
Van: Walter Gubbels [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 juni 2026 19:49
Aan: Secretariaat B&W; Griffie Gemeente Vught
CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Brief aan gemeenteraad en wethouders ivm energie hub N65
Bijlagen: Brief coalitie partijen MKB Vught en ECV 17-6-26.pdf

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Beste bestuur en gemeenteraad van Vught,

Bijgaande een schrijven in reactie op een eerdere brief van wethouder Rob Janssen en het verzoek mvan MKB Vught namens vele ondernemers en het energie collectief Vught.
Hopende op een positieve en constructieve reactie hierop verblijven wij met de meeste hoogachting:

Bart van Kuijk namens ECV en Walter Gubbels namens MKB Vught.

Met vriendelijke groet,

Walter Gubbels
Adviseur Gubbels Bedrijven
[REDACTED]



FACEBOOK | INSTAGRAM | LINKED IN | YOUTUBE

The information in this electronic mail message is private and confidential, and only intended for the addressee.
Should you receive this message by mistake, you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or use of this message is strictly prohibited.
Please inform the sender by reply transmission and delete the message. No legal consequences can be derived from the contents of the e-mail.
Gubbels B.V. will accept no responsibility for any damage as a result of the use and/or acceptance of the contents of this e-mail.
Always scan attachments before opening them.

Bijlage:

1. Initiële brief
2. Reactie wethouder

Beste Coalitiepartijen,

Dank voor de reactie en het feit dat onze brief onder de aandacht is gebracht bij de coalitiepartijen. Wij waarderen dat u het gesprek met ons wilt voeren.

Tegelijkertijd merken wij dat een aantal punten uit onze brief onvoldoende worden beantwoord in het antwoord. Gezien de opgave voor onze bedrijven groot is en de tijd dringt, willen wij deze graag verduidelijken.

1. Betrokkenheid bij het N65-laadplein plan

Er wordt aangegeven dat het N65-laadplein plan “in behandeling” is. Wij zouden graag willen begrijpen wat dit concreet betekent:

- wie behandelt het plan?
- wat is de planning?
- wat is de scope?
- waarom zijn de ondernemers tot nu toe niet betrokken, terwijl het laadplein direct betrekking heeft op onze toekomstige bedrijfsvoering.

2. Laadcapaciteit en piekuren

In de reactie staat dat de laadvraag grotendeels buiten de piekuren ligt. Voor zware trucks en mobiele elektrische machines is dat helaas niet het geval. Met de huidige aansluiting kunnen wij maximaal 30% van onze zware trucks en mobiele elektrische machines opladen, maar alleen wanneer onze elektra aansluitingen 24 uur per dag vol worden benut, met daarbij benodigde hoge investeringen in batterijen. Er zijn in de nabije toekomst dus geen “daluren” beschikbaar. Dit punt is essentieel voor de noodzaak van het laadplein.

3. 1000-batterijenplan

Het 1000-batterijenplan is wellicht interessant voor huishoudens, maar het lost netcongestie voor ons ondernemers in Helvoirt niet op. Het creëert geen extra aansluitcapaciteit voor het laden van zware trucks en mobiele elektrische machines.

4. Wind als onderdeel van de lange termijn

Wij begrijpen dat een windmolen op korte termijn niet aan de orde is, mede door het besluit van de gemeenteraad in juni 2025 en de zorgen die destijds leefden onder inwoners. Tegelijkertijd zien wij dat de combinatie van alleen zon en batterijen op de lange termijn onvoldoende basis biedt voor een betaalbare en betrouwbare energievoorziening, niet alleen voor het laadplein, maar ook voor andere initiatieven die juist ten goede kunnen komen aan Vughtse inwoners.

Juist daarom is het belangrijk om alle opties open te houden. Het in juni 2025 aangenomen amendement biedt ruimte om inwoners goed te informeren, voordelen

inzichtelijk te maken en eventuele zorgen met onderzoek te onderbouwen. Dat geeft de mogelijkheid om samen te ontdekken welke vormen van duurzame opwek op termijn wél breed gedragen kunnen worden.

Wij vragen daarom niet om nu een keuze voor wind te maken, maar om het gesprek en het technisch onderzoek open te houden. Alleen door alle opties — waaronder wind — zorgvuldig te verkennen, kunnen we samen bepalen wat er in de toekomst nodig is om duurzaam te kunnen blijven ondernemen én wonen.

5. Winteropgave

Er wordt terecht aangegeven dat de wintermaanden extra aandacht vragen. Voor ons is het belangrijk dat deze aandacht wordt omgezet in een feitelijke onderbouwing van wat er in de winter nodig is. Dat kan alleen wanneer alle opties — inclusief wind — openblijven in het onderzoek.

6. RES opgaven

Tot slot missen wij in uw reactie een inhoudelijke terugkoppeling op het RES-punt. Het feit dat het laadplein 0,0075TWh aan RES-opwek direct kan benutten, 50% van de totale opgaven voor 2030, zonder netaansluiting is een uitzonderlijke kans voor de gemeente en wij zouden graag vernemen hoe dit wordt meegenomen in de plannen.

Wij kijken uit naar een constructieve samenwerking en hopen dat bovenstaande punten kunnen worden meegenomen in de vervolgstappen. Wij staan klaar om onze berekeningen en inzichten te delen zodra deze verder zijn uitgewerkt.

Namens het ondernemerscollectief,

Walter Gubbels, MKB Vught



Bart van Kuijk, Energie Collectief Vught,



Beste coalitiepartijen,

Met de huidige Europese CO₂-normen, zero-emissie zones, tolheffing en de eisen van onze opdrachtgevers worden wij als ondernemers verplicht om ons wagenpark versneld te elektrificeren. Wij onderschrijven deze transitie volledig. Tegelijkertijd lopen wij tegen een harde fysieke grens aan: de capaciteit van het elektriciteitsnet.

Op dit moment beschikken wij gezamenlijk over netaansluitingen waarmee wij slechts circa 30% van onze vloot van 250 zware trucks kunnen opladen. Meer is technisch onmogelijk. Deze situatie verandert volgens de officiële planning van TenneT niet vóór 2036, wanneer het hoogspanningsstation in Tilburg wordt uitgebreid. Gezien de enorme landelijke opgaven is bovendien onzeker of deze datum haalbaar is. Dit betekent dat wij — zelfs wanneer wij willen — onze wettelijke verplichtingen niet kunnen nakomen zonder aanvullende oplossingen.

In de afgelopen periode is een verkennend onderzoek gestart naar een gezamenlijk laadplein langs de N65. Zowel de ondernemers als de gemeente zien een locatie aan de N65 als logisch en kansrijk. Het laadplein biedt namelijk ook een unieke mogelijkheid: 50% van de lokale RES-opgave (0,0075 TWh) kan direct worden gebruikt voor het laden van e-trucks, zonder het elektriciteitsnet te belasten. In een regio die tot minstens 2036 “code rood” kent, is dit uitzonderlijk waardevol en bied daarom in meerdere opzichte een unieke kans.

Om dit laadplein daadwerkelijk toekomstbestendig te maken, is echter meer nodig dan zonnepanelen en batterijen. Uit onze eerste berekeningen — die wij later in detail zullen delen — blijkt dat een systeem op basis van alleen zon en batterij gedurende de nacht en in de wintermaanden leidt tot extreem hoge kosten en een onhaalbare schaal aan batterij opslag. Een windmolen is in de praktijk noodzakelijk om het laadplein betrouwbaar, betaalbaar en operationeel te houden. Zonder deze aanvullende bron wordt het voor ons onmogelijk om in de toekomst te blijven ondernemen binnen de wettelijke kaders.

Wij vragen u daarom om in de huidige coalitieonderhandelingen rekening te houden met de volgende punten:

- Ondersteuning voor de ontwikkeling van het gezamenlijke laadplein langs de N65
- Ruimte voor een windmolen als essentieel onderdeel van de energievoorziening van dit laadplein
- Erkenning dat ondernemers zonder deze oplossing niet kunnen voldoen aan de wettelijke zero-emissie verplichtingen
- Bereidheid om samen met ons vervolgonderzoek te bespreken zodra de technische en financiële onderbouwing volledig is uitgewerkt

Wij willen constructief samenwerken met de gemeente om een oplossing te realiseren die zowel de energietransitie als de regionale economie versterkt. Het laadplein langs de N65 biedt een unieke kans om RES-doelen te halen, netcongestie te omzeilen en de logistieke sector toekomstbestendig te houden.

Namens het ondernemerscollectief,

Walter Gubbels, MKB Vught



Bart van Kuijk, Energie Collectief Vught,



Bijlage 2: reactie Wethouder Rob Jansen op eerste brief

Beste Bart,

Jullie brief aan de coalitiepartijen is ook onder mijn aandacht gebracht zodat de coalitie partijen het goed kunnen plaatsen in relatie tot de plannen die de Gemeente nu in uitvoering heeft of aan het bespoedigen is.

Ik stem graag met jullie af of de onderstaande tekst aansluit op jullie serieuze signaal en als gemeenschappelijke leidraad zou kunnen gelden voor de komende tijd.

Allereerst, de situatie zoals door jullie geschetst en de zorg die er is om daadwerkelijk te kunnen elektrificeren herkennen wij helemaal.

Inmiddels is het 'N65'-plan in behandeling en dit maakt een belangrijk onderdeel uit van de eindoplossing.

Tegelijkertijd zal er de komende tijd ook aan elektrificatie moeten worden gewerkt door de ondernemers in het gebied. De combinatie van code rood en het grote aantal vrachtauto's en zware machines maakt dit een nog ingewikkelder opgave. Aan de andere kant zien we ook dat de typische laadvraag in belangrijke mate buiten de piekuren ligt. Dit zou wel eens nuttig kunnen zijn.

De komende tijd gaat de Gemeente zich inspannen om zowel oplossingen voor die korte en voor de lange termijn dichtbij te brengen. Wij kijken daarbij uit naar de samenwerking met jullie maar bijvoorbeeld ook naar HOT. Ook niet conventionele ideeën kunnen daarbij aan de orde zijn zoals bijvoorbeeld het 1000-batterijen-plan.

Bij de uitwerking van de mogelijkheden zal geen toepassing van een windmolen in Vught aan de orde zijn. We zijn ons zeer bewust dat dit dan wel vraagt om aandacht voor met name voldoende stroom in de wintermaanden.

Door nu door te werken aan de inmiddels in gang gezette plannen maken we het snelst meters en kunnen we gaandeweg ook eerder concrete problemen bij de kop pakken.

Ik hoor graag of jullie zorg hierin voldoende onderkend is en dat wij langs deze lijnen gezamenlijk kunnen optrekken.

We kijken uit naar de samenwerking.

Groet

Rob Jansen