Onderwerp schriftelijke mededeling college: Evaluatie gladheidsbestrijding winterseizoen 2025-2026

Datum schriftelijke mededeling:	9 november 2026
Portefeuillehouder:	M.F.H. du Maine

Mededeling

Onderwerp: Evaluatie gladheidsbestrijding winterseizoen 2025-2026

Het winterseizoen 2025-2026 is geëvalueerd met de gladheidscoördinatie en de betrokken ketenpartners, zoals aangekondigd in de schriftelijke mededeling van 10 februari 2026. Daarbij is zowel teruggekeken op de uitvoering en ervaringen van het afgelopen winterseizoen als vooruitgekeken naar de voorbereiding op het winterseizoen 2026-2027.

Evaluatie winterseizoen 2025-2026

Afgelopen winter is 26 keer uitgerukt voor de gladheidsbestrijding. Dit is meer dan gemiddeld. Met name de periode met aanzienlijke sneeuwval vroeg om extra inzet. Ondanks de winterse omstandigheden is de uitvoering over het algemeen goed verlopen en kon de bereikbaarheid binnen de gemeente zoveel mogelijk worden gewaarborgd.

Ook de 124 meldingen van inwoners zijn bij de evaluatie betrokken. Het merendeel kwam binnen tussen 5 en 9 januari, tijdens en kort na de periode met hevige sneeuwval. De meldingen hadden voornamelijk betrekking op gladheid en sneeuw in woonstraten en op fiets- en voetgangersroutes.

Tijdens de hevige sneeuwval lag de inzet, conform de bestaande prioritering, op de belangrijkste wegen en fietsroutes. Hierdoor konden routes met een lagere prioriteit niet altijd of pas later worden behandeld. Deze werkwijze sluit aan bij de CROW-richtlijnen, waarin het bereikbaar en veilig houden van de belangrijkste delen van het netwerk vooropstaat. Het verhogen van de prioriteit van andere wegen of locaties zou bij

gelijkblijvende capaciteit ten koste gaan van de inzet op de belangrijkste routes. De evaluatie geeft daarom geen aanleiding om de huidige prioritering te wijzigen.

Actualisatie strooikaart

De strooikaart en strooiroutes zijn opnieuw beoordeeld. Om de kaart beter te laten aansluiten op de feitelijke uitvoering zijn twee beperkte wijzigingen doorgevoerd:

- de bushalte aan de Oude Rijksweg in Helvoirt is toegevoegd;
- de Glorieuxlaan, tussen de Laagstraat en de Spoorlaan, is vanwege het intensieve fietsgebruik toegevoegd aan de strooiroute.

Vervolg

In het winterseizoen 2026-2027 wordt gewerkt volgens het bestaande beleid en de huidige uitgangspunten. Voor het daaropvolgende winterseizoen wordt het gladheidsbeleid geactualiseerd. Aanleiding hiervoor zijn onder meer de nieuwe CROW-richtlijnen en de behoefte om het huidige beleid te actualiseren. Bij deze actualisatie worden ook de ervaringen uit de uitvoering en de aandachtspunten uit de evaluatie betrokken.