Wegsleepverordening gemeente Vught 2026

Artikel 1 Begripsomschrijvingen
In deze verordening wordt verstaan onder:

a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
b. wet: de Wegenverkeerswet 1994;
c. besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
d. voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het RVV 1990;
e. motorrijtuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c, van de wet;
f. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught;
g. loze rit: een rit waarbij wordt vastgesteld dat het voertuig bij aankomst, of vóór de start van de verwijderingswerkzaamheden, al is verwijderd of op dat moment wordt verwijderd;
h. etmaal/dag: een periode van 24 uur, die begint op het moment van in bewaring nemen van een voertuig.

Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten
Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c van de wet worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente Vught aangewezen voor zover ze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

Artikel 3 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen: Van Kuringe Auto's | Autovakmeester, Kromakker 1, 5296 NR Esch.
2. De openingstijden van de in het eerste lid bedoelde bewaarplaats zijn conform de reguliere openingstijden van het bedrijf.

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. De kosten van het wegslepen, overbrengen, bewaren en ophalen van voertuigen en de loze ritten zijn opgenomen in een bij deze verordening bijbehorende Tarieventabel.
2. De tarieven voor bijzondere voertuigen of voertuigen vanaf 3.500 kg zijn gebaseerd op inzet van een zwaar bergingsvoertuig. Kosten van extra materieel en/of kosten van inzet van extra medewerkers worden op nacalculatie berekend en komen bovenop de in de Tarieventabel genoemde bedragen.
3. Indien het ingeschakelde bergingsbedrijf door indexatie hogere tarieven hanteert voor het wegslepen, overbrengen, bewaren en ophalen van voertuigen en de loze ritten, komen deze gewijzigde tarieven in plaats van de bedragen zoals genoemd in de Tarieventabel.

Artikel 5 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat
Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 130, vierde lid, artikel 164, zevende lid en artikel 174, eerste lid, van de wet, zijn artikel 1, 3 en 4 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6 Toezichthouders
Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn de door het college aangewezen personen belast.

Artikel 7 Inwerkingtreding en intrekking oude verordening
Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag nadat zij op de voorgeschreven wijze bekend is gemaakt.

De Wegsleepverordening gemeente Vught 2011, vastgesteld op 24 maart 2011, wordt op het moment van inwerkingtreding van deze verordening ingetrokken.

Artikel 8 Citeertitel
Deze verordening wordt aangehaald als "Wegsleepverordening gemeente Vught 2026".

BIJLAGE 1

TARIEVENTABEL 2026 Wegsleepverordening gemeente Vught 2026
Kosten overbrengen en bewaren voertuigen en loze ritten, november 2026

Werkzaamheden voertuigen tot 3.500 kg	**Tarief excl. BTW**
Wegslepen en overbrengen naar bewaarplaats	€ 135,00 van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 18.00 uur € 160,00 van maandag tot en met vrijdag tussen 18.00 en 08.00 uur en in het weekend
Bewaren (stalling per dag)	€ 7,88
Loze rit	€ 75,00
Afvoer auto naar demontagebedrijf	€ 125,00

Bij werkzaamheden voor een bijzonder voertuig of een voertuig vanaf 3.500 kg wordt door Van Kuringe Auto's | Autovakmeester een ander bedrijf ingeschakeld, namelijk Logicx Den Bosch.

Werkzaamheden voertuigen vanaf 3.500 kg of bijzondere voertuigen	**Tarief excl. BTW**
Wegslepen en overbrengen naar bewaarplaats	€ 393,00 Dit betreft een minimale afname van 2 uur. Boven de 2 uur wordt per 15 minuten een opslag van € 49,12 gerekend.

De kosten daarvoor zijn gebaseerd op de inzet van een zwaar bergingsvoertuig en op basis van nacalculatie.

BIJLAGE 2

TOELICHTING

Algemeen
De artikelen 170 tot en met 173 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) vormen de basis voor de uitvoering van wegsleepmaatregelen door de gemeente. Voor deze verordening en de toelichting erop is gebruik gemaakt van het model van de VNG.

Bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen
Het college van burgemeester en wethouders is op grond van de WVW 1994 bevoegd om voertuigen te laten wegslepen. Het wegslepen van een voertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. In de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. Tegen het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en vervolgens beroep open.

Verordening
In artikel 170 e.v. van de WVW 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen. Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet is neergelegd, kan het college eerst pas van deze bevoegdheid gebruikmaken, wanneer de gemeenteraad in een verordening nadere regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid, zoals in artikel 173, tweede lid, van de WVW 1994 wordt voorgeschreven. Deze nadere regels dienen in ieder geval te betreffen:

1. de aanwijzing van de plaatsen waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
2. de berekening van de kosten, verbonden aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;
3. de aanwijzing van wegen en weggedeelten waar op grond van artikel 170, eerste lid, onder c, van de WVW 1994 voertuigen mogen worden weggesleept.

Werking van de verordening
Op grond van de WVW 1994 mogen op de weg staande voertuigen worden weggesleept in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer en het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen. Wegslepen kan niet zomaar. Degene die met de uitvoering van de wegsleepregeling is belast, dient per geval na te gaan of in dat specifieke geval het wegslepen van het desbetreffende voertuig absoluut noodzakelijk is. Als wegen of weggedeeltes waar op grond van de landelijke wegsleepregelgeving kan worden weggesleept, worden aangewezen alle wegen of weggedeelten binnen de gemeente Vught, voor zover die behoren tot één van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten wegen en weggedeelten.

Artikelsgewijze toelichting
Enkel de bepalingen die verdere toelichting behoeven, worden hieronder nader behandeld.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen
Voertuigen
Het begrip voertuig, zoals in artikel 1 RVV 1990 is omschreven, is ruim. Al deze voertuigen, waaronder ook bijvoorbeeld fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, vallen derhalve

onder de werking van deze wegsleepverordening. Hoewel het wegslepen voornamelijk auto's zal betreffen, valt de mogelijkheid niet uit te sluiten dat andere voertuigen worden weggesleept.

Motorrijtuigen
Het begrip motorrijtuig is apart omschreven, omdat artikel 5 van de wegsleepverordening alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

Loze rit
Als het bergingsbedrijf tijdens het voorrijden of ter plekke door een buitengewoon opsporingsambtenaar/politie afgebeld wordt, is er sprake van een loze rit. De kosten voor deze rit worden wel gefactureerd aan de gemeente. De gemeente brengt de kosten voor deze loze rit in rekening bij de eigenaar/rechthebbenden van het voertuig.

Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelte waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten
Deze verordening is conform artikel 170, eerste lid onder c, van toepassing op de navolgende wegen en weggedeelten, met uitzondering van de wegen en weggedeelten onder beheer van het rijk:

a. wegen en weggedeelten waar door middel van bord E 1 van bijlage 1 bij het RVV 1990 of door middel van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, eerste lid, onderdeel e, van het RVV 1990 wordt aangegeven dat het verboden is te parkeren;

b. wegen en weggedeelten waar door middel van bord E 2 van bijlage 1 bij het RVV 1990 of door middel van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, eerste lid, onderdeel g, van het RVV 1990 wordt aangegeven dat het verboden is stil te staan;

c. parkeergelegenheden, aangeduid door bord E4 van bijlage 1 bij het RVV 1990, waarbij

ofwel op een onderbord wordt aangegeven:

1°. de voertuigcategorie of groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd;

2°. de wijze waarop het parkeren dient te geschieden;

3°. de dagen of uren waarop het parkeren is verboden, of;

4°. de dagen of uren waarop een beperking als bedoeld in 1° en 2°, geldt,

ofwel op het verkeersbord de aanduiding is aangebracht waarmee wordt aangegeven:

1°. de voertuigcategorie of groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd, of

2°. de wijze waarop het parkeren dient te geschieden.

d. taxistandplaatsen, aangeduid door bord E5 van bijlage 1 bij het RVV 1990;

e. parkeerplaatsen voor invaliden, aangeduid door bord E6 van bijlage 1 bij het RVV 1990;

f. gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, aangeduid door bord E7 van bijlage 1 bij het RVV 1990;

g. parkeergelegenheden voor een categorie of groep voertuigen, aangeduid door bord E8 van bijlage 1 bij het RVV 1990;

h. parkeergelegenheden voor vergunninghouders, aangeduid door bord E9 van bijlage 1 bij het RVV 1990;

i. voetgangersgebieden, aangeduid door bord G7 of door bord C1 van bijlage 1 bij het RVV 1990.

Artikel 3 Plaats van bewaring en openingstijden
Bergingsbedrijf
Als bergingsbedrijf wordt aangewezen: Van Kuringe Auto's | Autovakmeester, Kromakker 1, 5296 NR Esch. De ervaringen met dit bedrijf zijn positief, het is een RDW erkend bedrijf is en het bedrijf bevindt zich in de directe omgeving van Vught. Er is geen aanleiding op zoek te gaan naar een ander bedrijf.

Plaats van bewaring
Als plaats van bewaring van de voertuigen wordt aangewezen: Van Kuringe Auto's | Autovakmeester, Kromakker 1, 5296 NR Esch. De openingstijden zijn conform de reguliere openingstijden van het bergingsbedrijf.

Verzekering voertuig
Van Kuringe Auto's | Autovakmeester is verantwoordelijk voor het verzekeren van het voertuig tegen schade en diefstal tijdens het wegslepen en het bewaren van het voertuig.

Bekendmaking wegslepen aan eigenaar voertuig
De buitengewoon opsporingsambtenaar/politie stelt de eigenaar van het voertuig op de hoogte van het feit dat het voertuig is weggesleept. De eigenaar wordt tevens door de buitengewoon opsporingsambtenaar/politie op de hoogte gesteld van de bewaarlocatie.

Bewaringsregister
Artikel 170, vierde lid van de wet schrijft een bewaringsregister voor. In de artikelen 6 t/m 10 van het besluit wordt nader bepaald waaraan het register moet voldoen. Aan deze toelichting is de lay-out van het bewaringsregister toegevoegd. Het bergingsbedrijf geeft de benodigde gegevens en documenten door aan de afdeling Vergunningen en Veiligheid van de gemeente Vught, die het bewaringsregister bijhoudt.
De gegevens blijven in het bewaringsregister opgenomen gedurende vijf jaar na de laatste dag van het kalenderjaar waarin de gemeente het voertuig heeft teruggegeven, verkocht, om niet aan een derde in eigendom overgedragen dan wel vernietigd.

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen
In de artikelen 12, 13 en 14 van het Besluit wegslepen van voertuigen is geregeld welke kostensoorten, die verbonden zijn aan het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, in rekening kunnen worden gebracht bij de overtreder. Het gaat dan niet alleen om personele en materiële kosten die direct verband houden met het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, maar ook om kosten die verbonden zijn aan bekendmaking van beschikkingen, verkoop, eigendomsoverdracht of vernietiging van voertuigen, inclusief de taxatie van deze voertuigen, renteverlies, WA-verzekering e.d.

De kosten die voor het innen bij de eigenaar van het voertuig in aanmerking komen bestaan uit de directe kosten: kosten gemaakt door het takel- en bergingsbedrijf inclusief de verzekeringskosten en de indirecte kosten: de kosten verbonden aan de toepassing van bestuursdwang die gemaakt worden door de gemeente zelf. Deze indirecte kosten beslaan 15 % van de directe kosten.
Ingeval van verkoop of vernietiging van het voertuig kunnen ook de hieraan gerelateerde kosten verhaald worden op de eigenaar. Hierbij is het verplicht dat eerst een beëdigd taxateur een rapport betreffende de waarde van het voertuig heeft opgemaakt. De personele en materiële kosten van eventuele verkoop of vernietiging alsmede de kosten van taxatie vallen onder de directe kosten.

Bij het bergingsbedrijf is ten tijde van de aanpassing van deze verordening geïnformeerd naar de hoogte van de kosten, welke bedragen vervolgens zijn opgenomen in de Tarieventabel. Deze Tarieventabel betreft een momentopname (november 2026). Indien de kosten voor het wegslepen, overbrengen, bewaren en ophalen van voertuigen en de loze ritten toenemen, komen deze gewijzigde tarieven in plaats van de bedragen zoals genoemd in de Tarieventabel.

Innen kosten
Afdeling Vergunningen en Veiligheid van de gemeente Vught zorgt voor het opstellen van de bestuursdwangbeschikking en de kostenverhaalsbeschikking. De gemaakte kosten door het bergingsbedrijf worden door afdeling Vergunningen en Veiligheid van de gemeente Vught aan het bergingsbedrijf vergoed.

Artikel 5 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat
Naast de in artikel 170, eerste lid WVW 1994 bedoelde gevallen zijn in deze wet nog twee gevallen genoemd, waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen. Achtereenvolgens wordt hier gedoeld op:

- het niet afgeven van het rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol en dergelijke of waarvan vanwege een verkeersovertreding het rijbewijs is ingevorderd (zie artikel 103 en 164 WVW 1994);
- de situatie dat de politie een verbaal opmaakt omdat (artikel 174 WVW 1994) een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of aan situaties dat er sprake kan zijn van het knoeien met kentekens in geval van autodiefstal.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170, eerste lid WVW 1994, waarin de bestuursdwang is geregeld, is dan ook niet van toepassing verklaard in de genoemde gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt.

Wel heeft de wetgever voor deze gevallen diverse bepalingen uit de WVW 1994 (artikel 170 e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard. Daarom zijn in de wegsleepverordening de artikelen over de bewaarplaatsen van voertuigen en openingstijden (artikel 3) en de kosten van overbrenging en bewaren van voertuigen (artikel 4) voor deze gevallen van overeenkomstige toepassing verklaard.

Artikel 6 Toezichthouders
Dit betreft een nieuw artikel. De basis voor deze bevoegdheid wordt gevonden in titel 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht. Deze aangewezen personen geven opdracht aan het door de gemeente ingeschakelde bergingsbedrijf om over te gaan tot het wegslepen van voertuigen.