



HELVOIRT BIJ VUGHT - ASPECTEN

Gevoelens over samenvoeging - In een Haarens burgerpeiling in oktober 2017 koos 56,1% voor opsplitsing, maar in het dorp Helvoirt zelfs 65%. Liefst 82% van de respondenten uit Helvoirt wil samengaan met Vught.

Aard van het dorp - De Inwoners ervaren Helvoirt als een rustig en mooi dorp met een goed verenigingsleven en voldoende voorzieningen. Dat wil men zo houden. Er zijn hier zo'n 40 verschillende verenigingen en clubs actief, er is een goed lopend HelvoirThuis, een basisschool, diverse winkels, twee kerkgemeenschappen, enkele horecabedrijven, een maandblad 't Pomphuiske en een lokale nieuwssite Helvoirt.net. Helvoirt leeft en kijkt met vertrouwen naar de toekomst.

Verkeer - Bij de 'plannenpeiling' van Plein Helvoirt – juni 2018 – zeiden 209 van de 309 Helvoirtse respondenten dat ze een verdiepte tunnelbak willen bij het kruispunt N65/Torenstraat. Tweede wens uit de peiling was een opstapplaats voor stoptreinen in Helvoirt. Veel Helvoirters maken zich grote zorgen over de verkeersoverlast bij het werk aan de N65.

Openbare voorzieningen - Er is behoefte aan een servicebalie van de gemeente/sociale dienst in Helvoirt. Het HelvoirThuis heeft verbeteringen. De inwoners van Helvoirt vragen zich af waar men straks met het grofvuil en het groenafval heen moet. Hondenpoep en paardenpoep wordt als probleem gezien. Een nieuw gezondheidscentrum bv. in de leegstaande Dr. Landmanschool is gewenst.

Nieuwe woningbouw - Er komen 170 nieuwe woningen bij in plan Den Hoek. Helvoirters rekenen erop dat hun eigen woningbehoefte hiermee gedekt wordt. Nieuwe bouwlocaties in het buitengebied zullen weerstand oproepen. Naast Den Hoek is er een slapende uitbreidingslocatie Raamse Oevers voor 55 woningen. Inwoners hebben behoefte aan huurwoningen voor ouderen.

Buitengebied - De totale oppervlakte van Helvoirt is ca. 2600ha., waarvan ca. 1000ha natuurgebied. Dat betekent een uitbreiding van het grondgebied van Vught met 76%. De gemeente Haaren werkt aan een nieuw bestemmingsplan buitengebied (heel) Haaren. Ons lijkt een gebiedsvisie buitengebied (nieuw) Vught beter. Er zijn klachten over onderhoud van wegen en bermen in het buitengebied.

Natuurbescherming - Nergens in Nederland worden meer dassen overreden dan op de Guldenberg in Helvoirt. Er wordt gewerkt aan een oplossing. Door de droogte is er groeiend gevaar voor natuurbranden in de Loonse en Drunense Duinen. Er is overbelasting van stikstof in het Helvoirtse deel van het nationaal park (Natura2000), wat leidt tot vergrassing van het stuifzand. Dit beperkt de bouwmogelijkheden in de wijde omtrek.

Recreatiewoningen - In het Spechtbos e.o. op de Distelberg zijn ruim 30 recreatiewoningen waarvoor bewoners een permanente woonbestemming willen, met beperkingen om het boskarakter te behouden. Er komt een gebiedsvisie. Vught zal daarna een nieuw regiem moeten bezien.

Bedrijven - Helvoirt is een bedrijvig dorp. Meestal microbedrijven tot 10 medewerkers, enkele kleine ondernemingen tot 50 medewerkers en drie middelgrote ondernemingen tot 80 medewerkers. Het vrachtverkeer van de bedrijven stuit op grenzen omdat het allemaal door de smalle Torenstraat naar de N65 moet. Dit vraagt om een verkeersvisie. Een grondwerkbedrijf is aangemerkt als NIMBY-bedrijf. Pretpark Duinoord heeft grote problemen met vergunningen en handhaving.

Sport - In Helvoirt is veel sport: o.a. voetbal, fietsen, tennis, badminton, judo, paardensport. Geen hockeyveld of zwembad. De sporthal is te kort voor veel sporten. Er zijn zorgen of er in de toekomst voldoende vrijwilligers zijn voor de verenigingen.

Drugsproblematiek – Ook Helvoirt kent drugsproblemen. Op plekken waar drugs verhandeld worden ontstaat overlast. Particulieren organiseren bijeenkomsten en hulp aan verslaafden.

Duurzaamheid - Er is een particulier initiatief met elektrische deelauto's. Een coöperatie exploiteert zonnepanelen op het tankstation aan de N65 en met VET in Vught wordt gewerkt aan meer projecten. In de Margriet komt een vorm van duurzame landbouw. De gemeente helpt bij verduurzaming van woningen voor minder draagkrachtige inwoners.

Cultuurbeleid - De organisaties in Helvoirt en het HelvoirThuis rekenen erop dat ze straks van Vught volop de ruimte krijgen. De vraag is om dit nu al mee te nemen in het Vughtse cultuurbeleid.

Lastendruk - In Helvoirt is het tarief voor vuilophaal dit jaar gemiddeld 191 euro, tegen 278 euro per jaar in Vught: een groot verschil. De inwoners willen straks geen forse lastenverhoging.

Inspraak - Het is zaak dat het Vughtse gemeentebestuur vrijuit met Helvoirtse organisaties en verenigingen contacten aanknoopt. En dat 'Vught' via de dorpsmedia goed communiceert met Helvoirt. Er moet toegewerkt worden naar succesvolle gemeenteraadverkiezingen in november 2020.

Samenvoeging – Er wordt gewerkt aan evenementen en bijeenkomsten ter gelegenheid van de jaarwisseling en de samenvoeging. In december verschijnt een glossy over Helvoirt en Vught.

De resultaten van peilingen onder de inwoners van Helvoirt zijn te vinden op www.pleinhelvoirt.nl