

Beantwoording technische vraag VVD – Vervangen betonbrug Deutersestraat

Het budget van €836,000 (ex. Btw) en afschrijven in 100 jaar is bekend. Maar als wij het voorstel van Nebest erbij pakken wordt er uitgegaan van een prijs van €691.000. (De bijlage op pagina 17). Hierin wordt aangegeven een onzekerheidsreserve van 10% wat uitkomt op €760,200.

Als wij terug rekenen van €836K. naar €691,091 komen we op een onzekerheidsreserve van ongeveer 21%. Wat is hier de reden van?

Antwoord:

In het raadsvoorstel onder ‘Argumenten’ par. 1.2 is een onderbouwing van het gevraagde budget opgenomen. Deze dient als aanvulling op de bovenstaand aangehaalde bijlage. Omdat we, kijkende naar het opgestelde ontwerp van de brug, te maken hebben met de voorbereidingsfase ‘Voorlopig ontwerp’ wordt er in de uitgangspunten nota geadviseerd rekening te houden met een (toename) van bouwkosten bij het uitwerken naar de voorbereidingsfase ‘Besteksraming’ van tussen de 25 – 10% van de opgestelde raming. Vanwege het niveau van het voorlopige ontwerp is geadviseerd hiervoor 10% aan te houden omdat het voorlopig ontwerp al een redelijk uitwerkingsniveau kent. Daarnaast hebben we nog te maken met een ‘Onzekerheidsreserve’ waarin de reservering gedaan wordt om risico’s en eventuele scope wijzigingen te kunnen opvangen. Door het ingenieursbureau zijn we geadviseerd deze op 10% te stellen. De onderbouwing is dan als volgt:

- € 691.000,- excl. btw (Investeringskosten)
- € 69.000,- excl. btw (Vanwege projectfase ‘Voorlopig ontwerp’)
- € 76.000,- excl. btw (Onzekerheidsreserve)

Verder wordt er bij punt 1.6 dat er kosten stijgingen kunnen komen i.v.m. Corona. Nog niet eens zo’n gekke beredenering eerlijk gezegd. Komt die stijging nog eens bovenop de bestaande bouwkosten, of zijn die al verdisconteerd in het verschil 10% en 21% zoals zojuist vermeld?

Antwoord:

Als er sprake gaat zijn van onvoorziene bouwkosten stijging veroorzaakt onder ander door Corona dan zijn deze niet inbegrepen in het in het raadsvoorstel gevraagde budget.

Goed dat er na herstelwerkzaamheden (lees sloop en opnieuw opbouwen) een onbeperkte verkeerstoelating komt. Er komt aan beide zijden een fietspad van 0,5mtr. Wordt dit fietspad ook fysiek gescheiden v.d. rijbaan door b.v. betonblokken o.i.d.?

Antwoord:

De precieze invulling dient in de vervolg stap van voorbereidingsfase ‘Voorlopig ontwerp’ naar ‘Definitief ontwerp’ verder uitgewerkt te worden. In het voorlopige ontwerp is uitgaan van markering op het wegdek, een fysieke afbakening neemt meer ruimte in beslag waardoor bijvoorbeeld de ruimte waar de voertuigen rijden smaller wordt of de brug moet breder gemaakt worden waardoor de bouwkosten stijgen.

De fractie begrijpt dat het slopen en bouwen 2 tot 3 jaar gaat duren. Gaat deze bouw pas daadwerkelijk starten na 2024, zodat we nog 3 jaar tobben ivm het KLM golftoernooi?

Antwoord:

Er zijn diverse stakeholders die belang hebben bij het gebruik van de brug, getracht wordt hiermee zoveel als mogelijk rekening te houden. Zo ook het evenement KLM Open. Inmiddels is duidelijk geworden dat nu genomen beperkende maatregelen niet beperkend zijn voor de het evenement. Uiteraard wordt een zo snel mogelijke realisatie termijn nagestreefd om de overlast

voor de weggebruikers zoveel als mogelijk te beperken. De gegeven doorkijk lijkt op dit moment realistisch, mogelijk kan het ook sneller.

Bij §1.5 wordt vermeld dat de gemeente Vught 12 betonnen bruggen heeft. 2 Bruggen zijn inmiddels bekend (Kampdijklaan en Deutersestraat). We begrijpen dat 9 van de 10 overige bruggen ook scheuren hebben die duiden op overbelasting. De VVD fractie vraagt zich ten eerste af welke 10 bruggen dit zijn?

Antwoord:

Dat betreft de betonbruggen:

- Margriet over het Drongelens Kanaal
- Nieuwkuijkseweg over het Drongelens Kanaal
- Lunettenpad over het Drongelens Kanaal
- St. Lambertusstraat over de Zandley
- Eikendonk over de Zandley
- Loonsebaan over de Zandley
- Helvoirtsestraat over de Zandley
- De Runsvoot over de Zandley
- Kamillestraat / Vijverbosweg
- Pepereind

In de bijlage §2 pagina 4 lijken enkele bruggen te zijn in Vlijmen en Nieuwkuijk. Vallen die bruggen daadwerkelijk onder Vught?

Antwoord:

De brug benoemd als Duinweg in figuur 2.1 hfdst. 2 van de uitgangspunten notitie is van een buurgemeente.

Anderzijds vraagt de fractie zich af als bekend is dat de bruggen waarschijnlijk overbelast worden (en nu zeker omdat het huidige verkeer wat normaliter gebruik maakt van de gemelde eerste 2 bruggen) wanneer de verwachte berekening i.v.m. draagvermogen af is?

Antwoord:

Naar verwachting zal dit begin juli zijn.

Lopen wij hier een potentieel gevaar?

Antwoord:

Omdat de constructieve status van de bruggen Kampdijklaan en Deutersestraat bekend zijn, zijn de overige 10 betonnen bruggen aan een constructieve risicoscan onderworpen. Twee bruggen vallen in de hoogste risicoklasse. Hier zijn in de constructie schades ontdekt die wijzen op een (mogelijke) overbelasting. Op dit moment wordt aanvullende onderzoek gedaan om vast te kunnen stellen of er ingrepen nodig zijn om weggebruikers een veilig gebruik te kunnen garanderen. De overige 7 zijn in een lagere risicoklasse ingedeeld, geadviseerd wordt om deze ook aan een constructieve herberekening te onderwerpen. Eén brug valt in de laagste risicoklasse vanwege het bouwjaar jaren negentig en de beperkte belasting ervan.

De bijlage zijnde “ de uitgangspunten van Nebest” valt onze fractie iets op, direct op de eerste pagina. Hier bekruipt ons het gevoel van de slager die zijn eigen vlees keurt. Authorisatie, Controle en Vrijgeven zijn getekend door een en dezelfde persoon. Dit geeft ons te denken.

Bij §3.3 Programma van Eisen (pag. 6) staat er bij de 6e bullit dat in de periode van 1 oktober tot 1 april geen werkzaamheden op of aan de regionale waterkering (incl. Beschermingszone) wordt uitgevoerd. Wat is hier de reden van?

Antwoord:

Omdat de dijken langs het Drongelens Kanaal aangemerkt zijn als regionale waterkering stelt het waterschap Aa en Maas in de Keur (aanvulling op regels uit de Waterwet) eisen aan uitvoering van werkzaamheden in of op dit soort voorzieningen. Om het risico op dijkdoorbraken bij hoogwater zo laag mogelijk te houden mag er in de beschreven periode niet gewerkt worden op of in deze voorzieningen.

En als laatste vraag,

2 bullits verder wordt er gesproken over diverse toestemmingen (Waterschap) en Vergunningen. Wie gaat hier voor zorgen.

Antwoord:

Afstemming over de benodigde vergunningen en toestemmingen zal in samenspraak met het ingenieursbureau verzorgd gaan worden. De gemeente Vught is tenslotte eigenaar van de brug.