

Raadsvoorstel

Onderwerp	Raadsvoorstel m.b.t. vervangen betonbrug
Afdeling	Deutersestraat
Datum behandeling in B&W:	Afdeling Dienstverlening
Datum raadsvergadering	18 mei 2021
Nummer	17 juni 2021
Documentnummer	6
Zaaknummer	INT/21 - 426183
Afdelingshoofd	Z21 - 236757
	mr. P.W. de Greef

Voorstel

1. In te stemmen met het in bijlage 2 van de 'Uitgangspunten nota' gevoegd schetsontwerp van de betonbrug uitgewerkt door ingenieursbureau Nebest BV.
2. Het beschikbaar stellen van benodigd budget van € 836.000,- excl. btw om de oude betonbrug in de Deutersestraat, over het Drongelens Kanaal, te vervangen door een nieuwe betonbrug.
3. De afschrijvingstermijn voor nieuwe bruggen van beton/ staal te verlengen van 60 jaar naar 100 jaar.

Eerdere besluitvorming

- Op advies van het gespecialiseerde ingenieursbureau Nebest BV zijn er op woensdag 1 juli 2020 beperkende en tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen door het instellen van een breedte beperking van 2,20 meter. Dit was nodig omdat het rijdek onvoldoende constructieve veiligheid biedt aan de weggebruikers om een veilig gebruik te kunnen waarborgen. Hierover hebben wij u in de raadsinformatiebrief met het kenmerk Z12-39838 UIT/21-415674 'Problematiek betonbrug Deutersestraat' geïnformeerd.
- Op 16 november 2020 is de op 1 juli tijdelijk genomen verkeersmaatregel, namelijk ingestelde breedte beperking van 2,20 meter, vastgelegd in een verkeersbesluit dat gepubliceerd is op onder andere de gemeentepagina van het Klaverblad week 48 2020.

Inleiding

Eind 2019 zijn aan de betonbrug Kampdijklaan geplande renovatiewerkzaamheden uitgevoerd. Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden zijn we geconfronteerd met een aanzienlijke chloride aantasting van de wapening in het betonnen rijdek. Met deze vaststelling en het vooruitzicht op de geplande renovatiewerkzaamheden aan de betonbrug in de Deutersestraat, is besloten een aanvullend onderzoek uit te laten voeren. Uit dit onderzoek, uitgevoerd door het ingenieursbureau Nebest BV, bleek dat ook hier sprake was van chloride aantasting. De mate waarin dit aangetroffen werd, was groter dan bij de brug Kampdijklaan.

De betonbruggen die het Drongelens Kanaal kruisen in de Kampdijklaan en de Deutersestraat zijn kort na de oorlog, in de periode van wederopbouw, gebouwd. Deze bruggen zijn inmiddels ruim 70 jaar oud. In al die jaren is de verkeersintensiteit en de zwaarte van de voertuigen enorm toegenomen.

Schades aan het rijdek hebben ertoe bijgedragen dat strooizout jarenlang het beton heeft kunnen binnendringen. Hierdoor heeft aantasting van de wapening plaatsgevonden. In de volksmond ook wel 'betonrot' genoemd. De in het beton aanwezige wapening gaat roesten. Roest zet uit waardoor het beton barst. Het strooizout kan hierdoor nog eenvoudiger en dieper in de constructie treden.

Begin 2020 is er materiaalonderzoek uitgevoerd. Er is geboord in het brugdek en er zijn diverse betonkernen uitgenomen. De betonkernen zijn onderzocht en met de gevonden materiaaleigenschappen is er een constructieve herberekening van het rijdek uitgevoerd. De conclusie was dat het rijdek onvoldoende constructieve veiligheid bezit. Om de veiligheid van de weggebruikers te kunnen garanderen, moest er een lastbeperking ingesteld worden. Na overleg tussen diverse belanghebbenden hebben we er uiteindelijk voor gekozen om een breedte beperking voor voertuigen breder dan 2,20 meter in te stellen.

Vanwege de verwachting dat geweerde voertuigen bij de brug Deutersestraat de brug Kampdijklaan als mogelijke alternatieve route zouden gaan gebruiken, is ook hier gekozen voor eenzelfde breedte beperking. Dit om de eerder uitgevoerde renovatiewerkzaamheden te beschermen.

Beoogd effect

Het opheffen van de ingestelde breedte beperking (lastbeperking) door een nieuwe oeververbinding te realiseren. De brug geschikt maken voor een onbeperkte verkeersbelasting, volgens de huidige normen (Eurocodes) met een levensduur van minimaal 100 jaar. Vracht- en landbouwverkeer kan na de herstelwerkzaamheden weer gebruik maken van de brug. In de 'Uitgangspunten nota' vindt u een toelichting op de constructieve uitgangspunten die van toepassing zijn.

Argumenten

1.1. *Het college kiest voor de bouw van een nieuwe brug die voorzien is van één rijstrook*

Het college heeft het standpunt ingenomen om een nieuwe brug te laten bouwen met één rijstrook. Het college heeft voor deze variant gekozen vanwege:

- doelmatigheid, kostenefficiëntie en omdat het (schets)ontwerp in lijn ligt met de andere betonbruggen die het Drongelens Kanaal kruisen en in eigendom zijn van de gemeente Vught.

Op dinsdag 9 maart jl. bent u in een raadsinformatiebrief, met het kenmerk Z12-39838 UIT/21-415674 'Problematiek betonbrug Deutersestraat', hierover geïnformeerd.

1.2. *Benodigd krediet van € 836.000,- excl. btw*

In de 'Uitgangspunten nota' is, onder bijlage 1, de kostenraming opgenomen van de uit voeren werkzaamheden. Omdat de voorbereiding van de vervanging zich in de fase 'Voorlopig ontwerp' bevindt, zijn de geraamde investeringskosten met 10% verhoogd.

Het bedrag van € 836.000,- excl. btw is opgebouwd uit:

- € 691.000,- excl. btw (Investeringskosten)
- € 69.000,- excl. btw (Vanwege projectfase 'Voorlopig ontwerp')
- € 76.000,- excl. btw (Onzekerheidsreserve)

1.3. *Afschrijvingstermijn bruggen van beton/staal*

De huidige afschrijvingstermijn voor bestaande bruggen van beton/staal is 60 jaar. Volgens de huidige normen kan voor de nieuwbouw van een brug van beton/staal een levensduur van 100 jaar aangehouden worden (conform door Rijkswaterstaat aangehouden levensduur).

Kantttekeningen

1.1. *Het vervangen van de brug duurt 2 à 3 jaar*

We verwachten dat het vervangen van de brug ongeveer twee à drie jaar gaat duren. We houden hierbij rekening met een totale afsluiting van ongeveer een jaar. In dit jaar wordt de oude brug gesloopt en de nieuwe gebouwd.

1.2. *De werkzaamheden aan de brug kunnen samenvallen met andere werkzaamheden in de gemeente Vught*

De werkzaamheden, die betrekking hebben op de sloop en nieuwbouw van de brug, kunnen samenvallen met andere werkzaamheden in de openbare ruimte van Vught, Helvoirt en Cromvoirt. Door afstemming proberen we de verkeerskundige impact op de omgeving zo klein mogelijk te houden.

1.3. *Ontlasten verkeersdruk Cromvoirt tijdens KLM Open*

De startdatum van de sloopwerkzaamheden van de oude brug wordt afgestemd op de datum van het golftoernooi KLM Open op Bernardus Golf in 2023 en in 2024 zodat bezoekers van het evenement tijdens het golftoernooi de brug kunnen gebruiken. En zo Cromvoirt voor wat betreft verkeersdruk ontlast wordt.

1.4. *Afstemming Waterschap Aa en Maas*

De brug wordt gerealiseerd op (gedeeld) eigendom van het Waterschap. Voordat we de werkzaamheden kunnen uitvoeren, is een privaatrechtelijke toestemming van het Waterschap nodig en moet er een Watervergunning aangevraagd worden.

1.5. *Constructieve risicoscan overige beton bruggen*

De gemeente Vught heeft twaalf betonnen bruggen. De beton bruggen in de Kampdijklaan en de Deutersestraat die het Drongelens Kanaal kruisen maken hier onderdeel van uit. Om een beter beeld van de constructieve veiligheid van de overige tien bruggen te krijgen heeft het ingenieursbureau Westenberg in voorjaar van 2021 deze bruggen op basis van een constructieve risicoscan beoordeeld. Uit deze scan blijkt dat negen van de tien bruggen een verhoogd risico kennen voor de veiligheid van de weggebruiker. Bij twee van deze negen bruggen zijn er scheuren ontdekt die duiden op overbelasting.

De negen bruggen die een verhoogd risico kennen gaan we opnieuw berekenen. Het doel van deze herberekening is om aantonen of het draagvermogen van de bruggen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012. Over deze uitkomsten van de herberekening informeren wij u op een later moment.

1.6. *Onvoorziene prijsstijgingen*

Het is onduidelijk of de huidige coronamaatregelen invloed gaan hebben op de actuele bouwkosten. De kostenraming is gebaseerd op het prijspeil 1 mei 2021. Er kunnen ontwikkelingen zijn die leiden tot prijsstijgingen die niet voorzien zijn in deze raming.

Financiën

Voor de vernieuwing van de brug in de Deutersestraat wordt een krediet van € 836.000 gevraagd, dat over een periode van 100 jaar wordt afgeschreven. De jaarlijkse afschrijvingslasten komen hiermee op € 8.360. Aangezien de realisatie van de nieuwe brug wordt voorzien voor 2023 - 2024 is het eerste jaar van afschrijving 2025.

De onderhoudskosten bedoeld voor het uitvoeren van het beheer en onderhoud aan de nieuwe brug, zijn de eerste jaren na realisatie van de brug, lager dan de onderhoudskosten voor de huidige brug. Dit wordt verwerkt in de nog op te stellen meerjarenonderhoudsplanung voor onder andere alle bruggen.

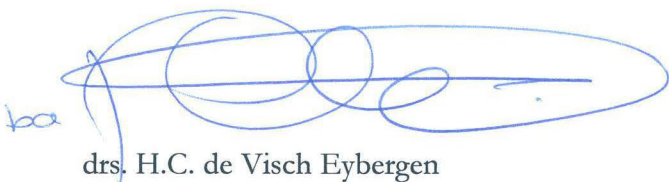
Communicatie

Communicatie is belangrijk zowel voor, tijdens als na de vernieuwing van de brug. Dit geldt voor omgeving, hulpdiensten, busmaatschappij, buurtbus, gemeente Heusden en 's-Hertogenbosch, waterschap Aa en Maas, pachters/eigenaren van (gemeentelijke) gronden in de Gementpolder, ZLTO, TLN, lokale transportbedrijven, penitentiaire inrichting Vught, defensie, interne organisatie (stremmingen, veiligheid, KLM Open).

Het vernieuwen van de brug is een langdurig project en iedereen zal overlast ervaren. Ook omdat de brug voor een jaar afgesloten wordt voor alle weggebruikers.

Aan de hand van een communicatieactieplan gaan we per moment en doelgroep de communicatiemiddelen (zoals brieven, gemeentepagina van Het Klaverblad, digitale middelen van de gemeente Vught) concreet aangeven.

Burgemeester en wethouders van Vught,
De secretaris



drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester



R.J. van de Mortel

Openbare bijlage(n):

Uitgangspunten nota en schetsontwerp van
Nebest B.V., rapportnummer 42081-RAP-001
versie 2.0 definitief d.d. 10 mei 2021

Vertrouwelijke bijlage(n):

Nee

Bijlagen onder geheimhouding:

Nee