

Datum	9 maart 2021
Onderwerp	Problematiek betonbrug Deutersestraat
Zaaknummer	Z12 - 39838
Documentnr.	UIT/21 - 415674

Inleiding

Eind 2019 zijn aan de betonbrug Kampdijklaan geplande renovatiewerkzaamheden uitgevoerd. Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden zijn we geconfronteerd met een aanzienlijke chloride aantasting van de wapening in het betonnen rijdek. Met deze vaststelling en het vooruitzicht op de geplande renovatiewerkzaamheden aan de betonbrug in de Deutersestraat, is besloten een aanvullend onderzoek uit te laten voeren. Uit dit onderzoek, uitgevoerd door een daartoe gespecialiseerd adviesbureau, bleek dat ook hier sprake was van chloride aantasting. De mate waarin dit aangetroffen werd, was groter dan bij de brug Kampdijklaan.

Voorgeschiedenis

De betonbruggen die het Drongelens kanaal kruisen in de Kampdijklaan en de Deutersestraat zijn kort na de oorlog, in de periode van wederopbouw, gebouwd. Deze bruggen zijn inmiddels 70 jaar oud. In al die jaren is de verkeersintensiteit en de zwaarte van de voertuigen enorm toegenomen.

Inhoudelijk

Schades aan het rijdek hebben ertoe bijgedragen dat strooizout jarenlang het beton heeft kunnen binnendringen. Hierdoor heeft aantasting van de wapening plaatsgevonden. In de volksmond ook wel 'betonrot' genoemd. De in het beton aanwezige wapening gaat roesten. Roest zet uit waardoor het beton barst. Het strooizout kan hierdoor nog eenvoudiger en dieper in de constructie treden.

Begin 2020 hebben we materiaalonderzoek laten doen. Tijdens dit onderzoek is er geboord in het brugdek en zijn er diverse betonkernen uitgenomen. Na beproeving van de betonkernen is met de gevonden materiaaleigenschappen een constructieve herberekening van het rijdek uitgevoerd. Geconcludeerd werd dat het rijdek onvoldoende constructieve veiligheid bezit. Er diende een lastbeperking ingesteld te worden, zodat de veiligheid van de weggebruiker gewaarborgd kan worden. Na gevoerd overleg tussen diverse belanghebbenden is er uiteindelijk voor gekozen om een breedtebeperking voor voertuigen breder dan 2,20 meter in te stellen. Deze zijn begin juli 2020 ingesteld.

Vanwege de verwachting dat geweerde voertuigen bij de brug Deutersestraat de brug Kampdijklaan als mogelijke alternatieve route zouden gaan gebruiken, is ook hier gekozen voor eenzelfde breedtebeperking. Dit ter bescherming van de eerder uitgevoerde renovatiewerkzaamheden.

Na de zomervakantie van 2020 is gekeken hoe weggebruikers om gingen met de ingestelde maatregelen. Gebruikte (tijdelijke) materialen voor het instellen van de breedtebeperking zijn op verzoek van diverse weggebruikers, in samenspraak met onze verkeerskundige, verbeterd. Eind november is de verkeerssituatie geformaliseerd door het nemen van een verkeersbesluit.

Daarnaast zijn oude gemeentelijke archieven geraadpleegd en is geconstateerd dat er onvoldoende gegevens beschikbaar waren, om de juiste technisch uitgangspunten voor de te onderzoeken varianten vast te kunnen stellen. Uiteindelijk is gebleken dat in archieven van Rijkswaterstaat de benodigde gegevens beschikbaar waren. Op basis van deze gegevens is er een extern adviesbureau ingehuurd om onderstaande varianten verder uit te werken.

Standpunt college van B en W

Op maandag 1 maart jl. zijn diverse varianten, om tot (gedeeltelijk) herstel van de ontstane situatie brug Deutersestraat te komen, besproken met de portefeuillehouders. De besproken varianten zijn:

- Herstellen van de brug Deutersestraat naar het niveau van de brug Kampdijklaan voorzien van een breedtebeperking van 2,20 meter, niet toegankelijk voor zwaar verkeer. Verlenging van de levensduur van circa 15 jaar. De te plegen financiële inspanning voor realisatie is geraamd op circa € 100.000,- excl. Btw en kosten voorbereidingstraject.
- Herstellen van de brug Deutersestraat met extra versterkende maatregelen naar een hoger niveau dan de brug Kampdijklaan. Het is nog onduidelijk op welke verkeersbelastingklasse uitgekomen wordt. Verlenging van de levensduur van circa 15 jaar. De te plegen financiële inspanning is geraamd op circa€ 375.000,- excl. Btw en kosten voorbereidingstraject.
- Nieuwbouw brug Deutersestraat voorzien van 1 rijstrook, levensduur 100 jaar met een onbeperkte verkeersbelasting volgens de huidige normen. De te plegen financiële inspanning is geraamd op circa€ 575.000,- excl. Btw en kosten voorbereidingstraject.
- Nieuwbouw brug Deutersestraat voorzien van meer dan 1 rijstrook, levensduur 100 jaar met een onbeperkte verkeersbelasting volgens de huidige normen. De met deze oplossing gemoeide kosten dienen nog onderzocht te worden.

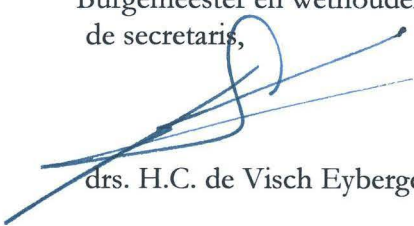
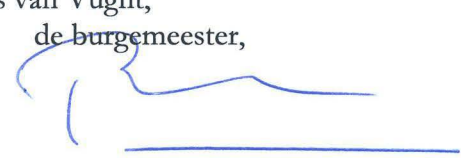
Op basis van genoemde financiële kengetallen in combinatie met de levensduur vervalt de variant om te herstellen met extra versterkende maatregelen. Deze variant is te kostbaar. Vanwege de gewenste onbeperkte verkeersbelastingklasse is het standpunt van het college om te kiezen voor nieuwbouw. Dit betreft een structurele oplossing, biedt een veilig gebruik en onbeperkte verkeersbelastingklasse voor voertuigen voor de komende 100 jaar.



Tijdsplanning

De verwachte tijdsplanning om een nieuwe brug te realiseren ligt tussen de 2 en 3 jaar vanaf het moment van besluitvorming door de Raad. De verwachting is dat in de raadsvergadering van 17 juni aanstaande een uitgewerkt raadsvoorstel aan u voorgelegd kan gaan worden.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,

 
drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel