Gemeente Vught
T.a.v. Mevrouw Margaret Penders, raadsgriffier
Postbus 10100
5260 GA Vught

Vught, 6 november 2026.

Geachte mevrouw Penders,

Betreft: Z26-308178 Melding Hoevensestraat en omgeving.

Aanleiding van dit schrijven aan u (en daarmee aan Burgermeester & Wethouders en de leden van de Gemeenteraad) is de mail van [redacted] aan ondergetekenden, gedateerd 8 oktober 2026.

In ons mail-antwoord aan [redacted] (16 oktober 2026) hebben wij gemeld dat haar schrijven, om ons moverende redenen, niet aan onze verwachtingen voldoet, zowel procedureel, alsook inhoudelijk.

Belanghebbenden hebben elkaar daarom ontmoet op 31 oktober jongstleden en stellen het op prijs om u van de uitkomst hiervan puntsgewijs op de hoogte stellen.

1. Ons is niet duidelijk namens wie [redacted] ons bericht. Is de verantwoordelijk wethouder hiervan op de hoogte? En de leden van de gemeenteraad?
2. Wij willen graag benadrukken dat niet alleen de bewoners van de genoemde straten, maar ook het Maurick College en de Fietsersbond belanghebbenden zijn. Het gaat dus om een brede, belangwekkende participatie. Een participatie die aansluit bij het door de gemeente Vught geformuleerde beleid, zoals ook neergelegd in de 'Verordening participatie en uitdaagrecht gemeente Vught 2025' en 'Samen Vught maken'.
3. In het coalitieakkoord 'Bouwen aan Morgen' geven alle partijen aan verkeersveiligheid van groot belang te vinden. Het hoofdstuk 'Verkeer' noemt verscheidene (beoogde) maatregelen die aansluiten bij ons schrijven van 22 juni 2026.
4. **A)** In een raadsvergadering van september meldde wethouder Mark du Maine dat er sprake is van een nog te maken Integraal Verkeersplan 2027. **B)** Ook oppert [redacted] dat in het coalitieakkoord de beoordeling van wegen met een maximum snelheid van 50 km/u zou kunnen worden uitgebreid naar wegen die nu een 60 km/u-regime hebben. **C)** Ook is er een opening geboden om met bewoners over verkeersremmende maatregelen te spreken.
   En **D)** Belanghebbenden stellen in hun schrijven van 22 juni 2026 dat hun lijst van ideeen/maatregelen niet compleet kan zijn en nodigt gemeente Vught uit met andere/betere/innovatievere oplossingen te komen.
5. Gezien al het hiervoor genoemde, lijkt het belanghebbenden niet verstandig om langdurige, contraire en bureaucratische wegen te gaan bewandelen, zoals het over en weer corresponderen per mail/brief. Derhalve verzoeken zij om een mondeling overleg met wethouder Mark du Maine. Met als doel om te komen tot haalbare, effectieve, betaalbare en snelle oplossingen om de veiligheid van het dagelijks aantal van130 tot 150 fietsers op de route Sparrendaalseweg, Hoevensestraat en Jagersboschlaan zodanig te verbeteren, dat de welgemeende zorgen van de belanghebbenden kunnen worden weggenomen.

Graag vernemen wij van u, met vriendelijke groeten,
namens de bewoners Jagersboschlaan, Hoevensestraat, Sparrendaalseweg, het Maurick College en de Fietsersbond.

[redacted]

PS: De heren Brosens en de Raad hebben de Raadsvergadering van 5 november bijgewoond en met plezier vernomen dat wethouder Marc du Maine, op een vraag van mevrouw Bink (Pro), zich bereid heeft verklaard om met belanghebbenden in gesprek te gaan.