
Schrijven aan B & W van Vught

Van [REDACTED]**Datum** Di 30-6-2026 10:20**Aan** Griffie Gemeente Vught <griffie@vught.nl>**Cc** [REDACTED] 1 bijlage (2 MB)

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught.docx;

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Geachte mevrouw Penders,

Ondergetekende wendt zich tot u als griffier met het verzoek om ons schrijven aan B & W van Vught, gedateerd 22 juni 2026 (zie bijlage) per omgaande door te sturen aan alle gemeenteraadsleden.

Het verzoek wordt gedaan omdat een schrijven aan B & W klaarblijkelijk niet automatisch en direct wordt doorgezet naar de raadsleden. Wij achten dit van belang zodat het op de agenda van de eerstvolgende raadsvergadering kan komen.

Met dank voor de te nemen moeite en hartelijke groet,

[REDACTED]
The Netherlands

[REDACTED]
Mob. [REDACTED]

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught
Postbus 10100
5260 GA Vught

Vught, 22 juni 2026

Geacht college,

**Betreft: Veiligheid en toegankelijkheid Jagersboschlaan,
Hoevensestraat en Sparrendaalseweg.**

Inleiding.

Namens de bewoners van de Jagersboschlaan, Hoevensestraat, Sparrendaalseweg, het Maurick College en Fietzersbond (afdeling Vught) willen wij u dringend vragen het onderstaande verzoek te honoreren en de daarbij behorende maatregelen te implementeren.

Bestaande situatie.

1. De Jagersboschlaan, Hoevensestraat en Sparrendaalseweg zijn smal voor doorgaand autoverkeer en deels onoverzichtelijk.
2. Het wegdek is veelal van matige kwaliteit.
3. Het zijn wegen die door vele tientallen leerlingen vanuit meerdere dorpskernen worden gebruikt om van en naar het Maurick College te fietsen.
4. Voor recreatief fietsen (fietsroutenetwerk) en wandelen worden de betrokken wegen ook veel gebruikt.
5. Tussen 07.00 en 09.00 uur geldt een inrijverbod voor auto's (zijnde niet-bestemmingsverkeer).
6. Dit inrijverbod wordt iedere ochtend door tussen de 80 en 100 auto's overtreden (zoals ook door Fietzersbond gerapporteerd en door omwonende op camera vastgelegd). Sluipverkeer dus dat de drukte op de N65 wil vermijden en bij goede handhaving een boete zou moeten krijgen van € 130 per overtreding. Wat opvalt is dat veel 'sluipers' regelmatig dezelfde zijn. Een ingesleten gewoonte!
7. Geconstateerd wordt dat de overlast en dus het veiligheidsrisico ook ná 09.00 uur nog plaatsvindt.
8. Rijden met hoge snelheid. Op de Jagersboschlaan wordt de maximum snelheid van 30 km vaak genegeerd. Dat geldt ook voor de max 60 km in de Hoevensestraat met zijn onoverzichtelijke bocht en de vaak langs de weg geparkeerde auto's. Op de lange en rechte

Sparrendaalseweg wordt met de hoogste snelheid gereden. Veel automobilisten zien de max 60 km slechts als een 'aanbeveling'.

9. Er zijn bij u eerder (2011, 2018 en 2025) signalen afgegeven door bezorgde buurtbewoners. U en uw medewerkers zagen 'geen reden tot het nemen van snelheidsremmende maatregelen'. Een teleurstellende conclusie die wij niet delen, ondermeer omdat inmiddels de verkeersdrukte op de N65 zodanig is toegenomen dat dit nog meer sluipverkeer in onze buurt veroorzaakt.
10. Er vindt zeer beperkte handhaving plaats voor het geldende inrijverbod.
11. Het resultaat is dat er onveilige verkeersstromen ontstaan tussen (in overtreding zijnde) automobilisten en fietsende leerlingen die naar het Maurick College of huiswaarts gaan.
12. Er valt melding te maken van bijna ongelukken en hierboven genoemde belanghebbenden willen kost wat kost voorkomen dat er gewonden of doden vallen. Hiervoor is uw medewerking nodig!
13. Beleving van veiligheid en verkeersdrukte scoort in Vught beneden het landelijk gemiddelde (onderzoek Fietsersbond).

Uitgangspunten.

Belanghebbenden zien de volgende uitgangspunten als basis voor de te nemen (verkeers)maatregelen.

1. ***Veiligheid is voor alle bewoners van de drie genoemde wegen het allerbelangrijkst*** en zou dat ook voor de gemeentewege moeten zijn.
2. De kwaliteit en de inrichting van de drie genoemde wegen moet gericht zijn op de prioritering en stimulering van langzaam verkeer.
3. De auto moet hier een minder prominente rol en plek krijgen in de openbare ruimte.
4. Het belang van en de prioriteit voor lopen en fietsen moet uit het oogpunt van gezondheid, duurzaamheid, klimaat, milieu en rust voorop staan in het buitengebied.
5. Logische en directe fietsroutes met ruimte en comfort zijn vereist.
6. Veilige schoolroutes moeten een vanzelfsprekendheid zijn.
7. Sluipverkeer is uit den boze.

Ideeen/Maatregelen.

1. Verlaag de maximum snelheid in de Hoevensestraat en de Sparrendaalseweg naar 30 km per uur.
2. Plaats wegversmallende verkeersdrempels bij het begin van alle 30 km zones genoemd in dit document (zoals geplaatst in de Achterstaat, Cromvoirt). Ook in de Jagerboschlaan.
3. De gesloten verklaring van 07.00 tot 09.00 uur uitbreiden tot 10.00 uur.
4. Het instellen van een inrijverbod voor autoverkeer van 16.00 tot 18.00 uur voor niet-bestemmingsverkeer. Overal waar dit nu ook geldt van 07.00 tot 09.00 uur.
5. Plaatsen van verkeersdrempels bij het begin en het eind van de onoverzichtelijke en gevaarlijke bocht in de Hoevensestraat.
6. Instellen van een permanent inrijverbod voor autoverkeer bij de zijstraat van de Sparrendaalseweg naar huisnummer 4 (met uitzondering van bestemmingsverkeer). Veroorzaakt ook minder stof bij droogte.
7. Ditto bij de zijstraat Sparrendaalseweg naar huisnummer 6.
8. Bij de afslag van de N65 naar de Helvoirtseweg nummers 211 en 213 (Stal De Blokhoeve) de limiet van 60 km terugbrengen naar 30 km per uur.
9. De afslag van de N65 naar de Hoevensestraat is zeer gevaarlijk door het ontbreken van een uitvoegstrook. Het 30 km-bord aldaar is onzichtbaar door begroeiing.
10. Op de T-kruising Sparrendaalseweg - Esschebaan een 30 km bord plaatsen aan het begin van de Sparrendaalseweg.
11. Bij de T-kruising Esschebaan – De Dijk ontbreekt links het straatnaambord ‘De Dijk’
12. Op de T-splitsing Sparrendaalseweg – Hoevensestraat ook een straatnaambord ‘Hoevensestraat’ naar rechts plaatsen.
13. Verkeersdrempels plaatsen op de Vijverbosweg bij de onoverzichtelijke en gevaarlijke kruising Jagerschboschlaan naar tegenover gelegen Jagersboschlaan.
14. Verbeter het wegdek van de drie genoemde straten.
15. Op deze wegen zodanige belijning voor fietsers aanbrengen, dat automobilisten de indruk krijgen dat hun auto te gast is in de straat.
16. Mocht de potentiële gebiedsontwikkeling ‘Buitenplaats Kraaijenberg’ werkelijk worden, dan maken bewoners van de Hoevensestraat bezwaar tegen een ontsluiting van dit gebied naar hun straat voor gemotoriseerd verkeer.

17. Onze ideeën/maatregelen-lijst is vast niet compleet. Wellicht zijn er op het Gemeentekantoor nog betere en meer innovatieve oplossingen te bedenken (volledige afsluiting voor doorgaand verkeer door een knip te maken in de Sparrendaalseweg ter hoogte van Oud Sparrendaal, hier een paal in de weg; 3d zebrapaden; heggetjes vlak langs de weg, fietsstraat, etc.). Wij vernemen dit graag.
18. **Strikte handhaving van de geldende en nieuwe verkeersregels. Zonder deze zal al het voorgaande geen of weinig effect sorteren.**

Uiteraard zijn ondergetekenden bereid om een en ander nader toe te lichten en vragen te beantwoorden. In afwachting van uw reactie en besluiten, verblijven wij met vriendelijke groeten,



c.c. Bewoners Jagersboschlaan, Hoevensestraat, Sparrendaalseweg.
Maurick College, t.n.v. [redacted]
Fietzersbond (afdeling Vught), [redacted]