Voortgang kortetermijn maatregelen N65

Raadsdialoog – 8 oktober 2026



Agendapunten

1. Betrokken partners KTM N65
2. Rijksweg N65
3. Voorgeschiedenis
4. Gewenste effecten
5. Toelichting op maatregel 1 t/m 7
6. Aandachtspunten en nader onderzoek
7. Tijdsplanning en vervolg

Betrokken partners KTM N65

- **Ministerie van Verkeer en Waterstaat/RWS**

  Landelijke mobiliteit (wegbeheerder N65) en bestuurlijke betrokkenheid en financiering
- **Provincie Noord-Brabant**
  Regionale mobiliteit, verkeerskundige en bestuurlijke betrokkenheid en financiering
- **Gemeente Vught**
  Belangen en maatregelen op Vughts grondgebied
- **Gemeente Oisterwijk**
  Belangen en maatregelen op voormalig Haarens grondgebied in Helvoirt

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

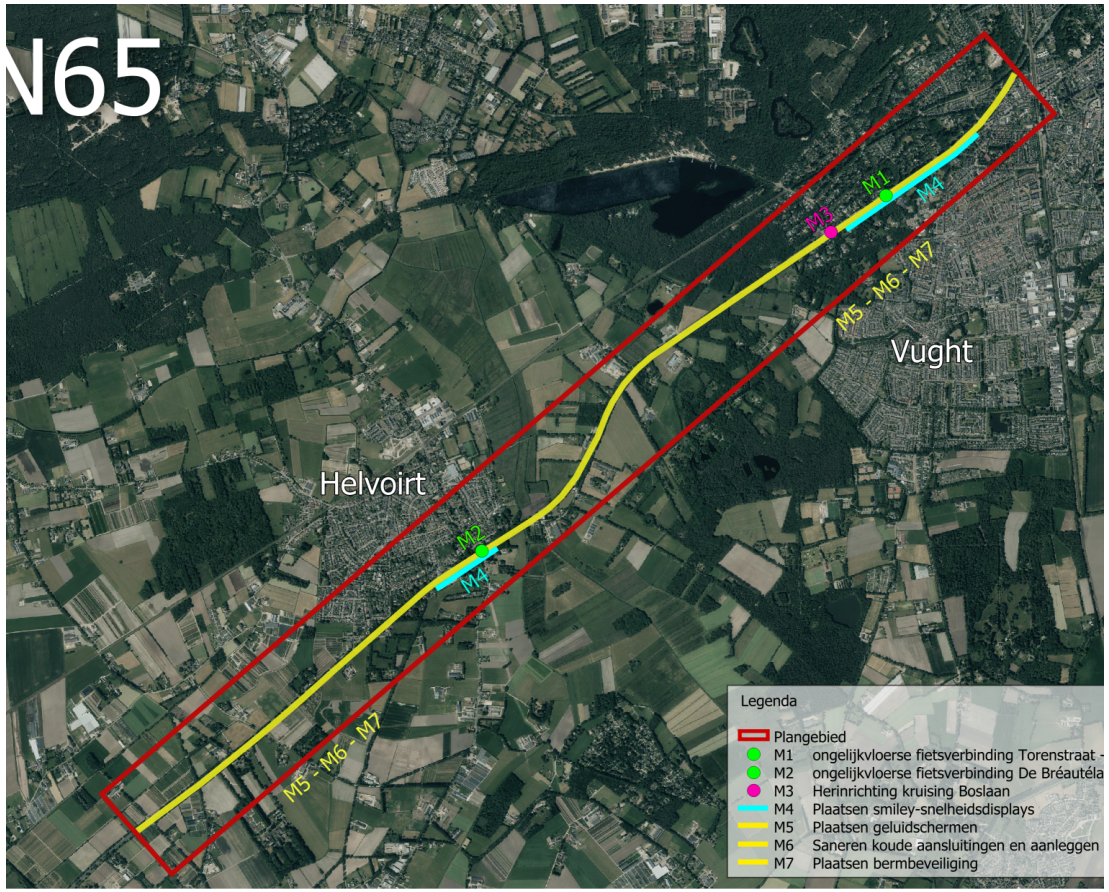
Provincie Noord-Brabant

Vught

gemeente Oisterwijk

Rijksweg N65

- Rijksweg in Noord-Brabant tussen Tilburg en ’s-Hertogenbosch
- Deels uitgevoerd als A65 autosnelweg
- Deels als 2 x 2 gebiedsontsluitingsweg met verkeerslichten
- Staat bekend om drukte, veiligheidsproblemen en overlast (impact op leefbaarheid)



Voorgeschiedenis

- **2022:** Tracébesluit vernietigd vanwege stikstofuitstoot
- **2023:** Vervolgonderzoek: geen duurzame oplossing binnen 10 jaar verwacht → focus op kortetermijnmaatregelen voor *veiliger, leefbaarder en bereikbare N65*
- **2024**: Raadpleging bij inwoners en gebruikers van de N65 over mogelijke maatregelen
- **1 februari 2025**: motie N65, werk samen aan concrete maatregelen
- **2025**: Besluitvorming over de kortetermijnmaatregelen (KTM)
- **november 2025**: Bestuurlijke opdracht (Rijk, provincie en gemeenten) voor technische en ruimtelijke uitwerking van de KTM



Gewenste effecten KTM N65

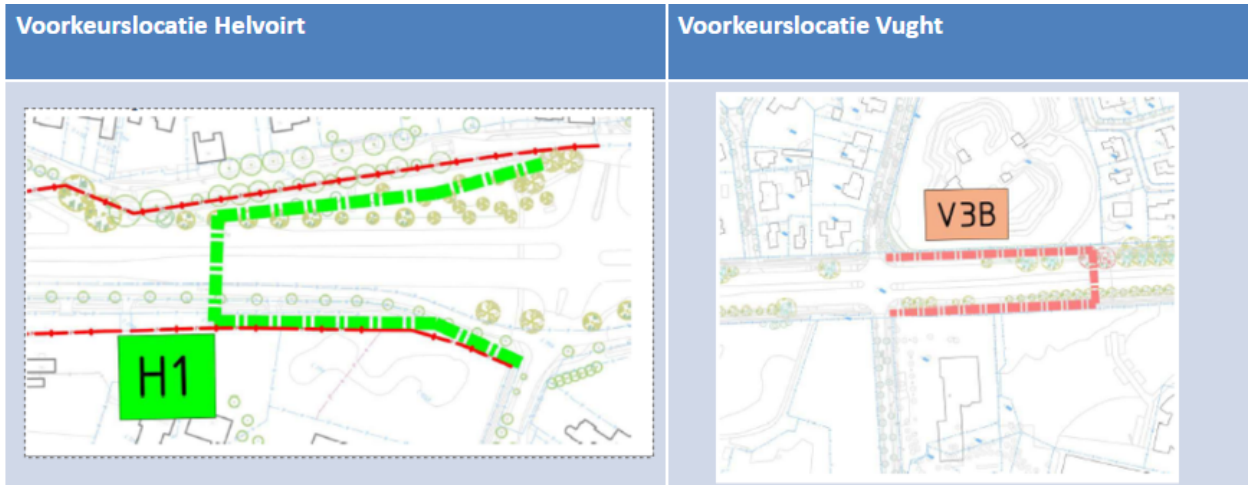
- Verbeteren van de veiligheid en oversteekbaarheid door herinrichting van het kruispunt Boslaan – Vijverbosweg
- Verbeteren van de veiligheid door aanleg van parallelwegen en vermindering van aansluitingen op de N65
- Verbeteren van de veiligheid door aanleg van ongelijkvloerse fietsverbindingen bij de De Bréautélaan-Martinilaan en Torenstraat
- Verbeteren van de leefbaarheid en leefomgeving door de plaatsing van geluidschermen / verminderen geluidsoverlast.
- Verbeteren van de veiligheid door toepassing van bermbeveiliging



Maatregel 1/2: ongelijkvloerse fietsverbindingen in Vught en Helvoirt

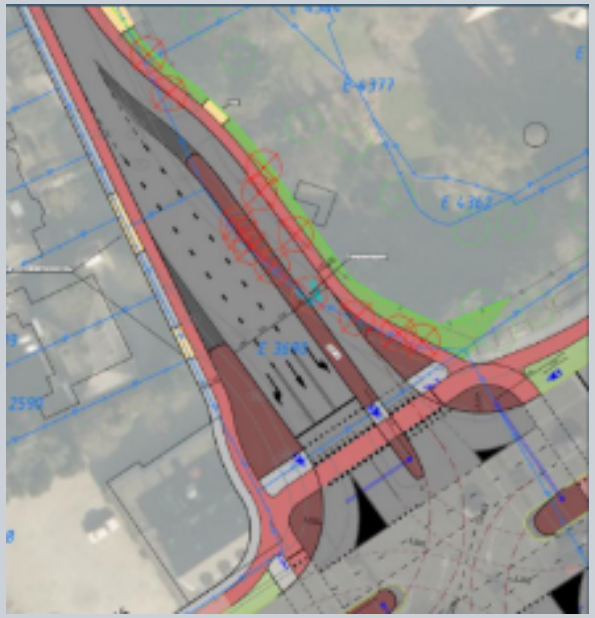
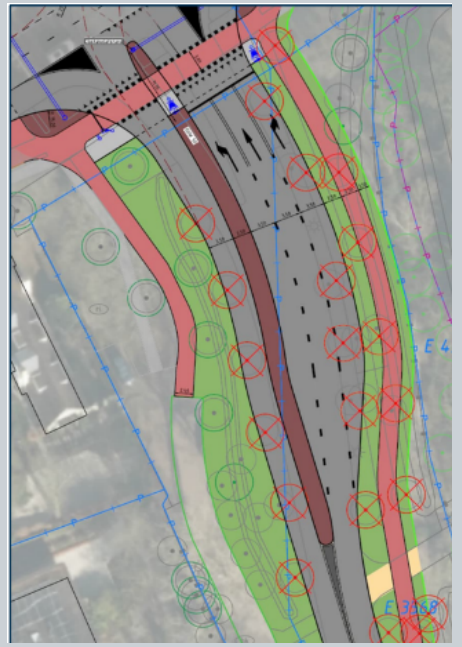
- **Voorkeurslocatie Vught**
  → Martinilaan – de De Breautélaan
- **Voorkeurslocatie Helvoirt**
  → Torenstraat

- **Voorkeur type verbinding**
  → Lichte fietsbrug



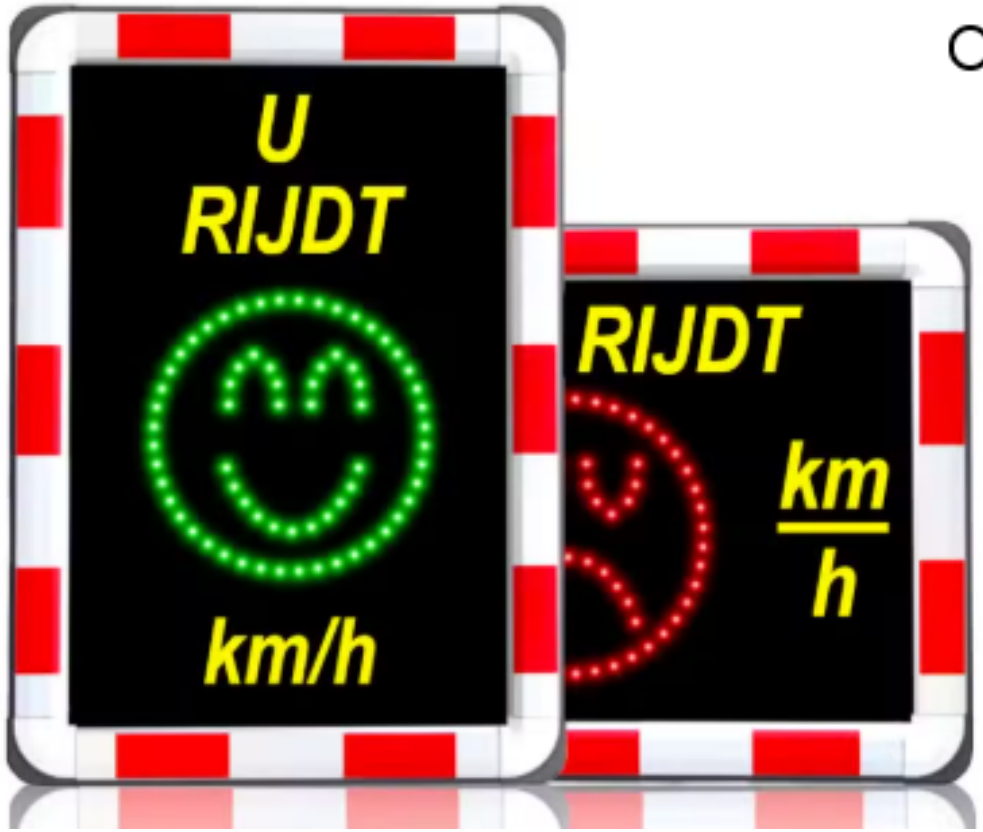


Maatregel 3: herinrichting van het kruispunt Boslaan – Vijverbosweg

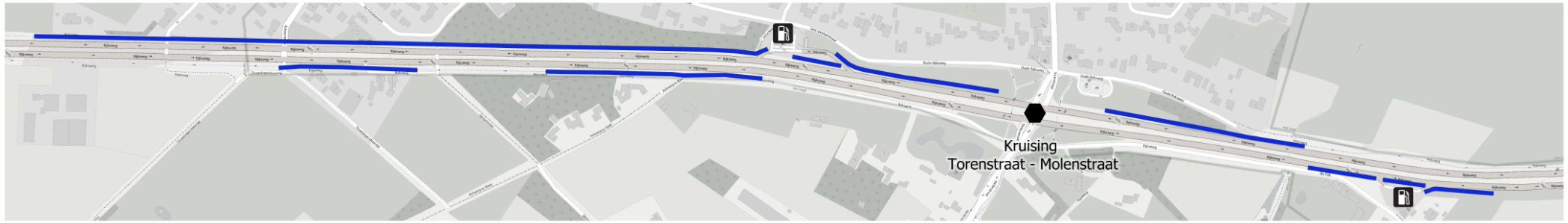
Boslaan	Vijverbosweg
	

Maatregel 4: plaatsen van snelheidsmeters

- Op twee locaties in Vught langs de N65
- Realisatie in overleg met RWS
- Voorjaar 2027

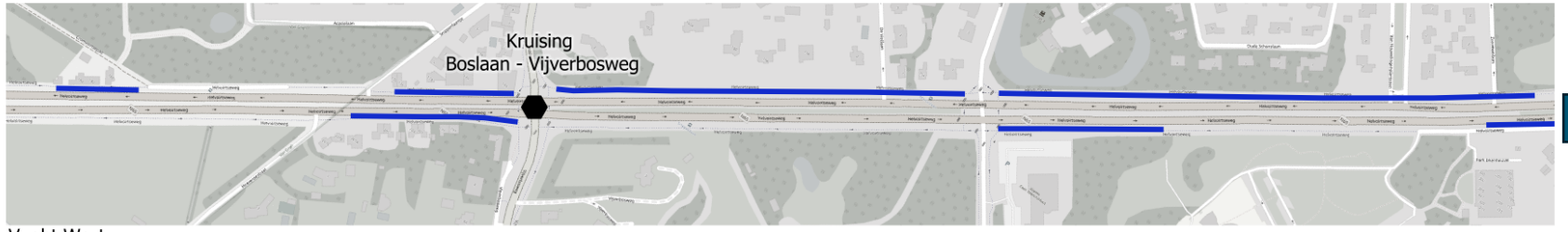


Maatregel 5: plaatsing van geluidschermen conform RWS-eisen binnen de bebouwde kom van Vught en Helvoirt



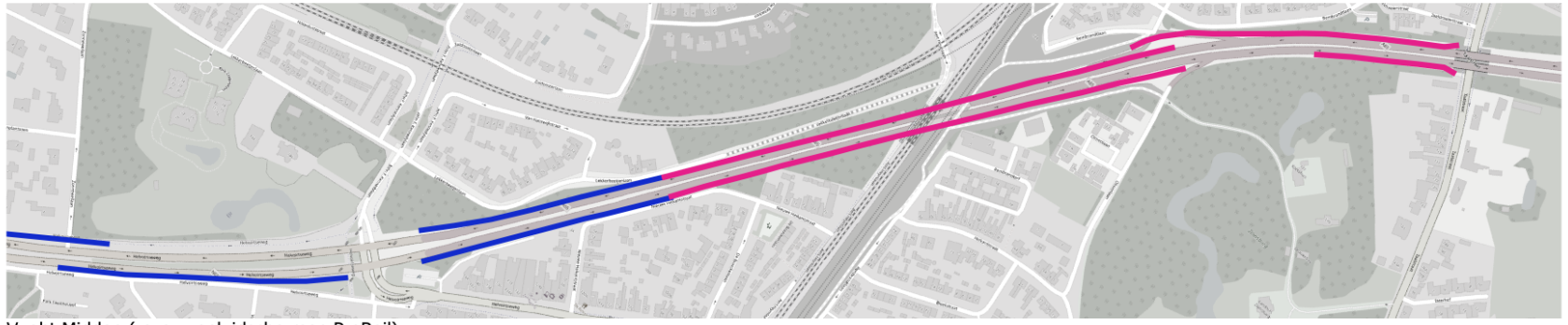
Helvoirt

west



oost

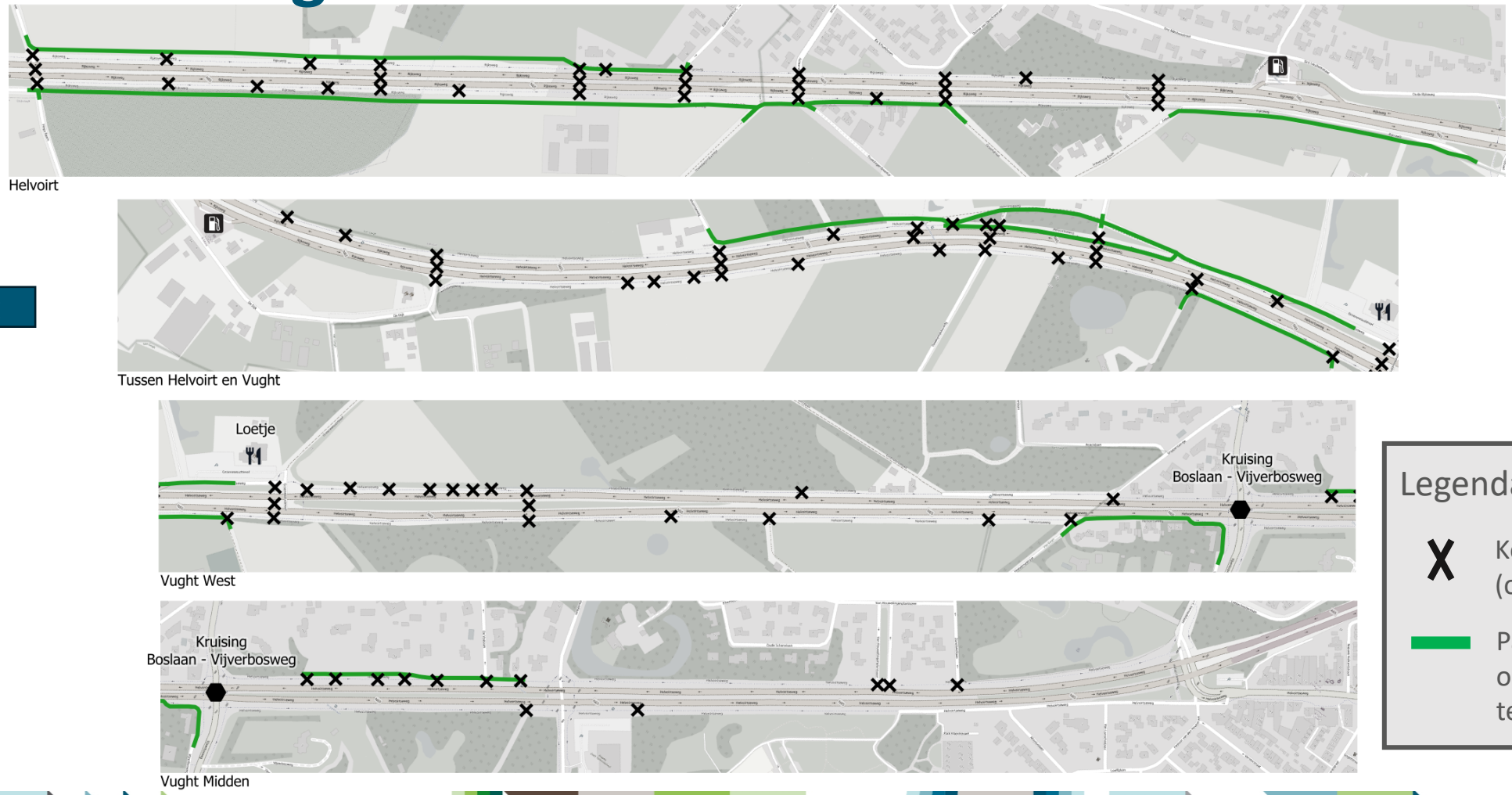
Vught West



Vught Midden (roze = geluidschermen ProRail)



Maatregel 6: sanering van de zogenoemde 'koude' aansluitingen binnen en buiten de bebouwde kom



west

oost

Legenda:

- Koude aansluiting (op te heffen)
- Parallelwegen om ontsluitingen mogelijk te maken

Maatregel 7: Bermbeveiliging - halfverharde bermen

- Bermbeveiliging waar nodig voor het verbeteren van de verkeersveiligheid
- Halfverharde berm als vlucht- en bergingszone voor nood- en hulpdiensten
- Waar nodig worden maatwerkoplossingen toegepast (smallere geleiderail/barrier)
- Integrale afstemming met geluidschermen voor optimale inpassing

Aandachtspunten en nader onderzoek

- ☑ Maatregelen zijn afzonderlijk uitvoerbaar.
- ⚠ Combinatie van maatregelen is complex en vraagt extra uitwerking.
- 🔄 Integrale afstemming tussen geluidschermen, koude aansluitingen en bermbeveiliging.
- 📍 Nader onderzoek bij Helvoirtseweg 197-207B (kruising Vijverbosweg) vanwege beperkte ruimte voor kortetermijnmaatregelen.
- 🚦 Verkeersonderzoek om effecten op doorstroming en omliggende wegen inzichtelijk te maken.
- 🚲 Fietsbruggen afstemmen op PHS Vught en doorfietsroute F65.
- 🌉 Tijdelijke fietsbrug in Vught (H-variant) wordt nader onderzocht.
- 🚦 Bij Loetje wordt gekeken naar een extra oversteekmogelijkheid met verkeerslichten.
- 🌳 Kortetermijnmaatregelen vragen minder bomenkap dan VKA+.

Tijdsplanning en vervolg

Najaar 2026

- 9 okt: besluitvorming stuurgroep N65 over maatregelen, kostenverdeling en vervolgopdracht

Voorjaar 2027

- Opstellen Realisatieplan en Uitvoeringsovereenkomst
- Besluitvorming stuurgroep → start verdere voorbereiding
- Besluitvorming raad over de kosten

Medio 2027

- Uitwerking van ontwerpen
- Onderzoeken (MJPG/geluid en ruimtelijke/juridische procedures)
- Contractvoorbereiding en aanbesteding

2028

- Vroegste start realisatie
- Benutten koppelkansen/*werk-met-werk* bijvoorbeeld bij de omkering van de N65 met het spoor (PHS-Vught)