.

In oktober 2020 werd in het Klaverblad tot onze grote verrassing een kaartje gepubliceerd met daarop het plan en tracé van de Zuid-tangent welke door onze grondgebieden heen gaat.

Mijn persoonlijke reactie richting een aantal bestuurders van de betrokken belangenverenigingen was, en dat zal u niet geheel verbazen, allesbehalve positief.

Een aantal van onderstaande argumenten heb ik destijds genoemd, deze zijn nog steeds actueel, en inmiddels zijn er ook nieuwe argumenten aan te voeren.

- 1) De weg doorkruist grote delen van het Natuur Netwerk Brabant, dit zijn door de Provincie Noord-Brabant aangewezen beschermde natuurgebieden en welke in verbinding staan met elkaar door ecologische verbindingzones. Verbinden en dus niet onderbreken is de bedoeling van dit belangrijke netwerk.
- 2) Daarnaast doorkruist de Zuid-tangent ook een Cultuur Historisch Gebied namelijk het Helvoirts Broek wat tevens een gestuurd waterbergingsgebied is en recentelijk nog deels is ingezet om bewoond gebied droog te houden. Het doorkruist tevens Cultuur Historische complexen zoals Landgoed Beukenhorst en Klooster H. Joachim waar Landgoederen Steenwijk, Nieuw Annaland, Annaland en de Groensche Hoeven onder vallen. Dan eindigt de Zuid-tangent vervolgens bij Cultuur Historisch Complex Landgoed Bleijendijk.

Deze gebieden zijn door de Provincie aangemerkt als waardevolle gebieden gezien hun verleden en tevens liggen er in het gebied historische keringen alsmede regionale keringen en een retentievijver welke Vught droog dienen te houden in geval van nood.

- 3) Op Landgoed Beukenhorst ligt ook een groot Rijksmonumentaal park, ook daar gaat het tracé dwars doorheen. Niet alleen de eigenaren kennen een instandhoudingsverplichting, dit geldt zo ook voor de Overheid!

- 4) Dit nog los van de aan te leggen tunnels die continue onderbemalen dienen te worden en daarmee een directe bedreiging vormen voor de aanwezige natuurwaarden in verband met het massaal wegtrekken van het aanwezige grondwater.

Het grondwater wat we juist zo hard nodig blijven hebben in de toekomst en daarvoor verwijs ik graag naar het rapport "Zonder water geen later".

<https://www.brabant.nl/-/media/274731ae15094be59cf728941e5456b3.pdf>

- 5) Als laatste, voor dit moment, wijs ik u graag op het ontwerp van Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) wat recentelijk ter inzage is gelegd en het ontwerp van Brabants Programma Landelijk Gebied wat binnenkort ter inzage zal komen te liggen.

Samenvattend: overheden en lokale partijen werken daarin samen aan maatregelen voor een landelijk gebied waar de kwaliteit van het water goed is en waar planten en dieren kunnen voortbestaan; Bodem en Water sturend!

Een tracé zoals de Zuid-tangent past hier logischerwijs niet binnen.

Daarmee had ik de hoop dat duidelijk was dat dit bizarre idee van tafel was.

Wat schetst mijn verbazing, wederom zonder enige betrokkenheid van de grondeigenaren blijven partijen u voeden met alternatieven zoals in dit geval de Zuid-tangent en verschijnen er zelfs nieuwe varianten op de Zuid-tangent.

Deze week staat er wederom paginagroot in het Klaverblad een nagenoeg gezamenlijke oproep vanuit diverse organisaties om zoek te gaan naar een nieuwe route voor de N65.

Tegelijkertijd wordt er daardoor gemeenschapsgeld over de balk gesmeten aan onderzoeken, waarvan de onhaalbaarheid rondom de Zuid-tangent bij voorbaat al duidelijk is, geld wat we beter hadden kunnen besteden aan hen die het echt hard nodig hebben.

Afrondend, ik sta hier niet om u de oplossing aan te reiken, maar ik sta hier wel namens een aantal partijen die de nodige professionele kennis in huis hebben en op voorhand aangeven dat met een kort belletje richting het Groen Ontwikkelfonds Brabant, de Provincie, de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en/of het Waterschap de Dommel u eenzelfde antwoord zullen gaan geven op de vraag waarom de Zuid-tangent een werkelijk onhaalbaar verhaal is.

Daar zijn geen dure studies voor nodig en met een beetje gezond verstand zouden de meeste mensen moeten kunnen inzien dat een dergelijke keuze rijp is voor een gang naar de Raad van State en naar alle waarschijnlijkheid doen anderen dat wel voor ons, want zo zit Nederland dan ook wel weer in elkaar!

Mocht u behoefte hebben om hier op een later moment verder over door te praten, dan staan we u uiteraard graag te woord en uiteraard staan wij er ook voor open om het gesprek aan te gaan met de belangenverenigingen.

Ik dank u voor uw tijd en wens u mede u veel wijsheid toe in uw latere besluitvorming.