

Raadsinformatiebrief

Datum	6 juli 2026
Onderwerp	Onderzoek aansluiten ParkerenPlus app
Zaaknummer	Z26 - 304167
Documentnr.	UIT/26 - 776504

Inleiding

In de raadsvergadering van donderdag 5 maart 2026 is de *motie 'Parkeren Plus app'* unaniem aangenomen. Naar aanleiding van de motie is onderzoek gedaan om de Raad verder te informeren over de ParkerenPlus app. Hierbij is gekeken naar de mogelijkheid om als gemeente (zonder betaald parkeren) aan te sluiten.

De ParkerenPlus app geeft een overzicht van de geldende regelgeving van de Gehandicaptenparkeerkaart (GPK) en biedt GPK-houders toegang tot het lokale beleid op (gratis) parkeren in deelnemende gemeenten.

Voorheen kon de GPK-houder, als er geen gehandicapten parkeerplaats vrij is, in de omliggende gemeenten (met betaald parkeren), gratis betaald parkeren. De GPK moest zichtbaar in het voertuig liggen. Door de invoering van de ParkerenPlus app moet een GPK-houder zich aanmelden voor een betaald parkeren plaats en anders wordt (met coulance) gehandhaafd.

GPK-houders (uit Vught) nemen contact op met Wegwijs+ dat ze geen gebruik kunnen maken van de app en dat er gehandhaafd wordt op (voorheen gratis) betaald parkeren plekken in de omliggende gemeenten.

Inhoudelijk

Inwoners met een mobiliteit-gerelateerde beperking mogen onder bepaalde voorwaarden een GPK aanvragen bij de gemeente. De kaart wordt in de Europese Unie erkend om gebruik te maken van algemene gehandicapten parkeerplaatsen.

Een vaak voorkomend knelpunt is dat het voor GPK-houders niet altijd duidelijk is wat het lokale beleid op parkeren inhoudt. Dit is per gemeente verschillend. Begin dit jaar adviseerde de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) dat gemeenten hun lokaal beleid vindbaarder zouden moeten maken.

Hiervoor heeft het Servicehuis Parkeer-en Verblijfsrechten (SHPV) een digitale oplossing bedacht; de ParkerenPlus app. Als toevoeging op de GPK kan deze applicatie inzicht bieden op de lokale parkeerregels. Ter ondersteuning regelt de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) het GPK-register.

De gegevens van GPK-houders worden door de RDW vastgelegd. Voor het aanmaken van een account downloadt de GPK-houder de applicatie en koppelt via DigiD eenmalig zijn account aan een maximum van drie kentekens. Voor bestaande GPK-kaarten is een eenmalige actie nodig om ze te koppelen.

Gemeente Vught heeft geen betaald parkeren en voor het gebruik van de GPK gelden de wettelijke verkeersregels en is er geen aanvullende lokale regelgeving. Ten aanzien van het parkeren in de blauwe zone gelden ook de wettelijke regels. De blauwe zone termijn (in Vught) geldt voor GPK-houders niet, mits de GPK zichtbaar in het voertuig ligt.

Gezien de gemeente Vught geen betalen parkeren heeft, hoeft de organisatie aan minder eisen te voldoen. Om aan te sluiten op de applicatie stellen het SHPV en de RDW de volgende voorwaarden:

- Een convenant en overeenkomst met SHPV tekenen om het verwerken van persoonsgegevens mogelijk te maken
- Het GPK-register updaten met de huidige GPK's en de bijbehorende BSN's.
- Communicatie naar GPK-houders om hen op de hoogte te brengen van de Parkeren Plus-app.

Juridische zaken

Er is geen wettelijke grondslag, noodzaak of proportionaliteit om persoonsgegevens van GPK-houders te delen voor gebruik van een parkeerapp in andere gemeenten. Deelname volgens de gestelde voorwaarden van het SHPV zou een bestuurlijke keuze zijn die afwijkt van het privacy advies.

Het huidige convenant biedt geen oplossing, maar als deze gewijzigd wordt vervallen de juridische bezwaren. Als tussenvariant is er contact per casus om (op verzoek en met toestemming) van de GPK-houder een account aan te maken.

Hierover is afgestemd met de SHPV, Wegwijs+, Juridische zaken, Verkeer, Handhaving, Communicatie en ICT. Ervaringen van andere gemeenten zijn meegenomen.

Standpunt college

Het college is voornemens om het proces, aansluiten met een gewijzigd convenant waar de GPK-houder (op verzoek en met toestemming) een account aan kan maken, verder uit te werken. Dit vraagt ambtelijke capaciteit die Vught voor eigen rekening neemt.

Financieel

Naast ambtelijke capaciteit zijn er geen verdere financiële gevolgen. De kosten van de ParkerenPlus app worden gedragen door het SHPV.

Communicatie

In de app staan de lokale verkeersregels per gemeente, ook die van Vught.

Duidelijke communicatie in afstemming met Handhaving en Verkeer is van belang. Voor het parkeren in Vught verandert er namelijk niets. De GPK dient altijd zichtbaar in de voertuig te liggen.

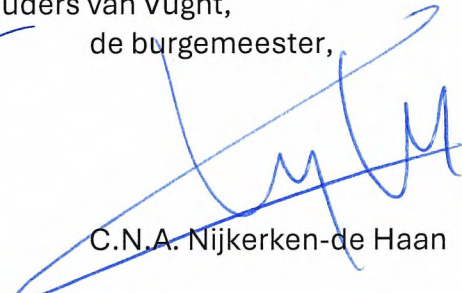
Vanuit de gestelde voorwaarden biedt het SHPV-ondersteuning in het doorlopen van het proces. Vragen van inwoners kunnen doorgestuurd worden naar het centraal loket van het SHPV en naar het Informatiepunt Digitale Overheid.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,

de burgemeester,



W.F.F. Keijzers



C.N.A. Nijkerken-de Haan

Bijlage(n):

1. MV1 aangenomen CDA PvdA-GL SL - Parkeren



mr i

Motie 'Parkeren Plus-app'

Betreft: agendapunt 7 Moties vreemd aan de orde van de dag

De raad van de gemeente Vught bijeen in de raadsvergadering op donderdag 5 maart 2026,

Constateernde dat:

- Houders van een geldige gehandicaptenparkeerkaart (GPK) in steeds meer gemeenten gebruik kunnen maken van de Parkeren Plus-app, waarmee zij hun GPK via DigiD kunnen koppelen aan één of meerdere kentekens en digitaal parkeerrechten kunnen registreren;
- De app is ontwikkeld in samenwerking met RDW en SHPV voor Nederlandse gemeenten en het aantal deelnemende gemeenten groeit; inmiddels hebben zich al 30 gemeenten aangemeld, waaronder 's-Hertogenbosch, Veldhoven, Valkenswaard, Bladel en Bergeijk;
- De gemeente Vught nog niet is aangesloten bij de Parkeren Plus-app, waardoor inwoners van Vught met een geldige gehandicaptenparkeerkaart (GPK) geen gebruik kunnen maken van deze app, zowel in Vught als in andere gemeenten die wel zijn aangesloten.

Overwegende dat:

- Het voor deze inwoners onnodig belastend is dat zij geen gebruik kunnen maken van de Parkeren Plus-app, waardoor zij mogelijk worden geconfronteerd met extra parkeerkosten, administratieve handelingen en onduidelijkheid over hun parkeerrechten;
- Aansluiting bij de Parkeren Plus-app voor de gemeente kosteloos is.

Verzoekt het college:

1. De mogelijkheden voor aansluiting van de gemeente Vught op de Parkeren Plus-app uit te werken;
2. Hierover in overleg te treden met de beheerorganisatie van Parkeren Plus;
3. De raad hierover actief te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van,


CDA
J.E.M.M. Beijens-Swalen


PvdA-GroenLinks
R.A.M. Duijghuisen


SamenLokaal
M.W.P. Vromans

(in te vullen door de griffie)

Besluit van de raad van Vught van:

Aangenomen/~~verworpen~~

Stemverhouding met

21

stemmen voor:

0

stemmen tegen:

GB(6), D66(2), VVD(4), PvdA-GL(4),
CDA(3), SP(1), SL(1)