

Van: CVAH <CVAH@cvah.nl>
Verzonden: maandag 28 augustus 2023 11:54
Aan: Vught, gemeente
Onderwerp: Zero-Emissie zone

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.



K.V.K. : 40408806

Bezoekersadres
Stevinweg 2
3891 EA Zeewolde

Telefoon: [036-540 9945](tel:036-5409945)
Website: www.cvah.nl
E-mail: cvah@cvah.nl

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gemeente Vught
Postbus 10100
5260 GA VUGHT

Zeewolde, 28 augustus 2023

Geacht College,

Uw gemeente heeft het voornemen uitgesproken om een zero-emissiezone voor het bestel- en vrachtverkeer in te voeren. Deze stap heeft ook belangrijke consequenties voor ondernemers in de ambulante handel met een standplaats in de beoogde zero-emissiezone. Alhoewel de ondernemers in de ambulante handel bij willen dragen aan het realiseren van de klimaatdoelstellingen én de ambities onderschrijven om ook in deze sector te streven naar de inzet van zero-emissie voertuigen, is de snelheid waarmee de overgang naar zero-emissie marktvoertuigen doorgevoerd moet worden te hoog. Voor deze sector is dit tempo van verduurzaming onmogelijk te realiseren. Dit wordt veroorzaakt door de specifieke economische en technische kenmerken van de bedrijfsvoering in deze sector.

Het grootste knelpunt is dat er geen geschikte/ betaalbare elektrische voertuigen beschikbaar zijn voor de ambulante handel.

Gezien de verwachte problemen voor de ambulante handel heeft de Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante handel (CVAH) onlangs in een brief aangedrongen op een betere overgangsregeling voor bedrijven in deze sector. In de gezamenlijke reactie van de ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek worden, hoewel goed bedoeld, onwerkbare oplossingen aangeboden. Hieronder lichten wij toe waarom de geboden oplossingen niet voldoen:

Oplossing 1: twaalf dagen ontheffingen per kalenderjaar, per gemeente

Ambulante ondernemers zijn wekelijks of zelfs meerdere keren per week actief op dezelfde standplaats. Jaarlijks staan zij gemiddeld 100-200 keer op een standplaats in de ZE-zone.

Oplossing 2: aanmerken van voertuigen als winkelwagen

Slechts een klein deel van de betrokken ondernemers maakt gebruik van voertuigen die zijn ingericht als winkelwagen. Als er winkelwagens zijn, is het merendeel een zware aanhangwagen die door een truck of zwaardere bestelauto wordt getrokken. Omdat het trekkend voertuig in het kentekenregister niet als winkelwagen is ingeschreven, is de vrijstelling niet van toepassing.

Oplossing 3: tussen 2025 en 2030 komt er aanbod van voertuigen en laadinfrastructuur

Er is de komende jaren onvoldoende aanbod van geschikte/betaalbare (tweedehands) zware elektrische bussen en trucks die voldoen aan de operationele eisen van de ambulante handel.

Aangezien de geboden oplossingen in de praktijk geen soelaas bieden, dringen wij aan op een werkbare overgangsregeling voor de ambulante handel in uw gemeente. Hiermee wordt recht gedaan aan de bijzondere positie van de ambulante ondernemers en het belang van de warenmarkten en solitaire standplaatsen voor de economie van de binnenstad. Concreet betekent dit een algehele ontheffing van de ZE-zone voor de bestel- en vrachtauto's voor de ambulante handel tot 2035. De ontheffingen kunnen dan via het Centraal Loket worden afgegeven.

Met vriendelijke groet,
Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel
Namens het Centraal Bestuur

secretaris