Fietsersbond
Vught

Aan het College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Vught
Postbus 10.100
5260 GA VUGHT

Vught, 16 september 2026

Betreft: uitnodiging
Referentie:
Uw kenmerk:
Telefoonnummer:
E-mail: vught@fietsersbond.nl

Geacht college,

Zoals u bekend kent de Fietsersbond, na een minder actieve periode van enkele jaren, sinds enige tijd weer een actieve werkgroep binnen de gemeente Vught. Wat wij belangrijk vinden en waar we voor staan hebben wij vervat in een Position Paper, die inmiddels als extern ingekomen document in de raadsvergadering van 7 mei jongstleden is geagendeerd.

Visie en ambities Fietserbond Vught
De Fietsersbond Vught zet zich in voor de belangen van het langzaam verkeer: uiteraard voor de fietsers, maar zeker ook voor de voetgangers. Zowel binnen Vught, Helvoirt en Cromvoirt, tussen deze drie woonkernen en op de verbindingen naar de stad (Den Bosch), de omliggende dorpen en buitengebieden. Daarbij vergeten we ook niet het recreatief fietsen en lopen.

In onze visie dient Vught een gemeente te zijn waar:
- je ontspannen en met plezier kunt deelnemen aan het verkeer;
- deelname aan het verkeer veilig is en de openbare ruimte sociaal veilig is; op alle uren van de dag;
- toegankelijkheid uitgangspunt is, doordat in het verkeer en in de inrichting van de wegen, paden en pleinen rekening wordt gehouden met mensen met een beperking;
- daadwerkelijk prioriteit wordt gegeven aan voetgangers en fietsers waarbij de auto een minder prominente rol en plek krijgt in de openbare ruimte;
- lopen en fietsen, samen met het openbaar vervoer een goed reisalternatief zijn;
- alle bestemmingen voor iedereen en alle vervoerwijzen bereikbaar blijven; ook met de auto als dat nodig is;
- lopen en fietsen een belangrijk aandeel hebben in het recreatieve verkeer.

Samengevat:

- Fietsen en/of lopen moet op de kortste en kortere afstanden (tot 5- 7 km) het meest logisch zijn om te kiezen voor je vervoer naar werk, boodschappen, cultuur, recreatie, etc.
- De kwaliteit en inrichting van wegen, paden en kruisingen, de directe omgeving daarvan, de plaats van bestemmingen en voorzieningen, de prioritering en de stimulering van langzaam verkeer moet daar op gericht zijn.
- Als graadmeter: het gaat goed als jij je kind van 8 zonder zorgen, moeiteloos en met plezier zelfstandig naar school kunt laten fietsen of lopen.
- Dit maakt Vught gezond, schoon, klimaatbestendig, groener en in zijn geheel aantrekkelijker.

Voor meer informatie verwijzen wij graag naar onze Position Paper die u hierbij als bijlage vindt.

Bestuursakkoord 'Bouwen aan morgen'

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van het Bestuursakkoord 2026 – 2030 'Bouwen aan morgen'. Fijn om te zien dat aandacht voor verkeersveiligheid en leefbaarheid regelmatig terugkomt in de door u omschreven ambities. In de verkeersveiligheid staat de kwetsbare verkeersdeelnemer (voetganger, fietser) voorop. Binnen de leefbaarheid bepalen goede loop- en fietsmogelijkheden in belangrijke mate de bewegingsvrijheid en bereikbaarheid binnen de dorpen. Langzaam verkeer is daarmee een van de hoekstenen van deze ambities. Voor het bereiken van bovenstaande toekomstvisie zijn uiteraard scherpe keuzes nodig. We zijn in ieder geval blij dat er voor de relevante resterende wegen een nadere afweging zal plaatsvinden of 50 km/u nog wel de gepaste snelheid is gezien de situatie. De Fietsersbond is voorstander van 30 binnen de kom. Wij denken dus graag mee. Ook het aanpakken van oversteeksteeksituaties en realiseren van vrijliggende fietspaden langs de Vughtse Ringweg kan rekenen op onze steun. Wij zien uit naar de concrete uitwerking van het bestuursakkoord in een werkprogramma met projecten en planning.

Uitnodiging

Als nadere kennismaking met de werkgroep Fietsersbond Vught willen wij u graag uitnodigen voor een verkennende fietsronde door Vught langs vanuit ons oogpunt relevante situaties. Vanuit die beleving willen we het gesprek te voeren. Voor de planning daarvan mag u contact opnemen met ondergetekende. Uw agenda zal daarvoor leidend zijn, die van ons is flexibel.

In afwachting van uw reactie en met vriendelijke groet,

namens Fietsersbond Vught,

Erik van Hal

Bijlage: Position Paper Fietsersbond Vught

Fietsersbond Vught - Position Paper

20260331

Mooi Vught!

Vught is een aantrekkelijke gemeente met drie mooie dorpskernen en de stad om de hoek. Onze bewoners hebben het buitengebied/platteland, dorp én stad bij de hand. Heel veel dagelijkse- en wekelijkse bestemmingen liggen op aantrekkelijke loop- en fietsafstand. Vught groeit en daarmee ook het verkeer. Voor een gezonde en leefbare toekomst in onze gemeente is het belangrijk dat die verkeersgroei zo duurzaam mogelijk is. Verplaatsingen tot 500 meter doet iedereen te voet (ca 80%). Veel van de goed fietsbare kortere ritten rijden we echter nog met de auto. De afstanden tussen de 500 meter en 5 kilometer fietst men door de bank genomen voor 30% tot 45%. Kortom, er is nog volop ruimte voor groei, zeker met de e-fiets.

Voor een leefbare en aantrekkelijke toekomst moet er echt werk gemaakt worden van een uitstekend klimaat voor fietsen en lopen.

Politieke ambities

Alle politieke partijen vinden binnen onze groeiende gemeente verkeersveiligheid een belangrijk. Een aantal partijen legt daarbij ook terecht nadruk op het belang van goede voorzieningen voor fietsers en voetgangers en beperking van de prioriteit van de auto. De Fietsersbond Vught biedt graag de helpende hand om dit tot werkelijkheid te maken. En dat is nodig, want de trend in het fietsklimaat is negatief binnen onze gemeente zo blijkt uit het periodiek landelijk onderzoek van de Fietsersbond waaraan ook Vughtse inwoners hebben deelgenomen. We hoeven niemand meer te overtuigen van de voordelen van meer fietsen en lopen. Het is gezond, schoon, duurzaam, leidt tot meer sociale contacten, brengt levendigheid, is goedkoop/gratis, leidt tot minder autoverkeer, minder omgevingshinder, vraagt minder infrastructuurkosten, etc.
Dit Position Paper biedt input voor het op te stellen bestuursakkoord voor de komende periode vanuit het belang van en ambities voor het langzame verkeer. Graag helpen wij om die ambities te realiseren.

Waar staat de Fietsersbond Vught voor?

- Voor de belangen van het langzaam verkeer: uiteraard voor de fietsers, maar zeker ook voor de voetgangers.
- Zowel binnen Vught, Helvoirt en Cromvoirt, tussen deze drie woonkernen en op de verbindingen naar de stad (Den Bosch) de omliggende dorpen en buitengebieden.
- Het belang van recreatief fietsen en lopen.

Wat is het toekomstbeeld waar de Fietsersbond Vught zich voor in zet?

Vught, een gemeente waar:

- Je ontspannen en met plezier kunt deelnemen aan het verkeer.
- Deelname aan het verkeer veilig is en de openbare ruimte sociaal veilig is; op alle uren van de dag .
- Toegankelijkheid uitgangspunt is, waar in het verkeer en in de inrichting van de wegen, paden en pleinen rekening wordt gehouden met mensen met een beperking.
- Daadwerkelijk prioriteit wordt gegeven aan voetgangers en fietsers waar de auto een minder prominente rol en plek krijgt in de openbare ruimte.
- Lopen en fietsen, samen met het openbaar vervoer een goed reisalternatief zijn.
- Alle bestemmingen voor iedereen en alle vervoerwijzen bereikbaar blijven; ook met de auto als dat nodig is.
- Waar lopen en fietsen een belangrijk aandeel hebben in het recreatieve verkeer.

Samengevat:

- Fietsen en/of lopen moet op de kortste en kortere afstanden (tot 5- 7 km) het meest logisch zijn om te kiezen voor je vervoer naar werk, boodschappen, cultuur, recreatie, etc.
- De kwaliteit en inrichting van wegen, paden en kruisingen, de directe omgeving daarvan, de plaats van bestemmingen en voorzieningen, de prioritering en de stimulering van langzaam verkeer moet daar op gericht zijn.
- Als graadmeter: het gaat goed als jij je kind van 8 zonder zorgen, moeiteloos en met plezier zelfstandig naar school kunt laten fietsen of lopen.
- Dit maakt Vught gezond, schoon, klimaatbestendig, groener en in zijn geheel aantrekkelijker.

Wat vinden Vughtenaren?

De landelijke Fietsersbond doet tweejaarlijks onderzoek naar de beste Fietsgemeente van Nederland. In Vught nemen gemiddeld tussen de 60 tot 70 mensen deel aan dit onderzoek. De pas gepresenteerde resultaten van 2026 geven een dalende trend te zien in de totaalscore: 3,5 (2022) – 3,4 (2024) – 3,3 (2026) op een schaal van 1 tot 5. Vught scoort daarmee beneden gemiddeld (3,4 in 2026). Met name de beleving van veiligheid en verkeersdrukte scoort laag. Een reden tot zorg dus.

Wat speelt er binnen de gemeente?

- Vught groeit en daarmee ook het verkeer. Het belang van en de prioriteit voor lopen en fietsen wordt uit oogpunt van gezondheid, duurzaamheid, klimaat en milieu vaak genoemd in belangrijk gemeentelijk beleid (o.a. Omgevingsvisie, Mobiliteitsvisie). Zelfs als dat ten koste moet gaan aan ruimte voor de auto .
- In de recente keuzes in de praktijk zien we dat nog lang niet altijd terug. Zoals bij de onveilige oplossing Laagstraat/Wolfskamerweg (wordt terecht aangepast), het nieuwe tijdelijke NS station (5 jaar!) zonder goede toeleidende fiets- en looproutes, een Baron van Hövellplein met het smalste trottoir bij de drukste entree's.
- Ook zijn er nog onveilige fietsstroken langs belangrijke ontsluitingswegen (Vijverbosweg, Taalstraat, Helvoirtseweg, Martinilaan).
- Is er sprake van sluipverkeer door Helvoirt en Sparrendaalsweg/Hoevensestraat.
- Het Verdiept Spoor Vught zal naast het herbergen van de F2 fietsroute Den Bosch – Eindhoven door Vught in de eindsituatie de komende 5 jaar vooral bol staan van de tijdelijke situaties voor fietsers en voetgangers.
- De te ontwerpen Korte Termijn Maatregelen N65 zullen voor zeker 10-15 jaar bepalend zijn voor de kwaliteit van de oversteekbaarheid van deze autoweg binnen de gemeente.
- Er liggen nog tracékeuzes en uitwerkingen voor van de fietsroute F2 Den Bosch-Eindhovenen de route F65 Den Bosch-Tilburg.
- Bovendien kent de gemeente een veelheid aan uit te voeren bouwplannen. Van kleiner (Den Hoek) tot groot (Kraaijenberg, Leyhoeve) en groots (Park Voorburg). Te maken keuzes hier kunnen en zullen bepalend zijn voor de aantrekkelijkheid voor langzaam verkeer.

Wat wil de Fietsersbond Vught?

Vanuit het beschreven toekomst beeld zetten we ons in voor:

- Verkeersveilige, sociaal veilige oplossingen voor langzaam verkeer.
- Logische en directe routes, met voldoende ruimte en comfort.
- Prioriteit voor langzaam verkeer binnen de dorpskernen.
- Veilige schoolroutes.
- Voldoende en goed gepositioneerde fietsparkeren bij belangrijke bestemmingen o.a. centrum.
- Voorkomen en oplossen van (tijdelijke) barrières; vooral door de grote infrastructuur
- Max 30 km voor auto's binnen de bebouwde kommen.
- Geen sluipverkeer.

Welke speerpunten heeft Fietsersbond Vught?

- N65:
    - Beperken van de barrièrewerking van de N65.
    - Sociaal- en verkeersveilige ongelijkvloerse oversteekoplossingen.
- Verdiept spoor:
    - Logische en veilige omleidingsroutes tijdens de bouw.
    - Tijdige, gemakkelijk toegankelijke en adequate informatie en loop-/fietsbewegwijzering bij omleidingssituaties.
    - Handhaving ongelijkvloerse kruising N65 (Aert Heijmlaan) tijdens de gehele bouwperiode.
- Snelfietsroute F65 (Den Bosch – Tilburg)
    - Aantrekkelijke en comfortabele route conform richtlijnen.
    - Keuze voor de meeste logische en directe routering via de Postweg (icm met verbeterde fietsontsluiting van Sportpark Prins Hendrik).
- Snelfietsroute F2 (Den Bosch – Eindhoven)
    - Aantrekkelijke en comfortabele route richtlijnen.
    - Overweging alternatief voor de routering via de drukke Glorieuxlaan; routering via een conform gemeentelijke wens verlengde route naast het spoor naar Laagstraat – Zorgpark Voorburg/Kettingweg.
    - Sowieso aanpak knelpunt fietsoversteek Boxtelseweg-Glorieuxlaan
- Verbetering veiligheid fietsroutes:
    - Verhoogde fietsstroken of vrije fietspaden langs gebiedsontsluitingswegen.
    - Fietsstroken met voldoende breedte op andere belangrijke verzamelwegen.
- Aanpak sluipverkeer
    - Sparrendaalseweg/Hoevensestraat: tijdsuitbreiding van het verbod voor niet-bestemmingsverkeer (personenauto's)
    - Kom Helvoirt (vrachtverkeer)
- Verbetering comfort fietspaden Helvoirt (meer ruimte; van tegels naar asfalt)
    - in-/uitvalsroutes Molenstraat, Udenhoutseweg, Helvoirtsestraat
- Missende verbindingen:
    - Fietstunnel onder het spoor bij bouwplan Den Hoek II in Helvoirt; als dit niet haalbaar is verbetering van de beveiligde spoorovergang Torenstraat-Helvoirtsestraat voor langzaamverkeer.
- 30 km binnen de bebouwde kom
    - O.a. Taalstraat-Bosscheweg (icm verbetering fietsvoorziening Taalstraat)
    - Verbetering handhaving 30 km/u binnen de kom
- Meer aandacht voor recreatief fietsverkeer; netwerk en kwaliteit
    - Recreatieve verbinding via de Giersbergselaan als alternatief voor de Distelberg en Margrietweg (https://noordbrabant.fietsersbond.nl/2022/09/28/aanpak-giersbergsebaan/)

- Fietsroute (recreatief) langs het spoor Helvoirt – IJzerenman als goed en prettig alternatief voor de N65;
- Logischer knooppuntverbindingen door het centrum van Vught (routeplanner.visitbrabant.com/nl/fietsen)

Fietsersbond
Vught

website: https://denbosch.fietsersbond.nl/vught

email: vught@fietsersbond.nl