Vught

Besluit B&W gemeente Vught

Onderwerp	Project fietspaden Esscheweg keuze variant
Afdeling	OB
Zaaknummer	Z25 - 287692
Documentnummer	BW/26 - 763268
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	M.F.H. du Maine
Datum vergadering	6 oktober 2026

Toelichting besluit

Voorstel

1. Een voorkeur voor de variant met een vrij liggend tweerichtingenfietspad aan de westzijde van de Esscheweg vast te stellen.

2. Deze voorkeursvariant verder uit te laten werken tot een voorlopig ontwerp inclusief kostenraming.

3. De gemeenteraad hierover met de schriftelijke mededeling te informeren en in een vervolgfase een voorstel voor een uitvoeringskrediet aan de raad voor te leggen.

Besluit

Conform.

Eerdere besluitvorming

Niet van toepassing.

Inleiding

De Esscheweg vormt een belangrijke schakel in het lokale fietsnetwerk van de gemeente Vught en wordt dagelijks intensief gebruikt door onder meer scholieren, sporters en recreatieve fietsers. De huidige fietsvoorzieningen langs deze route tussen de rotonde met de Hertoglaan, Andrej Sacharovlaan en Esscheweg t.h.v. huisnummer 286, voldoen niet meer aan de geldende richtlijnen voor veiligheid, comfort en herkenbaarheid. Om het fietsgebruik te stimuleren en de verkeersveiligheid te verbeteren, heeft de gemeente Vught het project fietspaden Esscheweg gestart waarbij een klankbordgroep is gevormd met inwoners uit de directe omgeving. Uit dit project komen twee hoofdvarianten naar voren: een vrij liggend tweerichtingenfietspad aan de westzijde en een oplossing met eenrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg. De klankbordgroep komt niet tot een unanieme voorkeur voor één van beide varianten. In de bijlage zijn afbeeldingen van de twee varianten opgenomen.

Beoogd effect

Met de aanleg van een vrij liggend tweerichtingenfietspad aan de westzijde van de Esscheweg creëert de gemeente Vught een veilige, comfortabele en herkenbare fietsroute. Deze toekomstbestendige inrichting vermindert het aantal oversteekbewegingen, maakt kruispunten overzichtelijker en biedt ruimte aan alle typen fietsers. Hiermee realiseert de gemeente haar ambitie om de weg structureel aantrekkelijker te maken en het fietsgebruik te stimuleren.

Argumenten

1.1 Deze variant biedt de grootste verbetering van verkeersveiligheid en fietscomfort.

Door bundeling van fietsverkeer aan één zijde ontstaat een overzichtelijke en continue fietsroute met minder oversteken en conflicten, met name in de bochten van de Esscheweg en bij zijstraten.

1.2 Deze variant sluit het beste aan op het bestaande en toekomstige fietsnetwerk.

Het tweerichtingenfietspad vormt een directe en herkenbare verbinding tussen bestaande vrij liggende fietspaden in twee richtingen en de rotonde Hertoglaan–Esscheweg, zonder omrijden of extra oversteekbewegingen voor de fietsers.

1.3 Deze variant is het meest toekomstbestendig en voldoet aan geldende richtlijnen.

Met een breedte van circa 3,50 meter voldoet het fietspad aan de CROW-richtlijnen en is het geschikt voor toenemende fietsintensiteiten, waaronder snelle en elektrische fietsen.

1.4 Deze variant kent minder ruimtelijke en verkeerskundige complexiteit dan alternatieven.

In vergelijking met fietspaden aan beide zijden van de weg zijn er minder kruispuntconflicten, minder aansluitingen en een eenduidiger verkeersbeeld voor alle weggebruikers.

2.1 Nadere uitwerking is noodzakelijk om het ontwerp zorgvuldig en uitvoerbaar te maken.

In de ontwerpfase worden kruispunten, uitritten, groeninpassing en detaillering verder uitgewerkt om de verkeersveiligheid en ruimtelijke kwaliteit te borgen.

2.2 Een uitgewerkt ontwerp is nodig voor een realistische en onderbouwde kostenraming.

Pas na verdere uitwerking kunnen investeringskosten, beheer- en onderhoudseffecten betrouwbaar worden vastgesteld en bestuurlijk worden afgewogen.

3.1 De raad wordt hiermee tijdig en transparant betrokken bij het vervolg van het project.

Door de raad te informeren over de voorkeursvariant ontstaat duidelijkheid over richting, effecten en vervolgstappen.

3.2 Een afzonderlijk kredietvoorstel maakt een zorgvuldige financiële afweging mogelijk.

Besluitvorming over uitvoering vindt plaats op basis van een uitgewerkt ontwerp, participatie-uitkomsten en een onderbouwde kostenraming.

Kanttekeningen

1.1 Binnen de klankbordgroep bestaat geen unanieme voorkeur; er zijn voorstanders van zowel het tweerichtingenfietspad als de variant met eenrichtingsfietspaden.

Dit wordt verklaard door uiteenlopende belangen en perspectieven van gebruikers en omwonenden. Beide varianten zijn daarom inhoudelijk gelijkwaardig uitgewerkt. De voorgestelde voorkeursvariant is tot stand gekomen op basis van criteria zoals verkeersveiligheid, netwerklogica, toekomstbestendigheid en richtlijnen, en niet uitsluitend op draagvlak.

1.2 Een tweerichtingenfietspad kan door een deel van de omgeving als minder veilig worden ervaren bij kruisingen en uitritten.

Deze zorg wordt aangepakt door een zorgvuldige ontwerpinrichting met duidelijke voorrang, attentieverhoging en snelheidsremmende maatregelen, waardoor de verkeersveiligheid ten opzichte van de huidige situatie wordt vergroot.

1.3 De ruimtelijke inpassing van een bredere fietsvoorziening kan gevolgen hebben voor groen en de directe omgeving.

In de verdere uitwerking wordt hier nadrukkelijk rekening mee gehouden, met behoud van groenstructuren als uitgangspunt en maatwerk waar nodig.

2.1 In deze fase is nog sprake van globale uitgangspunten en zijn exacte kosten en effecten nog niet volledig uitgewerkt.

Door de voorkeursvariant nader technisch uit te werken ontstaat inzicht in maakbaarheid, kosten en effecten, wat nodig is voor een zorgvuldig vervolgbesluit.

3.1 Het ontbreken van een eenduidige voorkeur vanuit de klankbordgroep kan als aandachtspunt worden gezien.

Door de raad transparant te informeren over het participatieproces, de uiteenlopende standpunten en de argumentatie achter de voorkeursvariant, wordt een zorgvuldige en navolgbare besluitvorming mogelijk gemaakt.

Participatie

In de periode februari tot en met juni 2025 zijn externe partijen en inwoners betrokken bij het project fietspaden Esscheweg. Op 26 februari 2025 is een openbare informatieavond georganiseerd als start van het participatietraject. Naar aanleiding hiervan is een klankbordgroep samengesteld met vertegenwoordigers van omwonenden en gebruikers van de Esscheweg. Met deze klankbordgroep zijn drie bijeenkomsten gehouden: op 24 maart 2025, 12 mei 2025 en 30 juni 2025. Tijdens deze bijeenkomsten zijn achtereenvolgens de huidige situatie, aandachtspunten, uitgangspunten en mogelijke oplossingsrichtingen besproken en toegelicht.

Financiën	De globale kostenraming wordt in de vervolgfase uitgewerkt op basis van de verdere uitwerking van de voorkeursvariant.
Juridisch	Niet van toepassing.
Communicatie	Naar aanleiding van dit voorstel wordt de klankbordgroep geïnformeerd over het besluit van het college en de vervolgstappen in het project. Dit gebeurt via digitale communicatie. Daarnaast wordt de besluitvorming gepubliceerd op wijinvught.nl.
Bijlage(n)	1. Variant eenrichtingsfietspaden Esscheweg 2. Variant tweerichtingsfietspad aan westzijde Esscheweg 3. Presentatie klankbordgroep 24 maart 2025 4. Presentatie klankbordgroep 12 mei 2025 5. Presentatie klankbordgroep 30 juni 2025 6. Schriftelijke mededeling studie fietspaden Esscheweg