

Aan burgemeester en wethouders

Datum vergadering	9 mei 2023	Nummer	
Portefeuillehouder	M.F.H. du Maine	Openbaar	Ja
		Status	Besluit
Afdeling	Afdeling Rijksinfra		
Onderwerp	Aanvraag vaste flitsers N65		

Concept besluit

Akkoord gaan met verzending van bijgaande brief aan het Openbaar Ministerie en daarmee flitspalen aanvragen op de N65 in Vught.

Besluit

Voorstel

Akkoord gaan met verzending van bijgaande brief aan het Openbaar Ministerie en daarmee flitspalen aanvragen op de N65 in Vught.

Eerdere besluitvorming

n.v.t.

Inleiding

De gemeenteraad van Vught heeft het college van B&W gevraagd een aanvraag te doen bij het Openbaar Ministerie (OM) om vaste flitsers te laten plaatsen bij de verkeerslichten op de N65. Het OM hanteert daarvoor het 'Beleidskader vaste flitsers'. In de aanvraag dienen volgens het beleidskader de volgende aspecten behandeld te worden:

- **Infrastructuur.** Zijn er mogelijkheden binnen twee jaar de inrichting te verbeteren om het gewenste verkeersgedrag af te dwingen?
- **Communicatie.** Is op het wegvak voldoende duidelijk welk verkeersgedrag gewenst is? Is een specifieke doelgroep (getracht) te beïnvloeden?
- **Handhaving.** Dit is het sluitstuk, als de andere twee aspecten onvoldoende effect hebben. Er dient sprake te zijn van een structureel snelheids- en/of roodlichtprobleem. Het beleidskader geeft een aantal criteria voor de onderbouwing en beschrijft het stappenplan voor de aanvraag.

Criteria voor vaste flitser

Ter onderbouwing dienen de volgende gegevens aangeleverd te worden bij de aanvraag:

- 1 Verkeersintensiteit en omschrijving locatie. Beschrijving omgeving, functie van de weg en het gebruik.
- 2 Overtredingscijfers. Dient betrouwbaar inzicht te geven op de snelheid, verdeeld over de dag. Overtredingspercentage en V85 zijn belangrijk hierbij. Er wordt alleen een vaste flitser geplaatst bij structureel overtredingsgedrag. OM hanteert voor roodlichtnegatie de richtlijn van 1% per uur voor de betreffende rijrichting. Roodlichtnegatie wordt in beginsel gecombineerd met snelheid. Daarom ook overtredingsgedrag snelheid toevoegen.
- 3 Verkeersongevallen laatste 3 jaar. Met inzicht in tijdstip, oorzaak en toedracht.
- 4 Advies politie met kwantitatieve onderbouwing. De politie-onderbouwing geeft de urgentie aan. Structurele handhaving met een vaste flitser moet als oplossing voor de verkeersveiligheid worden gezien. De politie-onderbouwing gaat in op onveiligheid en risico's van de locatie.
- 5 Risicoanalyse. Genoemde voorbeelden zijn bomenrijen langs de weg, oversteeklocatie voor kwetsbare verkeersdeelnemers en fietsroutes naar scholen in de omgeving.

Stappenplan voor de aanvraag

Voor de aanvraag wordt onderstaand stappenplan doorlopen:

- 1 De wegbeheerder en de politie stellen op basis van dit beleidskader gezamenlijk een aanvraag voor een vaste flitser op. Vragen over de aanvraag of vereisten kunnen gemaild worden naar AanvraagVHM@om.nl;
- 2 De politie informeert het lokale parket over de aanvraag;
- 3 De wegbeheerder stuurt de aanvraag in bij Parket CVOM (AanvraagVHM@om.nl);
- 4 Parket CVOM (afdeling B&S) beoordeelt of de aanvraag voldoet aan het beleidskader
 - a. bij afwijzing: Parket CVOM motiveert afwijzing richting aanvragers;

b. bij toewijzing: Parket CVOM informeert de aanvragers over de toekenning en geeft opdracht tot plaatsing onder voorbehoud van ondertekenen wegbeheerdersovereenkomst en plaatsingsmogelijkheden.

Beoogd effect

Verbeterde handhaving bij verkeersovertredingen op de N65 in Vught door het plaatsen van flitspalen.

Argumenten

De N65 is al langere tijd een probleem, onder andere in het kader van barrièrewerking en oversteekbaarheid. Er is gewerkt aan een oplossing. De kruispunten Boslaan/Vijverbosweg en JF Kennedylaan/Helvoirtseweg zouden ongelijkvloers worden en de Martinilaan/Bréautélaan was voorzien als oversteek. Dit was uitgewerkt in het bestemmingsplan N65. Dit bestemmingsplan is door de Raad van State vernietigd. Er is een Taskforce opgericht die mogelijke alternatieven onderzoekt. Het resultaat hiervan komt medio 2023 beschikbaar. Daarna moeten nog vervolgstappen gezet worden en dat moet bij positief advies voor een oplossing uitgewerkt worden in een bestemmingsplan. Dit impliceert dat infrastructurele maatregelen de eerstkomende twee jaar niet gerealiseerd zullen gaan worden.

Er is duidelijk aangegeven wat de weggebruiker kan verwachten en welk verkeersgedrag daarbij hoort. Denk aan de volgende informatie, bebording en kennisgevingen:

- vooraankondiging verkeerslichten
- bewegwijzering, met herkenbaar maken van de kruispunten en richtingen
- aangeven bebouwde komgrens met aanpassing van de maximum snelheid naar 70 km/uur
- opnieuw aangeven van de maximum snelheid van 70 km/uur na de kruispunten

Dit alles is van toepassing bij alle vier de kruispunten.

Onderstaande tabel vat de eerste gegevens per VRI binnen de komgrens van Vught samen.

Verkeersintensiteit	Boslaan-Vijverbosweg	Martinilaan-Bréautélaan	Kennedylaan-Helvoirtseweg
Omschrijving locatie	VRI kruispunt in Rijksweg met aansluiting van OWN, met langzaam verkeeroversteken	VRI kruispunt in Rijksweg met aansluiting van OWN, met langzaam verkeeroversteken	VRI kruispunt in Rijksweg met aansluiting van OWN, met langzaam verkeeroversteken
Functie van de weg	Regionale SW - GOW	Regionale SW - ETWI	Regionale SW – GOW - ETWI
Overtredingscijfers. Snelheid			
Overtredingscijfers roodlicht			
V85			
Verkeersongevallen 3 jaar.			



tijdstip, oorzaak en toedracht.			
Advies politie met kwantitatieve onderbouwing.			
Risicoanalyse			

Bijlage(n):

1. Brief aan CVOM
2. Analyse percentage rood licht