

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2026 12:10
Aan: Vught, gemeente
CC: Griffie Gemeente Vught; Info Waterschap De Dommel; Vergunningen; Mailbox ODBN; [REDACTED]
Onderwerp: Verzoek om inzicht in vergunningen, besluiten en onderzoeken inzake watermaatregelen PHS Den Bosch-Vught
Bijlagen: werkzaamheden.pdf
Urgentie: Hoog
Categorieën: [REDACTED]

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Geacht college,

Via de bewonersbrief van Alliantie Vught Verdiept van 24 augustus 2026 (zie bijlage) heb ik kennisgenomen van voorgenomen werkzaamheden in september 2026, waaronder:

- het aanleggen van een leidingkruising onder het spoor;
- het gebruik van transportleidingen voor het verpompen van water en zand;
- het uitvoeren van werkzaamheden in en rond bouwkuipen;
- diverse waterhuishoudkundige werkzaamheden die samenhangen met de aanleg van de verdiepte ligging.

Deze werkzaamheden raken onderwerpen waarover ik de afgelopen jaren reeds vragen, zienswijzen, bezwaren, informatieverzoeken en correspondentie heb gevoerd met onder meer de gemeente, het waterschap, de Omgevingsdienst Brabant Noord en andere betrokken bestuursorganen.

Omdat het voor mij niet duidelijk is op welke vergunningen, besluiten, onderzoeken en onderbouwingen deze specifieke werkzaamheden zijn gebaseerd, verzoek ik u mij hierover te informeren.

Daarbij verzoek ik u niet uitsluitend te verwijzen naar het project PHS Den Bosch-Vught als geheel, maar concreet inzichtelijk te maken welke specifieke werkzaamheden onder welke specifieke vergunningen, besluiten, meldingen, instemmingen of overige publiekrechtelijke toestemmingen vallen.

Ik verzoek u in het bijzonder aan te geven:

- op basis van welke vergunning(en), ontheffing(en) of andere besluiten de in de bewonersbrief genoemde leidingkruising, transportleidingen, bouwkuipen en watermaatregelen worden uitgevoerd;
- welke bestuursorganen deze besluiten hebben genomen;

- welke hydrologische, geohydrologische, geotechnische of waterhuishoudkundige onderzoeken aan deze werkzaamheden ten grondslag liggen;
- of deze werkzaamheden reeds waren opgenomen in eerder vergunde activiteiten of dat hiervoor aanvullende toestemmingen zijn verleend;
- op welke wijze de gevolgen voor grondwater, oppervlaktewater, natuurverbindingen en ecologische structuren zijn onderzocht;
- of de effecten van deze werkzaamheden afzonderlijk of integraal zijn beoordeeld.

Daarnaast verzoek ik u per genoemde werkzaamheid expliciet aan te geven op welke vergunning, ontheffing, melding, instemmingsbesluit of andere publiekrechtelijke toestemming deze is gebaseerd.

Daarbij verzoek ik tevens om vermelding van:

- het vergunningnummer, zaaknummer of kenmerk;
- de datum van het besluit;
- het bevoegde bestuursorgaan;
- de projectomschrijving;
- de bijbehorende onderzoeken en onderliggende stukken;
- de wijze waarop deze documenten kunnen worden geraadpleegd.

Indien verschillende werkzaamheden onder verschillende vergunningen of besluiten vallen, verzoek ik u dit per werkzaamheid afzonderlijk inzichtelijk te maken.

Dit verzoek strekt er mede toe controleerbaar te maken welke bestuursorganen verantwoordelijk zijn voor de beoordeling van de verschillende onderdelen van deze werkzaamheden en binnen welk juridisch kader deze zijn toegestaan.

Voor zover de in de bewonersbrief aangekondigde werkzaamheden reeds onder eerder verleende vergunningen of besluiten vallen, verzoek ik u concreet aan te geven onder welke vergunning of welk besluit deze werkzaamheden vallen. Een algemene verwijzing naar het project PHS Den Bosch-Vught acht ik daarvoor onvoldoende.

Daarnaast verzoek ik u aan te geven of ooit één integrale beoordeling heeft plaatsgevonden van de samenhang tussen:

- bouwkuipen;
- bemaling;
- transportleidingen;
- watergangen;
- waterkelders;
- grondwatermaatregelen;
- natuurcompensatie;
- ecologische verbindingen;
- de omgeving van de Reutse Plas;
- de hydrologische relatie tussen de werkzaamheden en de Reutse Plas;
- de corridorwerking tussen natuurgebieden;
- de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden;
- de werking van bestaande en beoogde ecologische verbindingzones;

- de gezamenlijke effecten van deze maatregelen op waterhuishouding, natuur, leefomgeving en biodiversiteit;
- de ecologische samenhang tussen de Reutse Plas, de Vughtse Gement, omliggende natuurgebieden en Natura 2000-gebieden;
- de effecten op migratieroutes en corridorwerking van beschermde soorten;
- de effecten op beschermde soorten in brede zin, waaronder niet alleen vogels, maar tevens amfibieën, reptielen, vleermuizen, insecten, aquatische soorten, watergebonden fauna en overige soorten waarvoor Natura 2000-doelstellingen, soortenbescherming of ecologische verbindingzones van belang zijn;
- de samenhang tussen tijdelijke uitvoeringsmaatregelen en de structurele effecten van het project op natuur, waterhuishouding en leefomgeving.

Gezien de sterke verwevenheid tussen waterhuishouding, natuurontwikkeling, corridorwerking en soortenbescherming verzoek ik expliciet aan te geven op welke wijze effecten op watergebonden ecosystemen, amfibieën, insectenpopulaties, migratieroutes en overige beschermde soorten in de beoordeling zijn betrokken.

Indien een dergelijke integrale beoordeling heeft plaatsgevonden, verzoek ik u aan te geven in welk document deze is vastgelegd.

Indien geen afzonderlijke integrale beoordeling heeft plaatsgevonden, verzoek ik aan te geven welke vergunningen, onderzoeken, rapportages of besluiten gezamenlijk worden geacht deze integrale beoordeling te vormen.

Tevens verzoek ik aan te geven welk bestuursorgaan verantwoordelijk is geweest voor de beoordeling van deze samenhang en op welke wijze is vastgesteld dat eventuele cumulatieve effecten voldoende in beeld zijn gebracht.

Indien dergelijke documenten beschikbaar zijn, verzoek ik u mij te verwijzen naar de betreffende vergunningen, besluiten, onderzoeken of openbare stukken.

In de bewonersbrief wordt tevens aangekondigd dat tijdens de treinvrije periode van 19 tot en met 21 september dag en nacht zal worden gewerkt en dat op sommige locaties naar verwachting sprake zal zijn van forse geluidshinder.

Ik verzoek u daarom tevens schriftelijk inzicht te geven in:

- welke geluidsniveaus ter plaatse worden verwacht;
- hoeveel woningen naar verwachting met ernstige nachtelijke hinder worden geconfronteerd;
- welke beoordeling is gemaakt van de gevolgen voor slaapverstoring en het normale gebruik van woningen, waaronder de vraag of bewoners gedurende de aangekondigde nachtwerkzaamheden in redelijkheid gebruik kunnen blijven maken van hun woning als primaire verblijfplaats;
- welke maatregelen worden getroffen indien bewoners door de werkzaamheden redelijkerwijs niet ongestoord in hun woning kunnen verblijven;
- of in dergelijke gevallen wordt voorzien in compensatie, vervangende huisvesting of andere voorzieningen, en welke criteria daarbij worden gehanteerd;
- op welke onderzoeken, prognoses of hinderbeoordelingen deze verwachtingen zijn gebaseerd.

De term "forse geluidshinder" is voor bewoners onvoldoende concreet. Voor bewoners kan dit immers betekenen dat gedurende meerdere nachten sprake is van ernstige slaapverstoring of dat

normaal gebruik van de woning tijdelijk niet mogelijk is. Juist omdat de werkzaamheden gedurende de nacht plaatsvinden, is voor bewoners van belang te weten of sprake kan zijn van zodanige hinder dat slaapverstoring, gezondheidsklachten of tijdelijk verblijf elders redelijkerwijs te verwachten zijn.

Ik verzoek u daarom deze gevolgen niet uitsluitend kwalitatief te beschrijven, maar waar mogelijk ook kwantitatief te onderbouwen.

Gelet op de aangekondigde start van de werkzaamheden vanaf 14 september 2026 en de uitvoering van nachtwerkzaamheden in de periode van 19 tot en met 21 september 2026 verzoek ik u deze vragen uiterlijk vóór aanvang van deze werkzaamheden schriftelijk te beantwoorden.

Indien bepaalde informatie volgens u nog niet beschikbaar is, verzoek ik u ten minste voorafgaand aan de werkzaamheden aan te geven op welke vergunningen, besluiten en onderzoeken deze werkzaamheden zijn gebaseerd, zodat controleerbaar is op welke juridische en feitelijke grondslag de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Zonder inzicht in de onderliggende vergunningen, onderzoeken en besluitvorming is voor mij niet controleerbaar of de aangekondigde werkzaamheden binnen de bestaande toestemmingen vallen en op welke wijze de gevolgen voor grondwater, natuur, leefomgeving en omwonenden zijn beoordeeld.

Gelet op de aangekondigde uitvoeringsdatum verzoek ik u deze brief tevens aan te merken als een spoedeisend verzoek om informatie, aangezien de beantwoording voor mij relevant is om de rechtmatigheid, omvang en gevolgen van de aangekondigde werkzaamheden tijdig te kunnen beoordelen.

Voor de goede orde merk ik op dat ik graag een schriftelijke reactie ontvang. Een verwijzing naar een inloopavond, informatiecentrum of mondeling overleg beantwoordt de bovenstaande vragen niet en biedt geen inzicht in de onderliggende vergunningen, onderzoeken en bestuurlijke afwegingen waarop deze werkzaamheden zijn gebaseerd en maakt bovendien niet controleerbaar op welke vergunningen, onderzoeken en bestuurlijke afwegingen de werkzaamheden daadwerkelijk zijn gebaseerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] Vught
[Redacted]

Aan de bewoners van dit adres

Datum: 24-08-2026

Betreft: werkzaamheden weekend 19-21 september (treinvrije periode)

Beste bewoner(s),

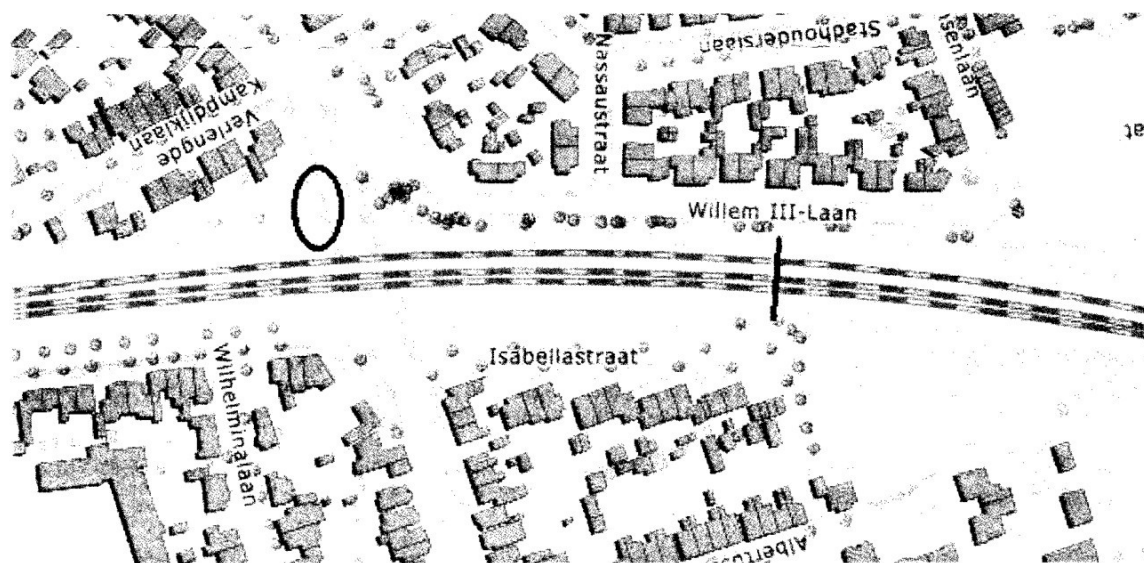
In opdracht van ProRail bouwen wij, Alliantie Vught Verdiept (AVV), in Vught een verdiepte ligging zodat spoorovergangen verdwijnen en de geluidsoverlast van treinen vermindert. Ook bouwen we op een aantal locaties geluidsschermen en wanden in de grond die trillingen verminderen. Door deze maatregelen wordt het straks veiliger en stiller in Vught.

Inrichten werkterrein onderdoorgang Loonsebaan

Onlangs zijn we gestart met het inrichten van het werkterrein aan de Loonsebaan voor de aanleg van de onderdoorgang. Om ruimte te maken voor de werkzaamheden snoeien we in de week van 31 augustus het groen en kappen we bomen langs de Loonsebaan, tussen de spoorwegovergang en de Verlengde Kampdijklaan (zie afbeelding 1). De bouw van de onderdoorgang start naar verwachting in de eerste helft van 2027. U ontvangt hierover op een later moment meer informatie.

Vanaf 14 september: voorbereidende werkzaamheden treinvrije periode

Vanaf maandag 14 september voeren we voorbereidende werkzaamheden uit langs het spoor, tussen de de Postweg en de Loonsebaan, een deel aan de oostzijde en een deel aan de westzijde van het spoor. Dit omvat onder andere het aanpassen van de bouwhekken, leveren van buizen en aanleggen van rijplaten.



Afbeelding 1: locatie te kappen bomen (groen) en te maken leidingkruising (rood)

19-21 september weekendwerkzaamheden

Van zaterdag 19 september 0.00 uur tot maandag 21 september 5.00 uur werken we dag en nacht op verschillende locaties in Den Bosch en Vught. Er rijden deze periode geen treinen waardoor we vlak langs of op het spoor kunnen werken. Omdat we zoveel mogelijk werkzaamheden willen uitvoeren, werken we ook in de nachten. Op sommige locaties veroorzaken de werkzaamheden naar verwachting forse geluidshinder.

Welke werkzaamheden voeren we uit bij u in de omgeving?

Op zaterdag 19 september, vanaf 07.00 uur tot het einde van de dag, voeren we werkzaamheden uit tussen de Postweg en de Loonsebaan, waaronder:

- We treffen voorbereidingen om veilig op en langs het spoor te kunnen werken.
- We leggen een leidingkruising aan van twee leidingen onder het spoor om de verbinding tussen oost- en westzijde van het spoor te maken.

Hinder

Voor het maken van de ondergrondse leidingkruising (zie afbeelding 1) wordt een deel van het spoor tijdelijk weggehaald en graafwerkzaamheden uitgevoerd. Nadat de leidingen zijn aangebracht wordt het spoor weer hersteld. Door de inzet van machines kunt u tijdelijk hinder ervaren door bouwverkeer en werkzaamheden.

Waarom leggen we transportleidingen aan?

Voor de aanleg van de verdiepte ligging graven we bouwkuipen uit. De eerste meters graven we droog uit. Het diepere deel graven we onder water, zodat de damwanden niet vervormen door de druk van de omliggende grond.

Hiervoor pompen we water en zand van en naar de bouwkuipen via transportleidingen. Deze leidingen komen tijdelijk langs de gehele verdiepte ligging te liggen naast de bouwweg.

Najaar 2026 start bouw geluidsscherm en keerwand

Dit najaar starten we met de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van de keerwand en het geluidsscherm aan de westkant van het spoor vanaf de Postweg tot aan de Willem III-laan. Een keerwand is een stevige constructie die een hoogteverschil overbrugt. De daadwerkelijke bouw van de keerwand en het geluidsscherm starten naar verwachting vanaf januari 2027 en duren tot medio 2027. U ontvangt tijdig aanvullende informatie over de specifieke werkzaamheden en bijbehorende planning.

Werktijden

Buiten de trein vrije periodes zijn onze werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur. Indien nodig werken we ook op zaterdagen.

Vragen over werkzaamheden treinvrije periode? Kom naar het inloophmoment op 3 september

Op donderdag 3 september, tussen 18.00 uur en 19.00 uur zijn wij aanwezig in het informatiecentrum om eventuele vragen over de treinvrije periode te beantwoorden. U kunt gewoon binnenlopen. U hoeft zich vooraf niet aan te melden.

Hoe zijn wij bereikbaar?

Heeft u vragen, opmerkingen of zorgen? Via de app PHS Den Bosch-Vught kunt u contact met ons opnemen én blijft u op de hoogte van de werkzaamheden. Scan de QR-code, download de app en kies op het kaartje voor Vught of Den Bosch.



Wilt u live met ons spreken? Kom dan langs in het informatiecentrum op de Esschestraat 1 in Vught. We zijn geopend op dinsdag, woensdag en vrijdag van 10:00 tot 15:00 uur.

Meer informatie over het project vindt u op www.prorail.nl/PHSDenBosch-Vught. U kunt ook contact opnemen met ProRail, via www.prorail.nl/contact.

Met vriendelijke groet,

