

Van: info@veiligcromvoirt.nl
Verzonden: woensdag 21 juli 2021 11:56
Aan: postbus Secr BenW
Onderwerp: Re: Verslag kennismakingsgesprek 16 april
Bijlagen: 2021_overzicht_mogelijke_maatregelen_verkeerssituatie_Cromvoirt_(quick_wins).pdf

Goedemorgen,

Met welgemeende excuses dat het enige tijd heeft geduurd, ontvangt u hierbij het overzicht van aandachtspunten voor de verkeersveiligheid in Cromvoirt. Mochten er aanvullende vragen zijn, dan vernemen wij die graag.

met vriendelijke groet, namens Veilig Verkeer Cromvoirt, Gerard Lutz

On 2021-06-17 14:04, postbus Secr BenW wrote:
> Hartelijk dank voor uw reactie!
> Wij zien de quick wins graag tegemoet om bij te voegen aan het verslag.
>
>
> Met vriendelijke groet,
>
> Yvonne Kerstel
>
> Bestuurssecretaresse
> Gemeente Vught
> T 073 65 80 680
>
> Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
> Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught
>
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: info@veiligcromvoirt.nl <info@veiligcromvoirt.nl>
> Verzonden: donderdag 17 juni 2021 14:01
> Aan: postbus Secr BenW <bestuur@vught.nl>
> CC: dankers.jose@gmail.com; mypsier@telfortglasvezel.nl;
> theo.vorstenbosch@home.nl; gerardlutz@gmail.com
> Onderwerp: Re: Verslag kennismakingsgesprek 16 april
>
> Goedemiddag,
>
> Excuses voor deze late reactie - naar onze mening geeft het verslag
> een goed beeld van het kennismakingsgesprek. U zult van ons op korte
> termijn nog de "quick wins" ontvangen zoals afgesproken en aangegeven
> in het verslag.
>
> Vriendelijke groet,
> mede namens José Dankers, Yvonne Spierings en Theo Vorstenbosch,
> Gerard Lutz
>
> On 2021-05-26 14:37, postbus Secr BenW wrote:
>> Beste mevrouw Dankers, mevrouw Spierings, heer Vorstenbosch en heer
>> Lutz,
>>
>> Met excuses namens het bestuur voor de late verzending, ontvangt u
>> hierbij zoals afgesproken het verslag van het kennismakingsgesprek,
>> ter accordering.
>>
>> Wij vernemen graag van u.
>>
>> Met vriendelijke groet,
>>
>> YVONNE KERSTEL
>>
>> Bestuurssecretaresse
>>
>> Gemeente Vught
>>
>> T 073 65 80 680
>>
>> Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
>>
>> Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught
>>
>> -----
>> Proclaimer gemeente Vught [1]
>> -----

```
>>
>>
>> Links:
>> -----
>> [1] https://vught.nl/toegankelijkheid-en-proclaimer
>
>
> _____
> Proclaimer gemeente
> Vught<https://vught.nl/toegankelijkheid-en-proclaimer>
> _____
```

Informatie mogelijke maatregelen verkeersveiligheid Cromvoirt (“Quick Wins”)

De leefbaarheid en verkeersveiligheid staan in Cromvoirt al jaren onder druk, onder meer door verkeer dat de kortste weg zoekt (en vindt) door de dorpskern, maar ook het vele zware verkeer en landbouwverkeer. De gestelde snelheidslimiet van 30 km/u wordt te vaak overschreden en het risico op schade aan gebouwen of personen neemt toe – en daarmee de zorgen onder bewoners. Ook met recente en nieuwe ontwikkelingen zoals de aanpassingen van de N65 en het spoor, de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat, de uitbreiding van de PI, mogelijke realisatie van een rechtbank, recente aanleg van de golfbaan, mogelijke ontwikkelingen rond de voormalige camping Fortduinen is de veiligheid een onderwerp dat hoog op de agenda hoort. Hier bovenop komt nog de samenstelling van de bevolking in Cromvoirt - steeds meer jonge kinderen (zichtbaar in de uitbreiding van kindcentrum De Leydraad) maar óók meer ouderen – beiden kwetsbare groepen die gebruik maken van de smalle en op sommige plaatsen ontoegankelijke trottoirs of zich als fietser onveilig voelen tussen het vele verkeer.

Zoals besproken met het College in het kennismakingsgesprek op 16 april 2021 met een afvaardiging van Veilig Verkeer Cromvoirt, hierbij een overzicht van aandachtspunten / “quick wins” gebaseerd op het adviesrapport van Veilig Verkeer Nederland (oktober 2020) en het “contract” met Veilig Verkeer Cromvoirt dat D66 in aanloop naar de verkiezingen van november 2020 heeft vastgelegd. Hieronder een overzicht van de twee lijsten met punten, die elkaar vanzelfsprekend deels overlappen.

Aanbevelingen advies Veilig Verkeer Nederland (oktober 2020)

De verkeerssituatie in de Sint Lambertusstraat is gevaarlijk en zorgelijk te noemen, zeker met de verwachte sterke toename na realisatie van de nieuwe N65. Gestreefd moet worden naar maatregelen die zowel de snelheid als de hoeveelheid verkeer (ook vracht) kunnen inperken. Hiervoor geeft VVN een aantal mogelijke maatregelen, die verder toegelicht worden in bovengenoemd rapport.

- A. Verhogen bestaande plateaus
- B. Inbuiging op kruispunt met Kerkweg en Deutersestraat
- C. Geleiding van het verkeer met uitritconstructies
- D. Versmallingen (fietsvriendelijk)
- E. Trottoir
- F. Verbeteringen zebrapaden
- G. Breedte/gewichts-beperking Deutersestraat
- H. Aanpassing komgrenzen
- I. Uitnodiging om 30 te rijden
- J. Verbeteringen op enkele andere plekken:
 - a. Pepereind
 - b. Rugdekking fietser bij brug Zandleij
 - c. Cromvoirtseweg

D66 contract met Veilig Verkeer Cromvoirt (november 2020)

VVC en D66 hebben een contract opgesteld én ondertekend over de aanpak van de huidige en toekomstige verkeersproblemen en verkeersonveiligheid in het dorp. Het gaat om de volgende tien actiepunten die Veilig Verkeer Cromvoirt en D66 de komende jaren samen willen realiseren:

1. De bebouwde komgrens verleggen naar Nieuwkuijkseweg zodat de 30 km-zone daar begint. Dit kan nu de hele weg in de gemeente Vught valt.
2. Als het Pepereind binnenkort wordt aangepakt, ook hier de komgrens verleggen en Pepereind opnemen in de 30 km-zone.
3. De route Deutersestraat-Sint Lambertusstraat-Loverensesstraat inrichten als doorgaande weg, met snelheidsremmende maatregelen in de bocht als de Sint Lambertusstraat wordt gevolgd.
4. Samen kijken naar de mogelijkheden om een veilig trottoir te realiseren aan een zijde van de Lambertusstraat, zonder dat dit leidt tot massale kap van bomen. Verbinden met voldoende veilige oversteken.
5. Routing van zwaar verkeer bekijken, liefst op regionaal niveau, en hier beleid op ontwikkelen ook gericht op toekomstige houdbaarheid van de locaties en vergunningen.
6. De vrachtauto's van de Afvalstoffendienst buiten de begin- en eindtijden van de basisschool in Cromvoirt laten rijden.
7. Alternatief onderzoek van verkeersafwikkeling van de PI en eventuele toekomstige rechtbank. Hierbij denken aan afspraken voor het vermijden van de kern van Cromvoirt en onderzoeken of er alternatieven zijn voor de verkeersafwikkeling via de Brederodelaan.
8. Oude plan van het ontwikkelen van een dorpsplein voor de kerk weer oppakken.
9. Schoolzone maken van het hele blok rondom de school, inclusief Lambertusstraat.
10. Onderzoek naar mogelijkheid van wandel- en fietsroute over de Hoge Akker van de Loverensestraat naar de Battle Axe.