

Aan:

College van burgemeester en wethouders, en
Gemeenteraad van de gemeente Vught

Kopie aan:
Projectteam N65 tav de heer Papavoine

Datum: 28 april 2019

Van:

Familie Simons
Familie van de Corput
Familie Tamminga
Familie van Hal
Familie Maas
Familie v. Gemet
Familie Valkenburg
bhr. Weller

Beste allen,

Op donderdag 25 april jl. is er, op initiatief van de projectgroep N65, een bijeenkomst georganiseerd voor de bewoners en ondernemers in de omgeving Kruishoeweweg en omstreken. Tijdens deze bijeenkomst is een aangepast ontwerp gepresenteerd waarbij de noord- en zuidzijde van de N65 met elkaar verbonden kunnen worden middels een viaduct ten behoeve van landbouw-, langzaam en personenverkeer ter hoogte van de Sparrendaalseweg.

Middels deze brief willen ondergetekenden u graag informeren over hun standpunt ten opzichte van de gepresenteerde oplossing daar waar de sfeer tijdens de bijeenkomst ertoe geleid heeft dat wij ons terughoudend hebben opgesteld. Eenieder van ons heeft zijn of haar eigen bedenkingen bij de gepresenteerde oplossing. Echter, we vinden elkaar in het volgende **gezamenlijke standpunt**:

"Er moet een verbinding komen tussen de noord- en zuidzijde van N65. Géén viaduct is géén optie. De optimale oplossing ligt volgens ons in een oversteek tussen het Groenewoud en richting het geplande ecoduct. Als binnen de kaders jullie voorstel "viaduct Sparrendaalseweg" de enige optie is, dan gaan wij hierin mee. Want voor ons is geen viaduct, geen optie."

Ten aanzien van ons gezamenlijke standpunt willen wij ook nog het volgende meegeven:

- Wij zijn verbaasd over het harde standpunt van Brabants Landschap in deze ontwikkelingen om geen grond hiervoor vrij te maken. En de positie van Natuur Netwerk Brabant hierin. Een verbinding tussen de noord- en zuidzijde in combinatie (of ter hoogte van) het beoogde ecoduct is, volgens ons, de meest passende locatie en minst belastende oplossing voor bewoners en ondernemers.
- Uiteraard realiseren wij ons dat de oplossing viaduct Sparrendaalseweg een grote impact heeft op het perceel/ woongenot van familie Slippens. En wij hebben dan ook begrip voor zijn standpunt ten opzichte van dit plan. Wellicht is het mogelijk om de N65 iets te verhogen en de verbinding via een tunnelbak te realiseren (zoals bijv het spoorviaduct bij de Postweg) of om de N65 te verdiepen waardoor het viaduct minder hoog hoeft te zijn? Of zijn er andere mogelijkheden om de impact voor de familie Slippens te beperken?
- Indien er zicht zou zijn op een volledige aansluiting vanaf de N65 dan zou dit, logischerwijs, ook andere oplossingen bieden. Het kader is echter duidelijk: er komt geen volledige aansluiting. Ondernemers Ton Pijnenburg en Coen Peijnenburg kiezen ervoor om voor te sorteren op een mogelijke volledige aansluiting in de toekomst en zijn daarom van mening dat geen viaduct beter is dan een viaduct ter hoogte van de Sparrendaalseweg. Wij sluiten ons **NIET** aan bij dit standpunt. De keuze géén viaduct is voor onze bedrijven geen optie.

- De nieuwe/ jonge generatie ondernemers (Hanneke en Dion vd Corput, Rik Simons, Monique en Marco van Hal) willen graag blijven wonen en ondernemen op de huidige locaties, hiervoor is een viaduct noodzakelijk.

Ook willen wij u graag nog deelgenoot maken van ieders persoonlijk perspectief op dit gezamenlijke standpunt. Deze voegen we toe in de bijlage.

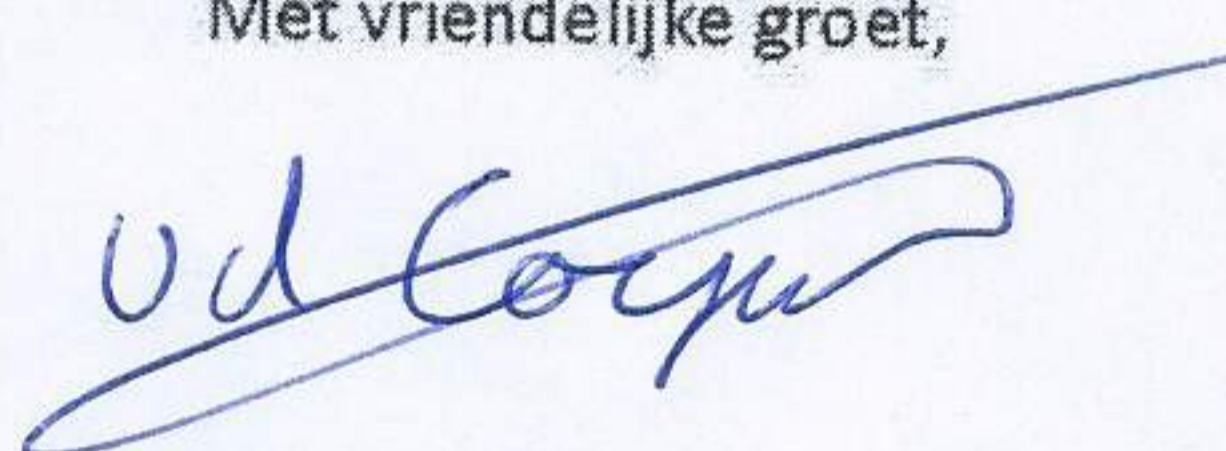
Kort samengevat: géén viaduct is géén optie.


Wij vertrouwen erop u middels dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben over ons standpunt. En dat u dit meeneemt in het verdere proces reconstructie N65.

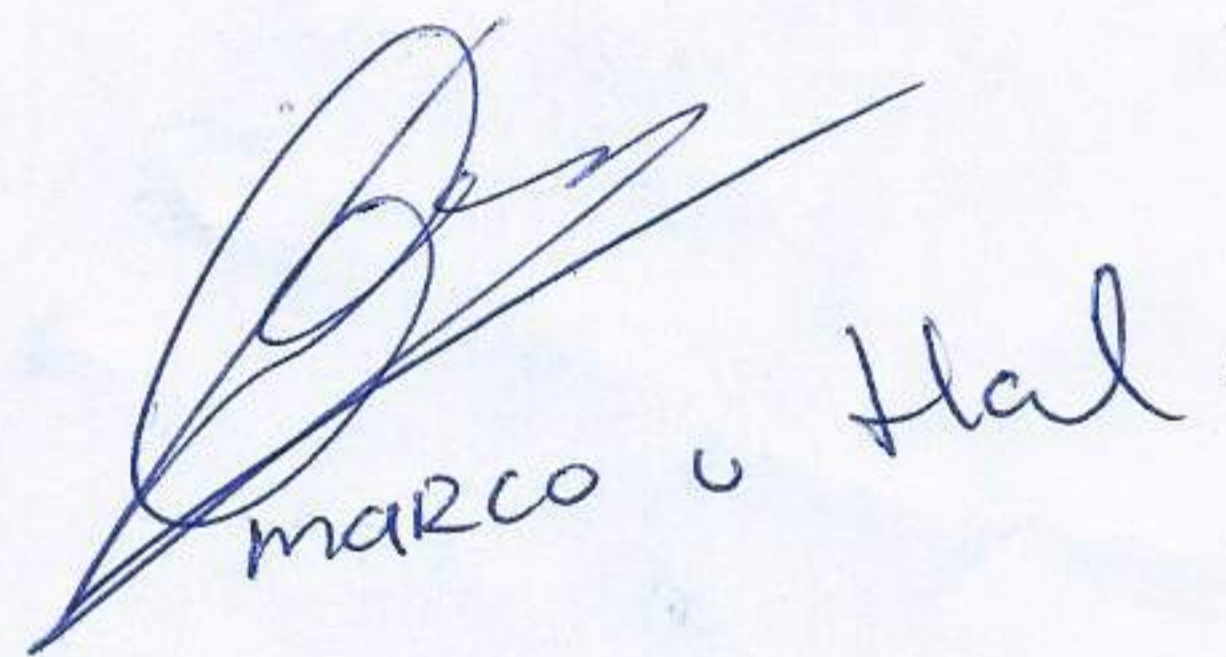
Tevens hopen wij dat degenen die hebben aangegeven "geen volledige aansluitingen, dan geen viaduct", nog van mening veranderen en ook gaan voor een goede oplossing voor allen.

Mochten er nog vragen zijn, dan beantwoorden wij die uiteraard graag.


Met vriendelijke groet,



Dion vd Corput


Hanneke vd
Corput-

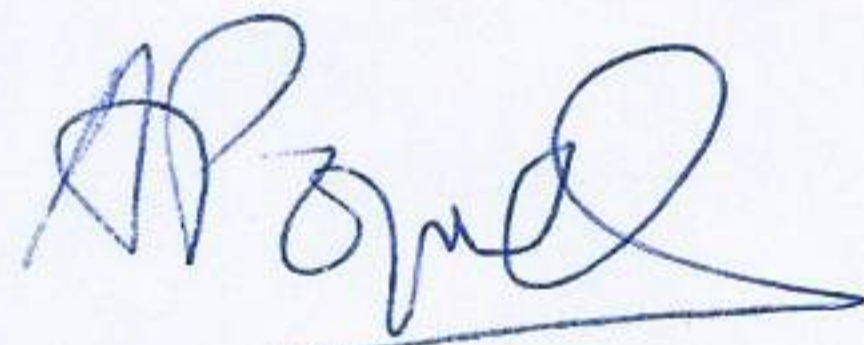

marco van Hal.

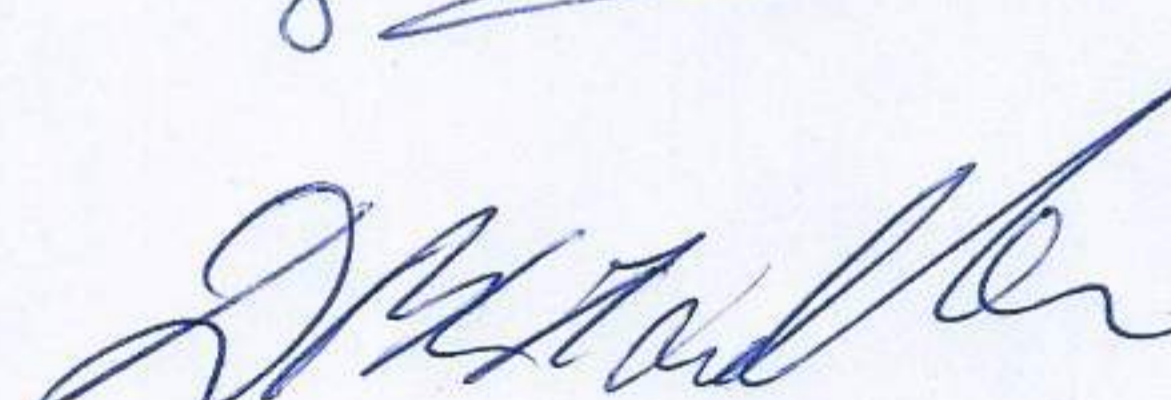

Monique van Hal

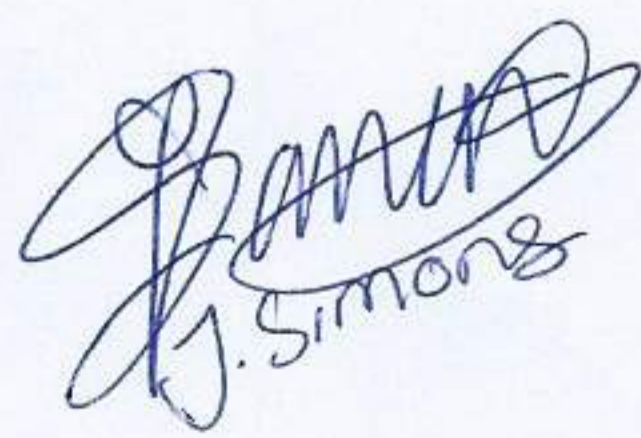

Jan van Veen
en Linda van Veen (b.a)



Rik Simons

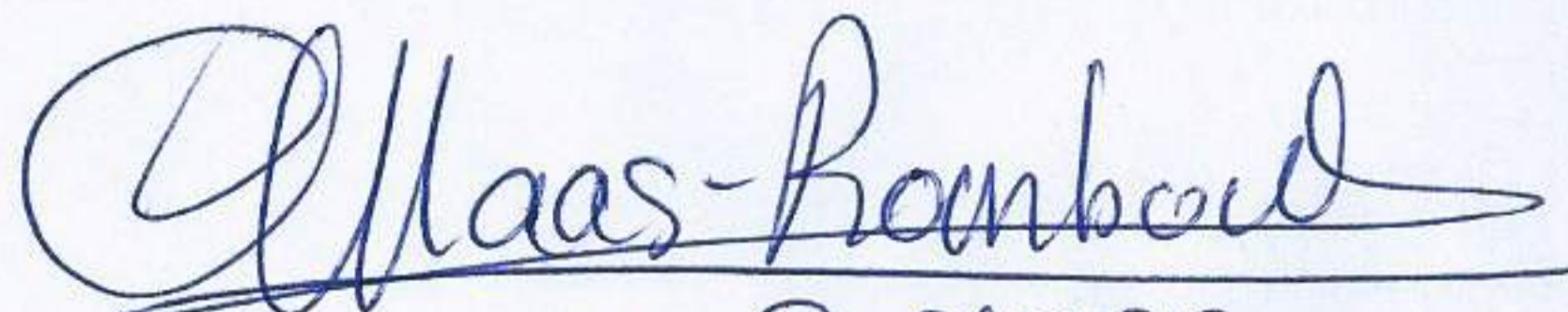
M.O. Gemert-Nieuwenhuizen


A. POVEL


A. WELLER.


J. Simons


C. SIMONS


en C. maas
C & C. maas
+ stal de Blokhoeve.

Bijlage 1: Persoonlijk perspectief “geen viaduct is geen optie”

Na de bijeenkomst van donderdag 25 april hebben ondergetekenden diverse malen met elkaar gesproken. En zijn we samen tot het gezamenlijke standpunt gekomen zoals verwoord in de brief. Hieronder ieders persoonlijk perspectief:

<p>Familie Simons (Melkveebedrijf Simons)</p> <p>Een verbinding is noodzaak voor de toekomst van het bedrijf. Bij een melkveebedrijf hoort grond. Bereikbaarheid van onze percelen in de Gement en in de nabijheid van de IJzeren man is voor ons gebonden aan wettelijke regels. Verder werken we nauw samen met ondernemers in de buurt (hulp, grondbewerking, graswinning etc.). We kunnen ons vinden in deze oplossing daar de commissie ons huiskavel ontziet en als er voldoende compensabele grond ter beschikking wordt gesteld.</p>	<p>Coen Simons Jolanda Simons Rik Simons</p>
<p>Familie van de Corput (Varkensbedrijf De Kruishoeve)</p> <p>Qua bedrijfsvoering hebben we nauwe banden met Stal de Blokhoeve en melkveebedrijf Simons. Dit wat betreft hulp, grondbewerking, graswinning enz. Ook voor de beleving van het sociale leven is een viaduct een plus. Mogelijk wordt in de toekomst de spoorweg-overgang aan de Kruishoeweweg afgesloten. Het viaduct zorgt dan voor de ontsluiting van de bedrijven en woningen aan de Kruishoeweweg.</p>	<p>Dion van de Corput Hanneke van de Corput</p> <p>Damiën, Julian, Fabian en Jillien</p>
<p>Familie Tamminga</p> <p>Als bewoner van de Kruishoeweweg vinden wij een verbinding tussen de noord- en zuidzijde ook zeer wenselijk. Met het oog op veiligheid: een snelle en makkelijke bereikbaarheid van de Kruishoeweweg bijv. in het geval van nood voor de brandweer, ziekenwagen etc.</p>	<p>Jan Tamminga Rina Tamminga</p>
<p>Familie van Hal (Stal de Blokhoeve)</p> <p>Als vennoot bij Stal de Blokhoeve en beoogd bedrijfsopvolger vinden wij het van groot belang dat er een noord-zuid verbinding in de buurt is. Met name voor verbinding mede-ondernemers (hulp), grondbewerking en sociaal leven. En daarnaast biedt een viaduct ook mogelijkheden aan ruiters om te blijven genieten van de natuur aan de noordzijde. Al gaat daarbij onze voorkeur uit naar een ruiterspad over het ecoduct. Ten opzichte van het viaduct zien wij graag dat er in onze straat (zandpad) geen extra verkeersbeweging gaan ontstaan.</p>	<p>Marco van Hal Monique van Hal Willem en Daan</p>
<p>Familie Maas (Stal de Blokhoeve)</p> <p>Voor ons bedrijf geldt dat de ruiterroutes richting Vughtse Heide en Loonse en Drunense duinen zeer waardevol zijn richting onze klanten. Wij prefereren een oversteek voor ruiters over het ecoduct. Dit ivm de algehele veiligheid voor ruiter/paard en overige weggebruikers. Paarden hebben nu eenmaal een hekel aan om een viaduct over te steken. Het gesuis onder het viaduct heeft veel schrikreacties tot gevolg. En ruiters zijn daarbij vaak bang over de reling te vallen. Paarden lopen ook makkelijker over een zandpad dat geeft meer vertrouwen. Er zijn</p>	<p>Cees Maas Corry Maas</p>

<p>onderzoeken beschikbaar naar ruiterroutes en ecoducten, wat voor invloed hebben de ruiters te paard op de ecologische omstandigheden. De ruiterroute kan nl heel goed ingepast worden op de structuur van het ecoduct, herten enz volgen makkelijk het ruitepad. Graag zouden hierover met betrokkenen willen praten [gemeente, provincie en enz] en de onderzoeken aanleveren.</p>	
<p>Familie van Gemert</p> <p>Oversteek is vanuit ons ook wenselijk, met een voorkeur voor een tunnelbak. Het lijkt ons het beste om alle wegen dicht langs de N65 te laten liggen en het lijkt ons dan ook logisch om de snelfietsroute toegankelijk te maken voor al het verkeer (ventweg). Zodat de route via Sparrendaalseweg ontlast wordt. Mocht de oversteek tussen Groenewoud en beoogde ecoduct te komen liggen, dan zouden wij graag ontheffing krijgen voor ontsluiting vanaf onze straat richting Helvoirt over het fietspad. Dit is ook nodig voor bereikbaarheid hulpdiensten etc.</p>	<p>Marian en Cees van Gemert</p>
<p>Familie Valkenburg – Povel</p> <p>Voor ons is het belangrijk dat wij verbonden blijven met de andere buurtbewoners aan de noordzijde. Snelle en makkelijke bereikbaarheid zowel sociaal als in gevallen van nood.</p>	<p>Nanne Valkenburg Annemarie Povel</p>
<p>De heer Weller</p> <p>Geen aanvulling op standpunt vanuit persoonlijk perspectief.</p>	<p>De heer Weller</p>