

Besluit B&W gemeente Vught

Onderwerp	Collegevoorstel Verlenging Wmo pilot Voor Elkaar Pas
Afdeling	LM
Zaaknummer	Z25 - 287210
Documentnummer	BW/26 - 746429
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Y. Vos
Datum vergadering	10 maart 2026

Toelichting besluit

Voorstel	1. In te stemmen met het continueren van de pilot Voor Elkaar Pas per 1 april 2026 tot en met 31 maart 2027 in een gewijzigde variant, waarbij Wmo-pashouders selectief worden aangeschreven en er geen eigen bijdrage geldt.
Besluit	Conform, met opm.
Eerdere besluitvorming	- 'Wmo pilot Voor elkaar Pas', College (11 februari 2025)
Inleiding	Als aanvulling op de regiotaxi is vorig jaar de <i>pilot Voor Elkaar Pas</i> (nu: VEP) gestart. Met de VEP kunnen inwoners met een Wmo indicatie reizen met het openbaar vervoer (OV) met een gratis begeleider. Deze manier van reizen biedt ondersteuning aan de zelfredzaamheid, participatie en mobiliteit van de inwoner. In Q3-2025 is de pilot geëvalueerd. Op basis van de resultaten heeft de stuurgroep geconcludeerd dat het zeer wenselijk is om de pilot te verlengen, wel met enkele aanpassingen om het bereik te vergroten. De aanpassingen zijn: a) het afschaffen van de eigen bijdrage van € 25,- per jaar per cliënt en b) het gericht aanschrijven van Wmo-cliënten waarvan de inschatting is dat ze met een begeleider wel gebruik kunnen maken van het OV.
Beoogd effect	Wmo-klanten krijgen meer mogelijkheden tot deelname aan het OV hetgeen hun mobiliteit, participatie en zelfredzaamheid vergroot.
Argumenten	<i>1.1. De evaluatie van de VEP laat positieve resultaten zien.</i> In de pilot zijn de Wmo-pashouders aangeschreven en inwoners zijn enthousiast over de VEP. Het gebruik van de VEP is positief te noemen. De evaluatie laat zien dat 73 Wmo cliënten gemiddeld 50 ritten per persoon aflegden (bijlage 1 en 2). Dit is een behoorlijk aantal, die nog meer kunnen participeren en zelfredzaam zijn door het verlengen van de pilot. <i>1.2 Een te verwachte besparing voor de gemeente Vught.</i> Reizen met het openbaar vervoer is gemiddeld goedkoper dan reizen met de Regiotaxi. Duurdere Wmo-ritten worden door de VEP met het OV uitgevoerd. De geschatte besparing van de Wmo kosten voor de gemeente Vught betreft op basis van deze eerste evaluatie € 2.096,45. Om het effect te meten is in de regio een vergelijking gemaakt over dezelfde periode (april t/m oktober) in 2024 en 2025. Hieruit blijkt dat in 2025 minder inwoners zijn gaan reizen met de regiotaxi (bijlage 1). Of dit het gevolg van de pilot VEP is vraagt nadere onderbouwing. Gezien het feit dat Vught € 3.317,55 aan kosten heeft gemaakt om de pilot op te zetten, is er - voor het 1ste jaar - financieel nog geen

	voordeel. De benoemde € 2.096,45 laat wel zien dat besparing mogelijk is. De kosten voor de verlenging van de pilot VEP zijn € 7.056,80. Nadere toelichting staat in het adviesvoorstel (bijlage 3). <i>1.3. De nieuwe variant kan leiden tot een hogere deelname van Wmo-cliënten.</i> Het laten vervallen van de eigen bijdrage van € 25,- per cliënt per jaar zal de drempel tot deelname verlagen. De begeleider reisde al gratis en kan dit blijven doen. Een hogere deelname betekent een hogere mate van participatie en zelfredzaamheid. Met het vervallen van de eigen bijdrage missen we wel inkomsten. Echter zijn de administratiekosten voor het innen van deze eigen bijdrage hoger dan de opbrengst. De nieuwe variant houdt ook in dat we 'grootverbruikers' van Wmo vervoer gericht aan gaan schrijven, om ook gebruik te maken van de VEP. De verwachting is dat dit ook de deelname verhoogt. <i>1.4 Resultaten verlenging VEP zijn eind 2026 bekend.</i> Na verlenging van deze pilot moet geëvalueerd worden of de doelen (bezuiniging kosten WMO en meer gebruik en zelfredzaamheid) behaald zijn. Deze evaluatie wordt uitgevoerd door de projectgroep Regiotaxi en is ruimschoots (eind 2026) voor nieuwe besluitvorming inzichtelijk.
Kanttekeningen	<i>1.1 Deelname is lager dan verwacht.</i> Hoewel de deelname aan VEP al wel redelijk hoog is (10,6% in Vught t.o.v. 8,9% van Wmo-cliënten met vervoers-indicatie in de regio) hadden we meer deelnemers verwacht (20%). Mogelijk dat dit met de nieuwe variant toch nog kan stijgen naar uiteindelijk de (volgens de regio) verwachte 40% deelname. <i>1.2 De mate van deelname is lastig in te schatten, en daardoor ook de verwachte kosten.</i> Het eerste pilotjaar laat zien dat het lastig is om op voorhand in te schatten wat de daadwerkelijke deelname is én kosten die gemaakt gaan worden. Op basis van de eerdere ervaringen van Arriva in andere gemeenten, is de inschatting dat we 40% respons hebben wanneer we een selectieve groep Wmo-pashouders aanschrijven en geen eigen bijdrage vragen. Hierop is ook het financiële scenario berekend die in het adviesvoorstel staat weergegeven (bijlage 3). <i>1.3 Met het vervallen van de eigen bijdrage reizen Wmo-cliënten met een VEP gratis.</i> Dit betekent ongelijkheid t.o.v. andere reizigers. Echter voor de gemeente zijn de kosten voor dit vervoer lager dan vervoer met Regiotaxi. Bovendien zijn de administratiekosten bij het innen van een eigen bijdrage veel hoger dan de opbrengst. Overigens moeten ze voor gebruik van de Regiotaxi nog steeds wel een bijdrage betalen per afgenomen rit.
Participatie	In het klanttevredenheidsonderzoek (KTO) wordt een vraag opgenomen waarom inwoners wel of niet hebben deelgenomen aan de pilot VEP.
Financiën	De kosten voor de gemeente Vught zijn € 7.056,80 voor 2026. In de begroting 2026 is een bedrag opgenomen voor de 'Voor Elkaar Pas' van € 1.158,-. Bijlage 3 (adviesvoorstel) geeft aan dat de verwachte 2% minder Wmo-ritten een geraamde besparing van € 68.588 oplevert. Met een aandeel van 13,4% betekent dit ca. € 9.190,- voor Vught. Bij de verwachte daling van 2% kunnen de kosten van 2026 (€ 7.056,80) binnen de bestaande budgetten worden bekostigd. Het risico bestaat dat het aantal Wmo-ritten minder daalt dan verwacht (2%) wat zal leiden tot een overschrijding van het budget.
Juridisch	Niet van toepassing.
Communicatie	Na akkoord door uw college wordt er, in samenspraak met Arriva, een implementatieplan opgesteld. Onderdeel van dit implementatieplan is het onderdeel communicatie. Denk hierbij aan externe communicatie zoals het aanschrijven van de doelgroep.
Bijlage(n)	1. Evaluatie - analyse VEP april - oktober 2025 2. Gebruik VEP Wmo gemeente Vught april - oktober 2025 3. Adviesvoorstel stuurgroep Regiotaxi

