

Raadsdialoog PHS Vught

- Raadsdialoog - Programmteam Rijksinfra
- 21 mei 2026



Agenda en aanwezigen

- **Agenda**

- Opening en introductie (5 min)
- Stand van zaken Rijksinfra gemeente Vught inclusief herinrichting spoorzone (10 min)
- Toelichting ProRail (30 min)

- **Aanwezigen**

- Gert-Jan van den Dries: programmamanager Rijksinfra gemeente Vught
- Ton Bierbooms: projectmanager ProRail
- Geert Schrijvers: projectleider herinrichting spoorzone (contract C3) gemeente Vught
- Janine Fritschy en Boukje Witten: omgevingsmanagement Rijksinfra gemeente Vught



Waar staan we nu?

Contract C1 is afgerond

- Tijdelijke spoor en station
- Restpunten worden opgepakt door ProRail

Contract C2: verdiepte ligging

- Samenwerking ProRail-gemeente-Alliantie
- Beloftes uit het contract nakomen: geen 'gedoe' in de omgeving
- Focus in de samenwerking op:
 - **Omgevingsmanagement**
 - **Vergunningen**

Contract C3: herinrichting spoorzone

- Gemeente voert dit uit namens ProRail
- Nadere overeenkomst 2^e helft 2026
- Bouwuitvoering vanaf 2027



- **Vught-Zuid:
kruising
Wolfskamerweg**



Herinrichting spoorzone (C3-contract)

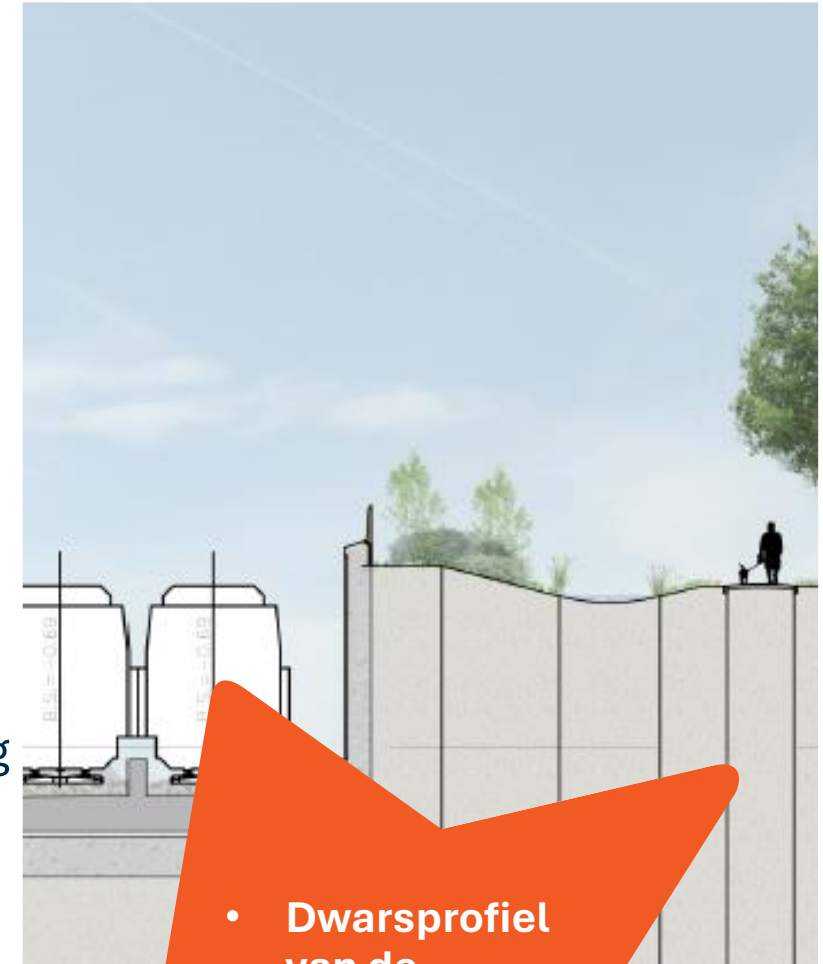


Scope

Wegen/verhardingen, riolering, waterhuishouding, aanplant groen, maatregelen t.b.v. klimaatadaptatie

Omgeving

- Aansluiten bij omgevingscommunicatie C2 > geen versnippering en parallelle communicatielijnen
- Realisme over fasering en planning: overgangen zijn niet in één keer gereed –> meerdere keren open en dicht (*weghalen tijdelijk spoor, verleggen riool, kabels en leidingen*)
- Aansluiting andere werkzaamheden openbare ruimte: *werk-met-werk maken en hinder beperken*



- **Dwarsprofiel van de verdiepte ligging**

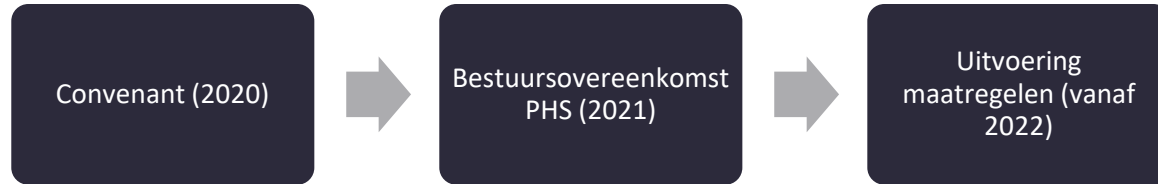


Landschapsplan PHS Vught

- Vastgesteld in Tracébesluit
- Landschapsplan beschrijft de eindsituatie
- Participatie met inwoners, gemeente en ProRail afgerond
- Uitgewerkt tot beeldkwaliteitsplan = basis voor de ontwerpen



Convenant Klimaatadaptatie



Scope

- Water robuuste maatregelen voor waterberging bij Fort Isabella (3a en 3b), Groensche Hoeven (5), Reutse plas (7), ondergrondse berging NS station (8)

Stand van zaken

- Maatregelen uitgevoerd door waterschappen, gemeente, ProRail (m.u.v. 8)
- Vervolg 2026:
 - uitvoeren aanvullende maatregelen ('laaghangend fruit')
 - overdracht en financiële afspraken voor beheer- en onderhoud

Raadsdialoog

PHS

Den Bosch - Vught

21 mei 2026



ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Agenda

1. Terugblik
2. Alliantie Vught Verdiept
3. Bouwplanning 2026 - 2027
4. Omkering N65 / Spoor
5. Hinder en wat doen we eraan



1. Terugblik

2024 en 2025:



Aanleg van het tijdelijk spoor



Opening van het informatiecentrum



1. Terugblik

Oktober 2025:



Indienststelling van de tijdelijke sporen en station



Feestelijke opening met de omgeving bij Novalis



2. Alliantie Vught Verdiept



- Samenwerkingsverband van ProRail, Van Hattum en Blankevoort en Boskalis
- Werkzaamheden:
 - Bouw van
 - Verdiepte ligging
 - Onderdoorgang Loonsebaan en Wolfskamerweg
 - Trillingswerende ondergrondse constructies (TROC's)
 - Geluidschermen
 - Verplaatsen stationsgebouw
 - Sloop van tijdelijk spoor en station
 - Aanleg van 4^e spoor en sporen in verdiepte ligging



2. Alliantie Vught Verdiept



Hoe ziet het er straks uit?



Verdiepte ligging met nieuw station



Onderdoorgang Loonsebaan



2. Alliantie Vught Verdiept

Voorbeelden eerste werkzaamheden



Aanleg tijdelijke weg
Rembrandlaan



Aanleg trillingswerende
ondergrondse constructies
Vught-Noord



2. Alliantie Vught Verdiept

Gaat alles goed?



UPDATE

Verzakking spoor Vught door heiwerkzaamheden in de buurt, zaterdag rijden treinen weer

De spoorverzakking bij Vught is veroorzaakt door heiwerkzaamheden in de buurt. Dat meldt ProRail na onderzoek. Het verder verzakken van het spoor is volgens de spoorbeheerder gestopt.

Binnenlandredactie

3 april 2026, 21:49 • Laatste update: 3 april 2026, 21:59

Spoorbouwer moet na illegale kap in 'houthakkersdorp' Vught nieuwe bomen planten en betalen

De bedrijven die in de Stationsstraat in Vught zes grote bomen illegaal hebben gekapt, hebben deze week bomen van dezelfde soort en omvang herplant, met uitzondering van één boom. Deze boom had een stamomtrek van 107 centimeter. Voor zes andere gekapte bomen moeten zij betalen.

Nee, maar het wordt opgelost



2. Alliantie Vught Verdiept



Vorbereidingen
verplaatsen stationsgebouw



Openstelling kelders t.b.v.
herdenking op 2 en 4 mei



3. Bouwplanning 2026-2027

Wat staat er te gebeuren op korte termijn?

activiteit	periode
Saneren bestaand spoor	januari 2026 – februari 2026 ⇒ gereed
Start verdiepte ligging noord	maart 2026
Start verdiepte ligging zuid	april 2026
Vorbereiding en bouw TROC's Vught Noord	maart – juli 2026
Vorbereiding en bouw onderdoorgang Wolfskamerweg	april 2026 – april 2029
Vorbereiding en verplaatsen stationsgebouw	april – oktober 2026
Vorbereiding en bouw onderdoorgang Loonsebaan	oktober 2026 – augustus 2029
Bomenkap langs spoor Tilburg	september 2026
Afsluitingen Molenstraat – Esschestraat -Helvoirtseweg	vanaf 2026 (3 x 9 mnd)



4. Omkering N65 / spoor

Het eerdere plan: bouwen van een tijdelijke bypass

Het nieuwe plan: in één keer, tegelijk met de ingebruikname van de verdiepte ligging

Daarvoor is nodig:

- Een TreinVrije Periode van 4 - 5 weken
- Een afsluiting van de N65 van ca. 8 weken



5. Hinder en wat doen we eraan?

Bouwmethode

- Transportleiding voor afvoer van zand i.p.v. vrachtauto's
- Drukken i.p.v. trillen damwanden (kan niet overal en altijd)

Communicatie

- Projectapp PHS DB-V
- Nieuwsbrieven
- Informatiebijeenkomsten (9 maart 2026 in DePetrus)

Informatiecentrum

- Geopend op dinsdag, woensdag en vrijdag van 10.00 tot 15.00 uur

