

Raadsinformatiebrief

Datum	18 juli 2022
Onderwerp	2 ^e tijdelijke ontsluitingsweg PI Vught
Zaaknummer	Z19 - 214491
Documentnr.	UIT/22 - 496717

Inleiding

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de voortgang van de maatregelen die het ministerie van Justitie neemt over het beperken van het aantal hoog risico BOT-transporten (BOT staat voor “Bijzonder OndersteuningsTeam”) van en naar de Penitentiaire Inrichting (PI).

De gemeente Vught heeft zich al geruime tijd ingezet om het aantal hoog risico BOT-transporten fors te laten afnemen en de veiligheid voor betrokken medewerkers en inwoners in de omgeving te verbeteren. Aanleiding hiervoor zijn ongewenste en onveilige situatie op de Lunettenlaan en soms in woonwijken. Onder andere door de geplande werkzaamheden aan de Rijksinfra Vught, waaronder verdieping van het spoor netwerk en de N65, is er verkeersoverlast en is er aanzienlijk meer kans dat die transporten nog meer door de woonkernen gaan. Met het ministerie van Justitie zijn afspraken gemaakt over verbetering van de situatie, door 1) de realisatie van een 2e tijdelijke ontsluitingsweg en 2) het realiseren van twee videoconference (VC) ruimtes voor de EBI zodat minder transporten nodig zijn.

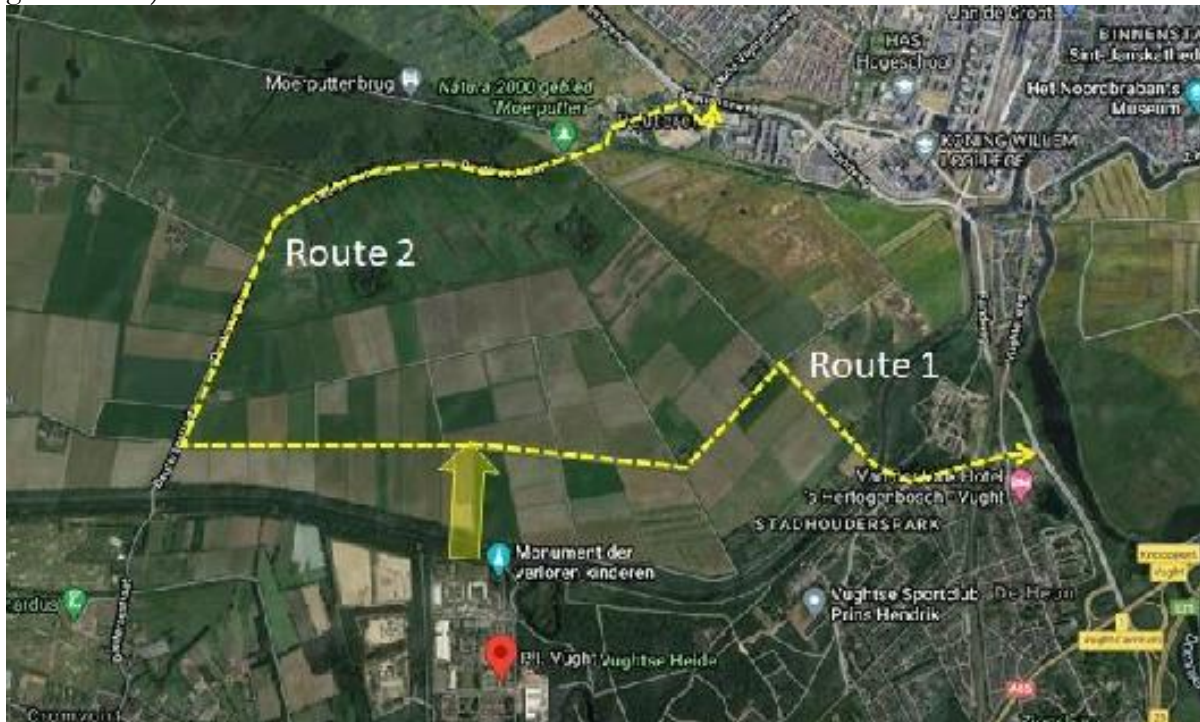
Inhoudelijk

2^e tijdelijke ontsluitingsweg

Het Rijksvastgoedbedrijf en de Dienst Justitiële Inrichtingen heeft, met medewerking van de gemeente en gebiedspartners, een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd naar een tijdelijke 2e Noordelijke ontsluitingsweg voor de PI. Op grond van de effectbeoordeling van de verschillende alternatieven op de diverse aspecten, is te concluderen dat een nieuwe, tijdelijke 2e Noordelijke ontsluitingsweg voor de PI Vught, ten behoeve van de hoog-risico BOT-transporten, haalbaar is. Er zijn vier alternatieven voor een Noordelijke ontsluiting onderzocht. Bij ieder van de alternatieve nieuwe ontsluitingsroutes treden nadelen op, maar deze negatieve effecten zijn acceptabel dan wel kunnen met maatregelen gemitigeerd, gecompenseerd of



deels verlicht worden de alternatieven zijn besproken met de gebiedspartners en bijvoorbeeld de natuurorganisaties. De stuurgroep, bestaande uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de gebiedspartners, heeft op 30 mei 2022 ingestemd met alternatief 2 als tijdelijke 2e Noordelijke ontsluitingsweg voor de duur van 10 jaar met een eenmalige optie tot verlenging van maximaal 5 jaar, mocht daartoe aanleiding zijn door bijvoorbeeld uitgelopen werkzaamheden aan de Rijksinfra of niet tijdig gereed komen van de PI Vlissingen (waar ook een nieuwe EBI wordt gerealiseerd).



Ontwikkeling twee videoconference ruimte EBI Vught

In het bestuurlijk overleg van 11 mei 2022 is besloten dat er twee VC-ruimten worden gebouwd in de EBI (unit 5). Middels de VC-ruimten kunnen verdachte en advocaten via een verbinding vanuit de EBI deelnemen aan een zitting (openbaar) of verhoor (besloten) in gerechtshoeven in Nederland. Het programma van eisen voor de VC-ruimten is gereed en er is een inpassingsstudie gedaan. In de komende weken vindt de uitwerking plaats in samenhang met de reeds lopende werkzaamheden in de EBI. De oplevering en ingebruikname is voorzien in het eerste kwartaal 2023. Met de realisatie van deze VC-ruimten wordt het aantal hoog risico transporten teruggebracht.

Beoogd effect

Door het realiseren van de VC-ruimten worden het aantal hoog risico transporten verminderd. Het realiseren van een tijdelijke 2^e ontsluitingsroute geeft hoog risico transporten de mogelijkheid om andere routes te kiezen waardoor woonkernen zoveel als mogelijk worden ontzien.

