

Raadsinformatiebrief

Datum	15 september 2026
Onderwerp	Toepassing waarschuwingssystemen voor fietsoversteken
Zaaknummer	Z25 - 291784
Documentnr.	UIT/26 - 788051

Inleiding

Op 12 december 2024 is de motie *‘Toepassen innovatieve technologie Bikescout’* unaniem aangenomen. Met deze motie is het college gevraagd om Bikescout, of een gelijkwaardig technologisch systeem, serieus te onderzoeken voor verkeersonveilige locaties in de gemeente Vught en hiervoor een voorstel te doen voor het beschikbaar stellen van eenmalig budget.

Op 11 september 2025 is vervolgens het raadsvoorstel *‘Toepassen waarschuwingssysteem fietsoversteken’* aangenomen. Daarbij is besloten om waarschuwingssystemen voor fietsoversteken op vier locaties toe te passen en de financiële gevolgen hiervan te verwerken in de begroting 2026.

De vier locaties zijn inmiddels technisch en verkeerskundig beoordeeld. Daarbij is ook gekeken naar de werking van het systeem in relatie tot het gedrag van weggebruikers. Op basis hiervan is gekozen voor realisatie op drie locaties. De vierde locatie blijkt in de huidige situatie niet geschikt voor een betrouwbare toepassing van het systeem.

Waarschuwingssystemen op drie locaties

Het waarschuwingssysteem wordt gerealiseerd op:

- het kruispunt Boxtelseweg – Dr. Hillenlaan;
- de ovonde Esscheweg – Martinilaan;
- de rotonde Esscheweg – Vijverbosweg.

Op deze locaties kan het systeem betrouwbaar worden ingezet en wordt verwacht dat het de attentie van automobilisten op naderende fietsers vergroot. Bikescout detecteert fietsers met detectielussen. Bij detectie wordt LED-signalering geactiveerd, zodat automobilisten extra worden gewaarschuwd voor een naderende fietser. Het systeem is een aanvulling op de bestaande verkeerskundige inrichting en voorrangsregeling.

Vierde locatie valt af

De oorspronkelijk voorziene vierde locatie, de rotonde De Bréautélaan – Loonsebaan, wordt niet voorzien van het waarschuwingssysteem.

Op deze locatie is de verkeerssituatie zodanig dat een deel van de fietsers die door het systeem wordt gedetecteerd, niet daadwerkelijk langs de betreffende oversteek rijdt waarvoor de waarschuwing bedoeld is. Om te voorkomen dat een echte conflictsituatie wordt gemist, zou het systeem ook bij deze fietsers moeten waarschuwen. Hierdoor zouden regelmatig waarschuwingen worden gegeven terwijl er geen daadwerkelijk conflict ontstaat. Dit worden *false-positives* genoemd.

Een groot aantal van dergelijke onterechte waarschuwingen kan ervoor zorgen dat weggebruikers minder waarde hechten aan de signalering. Hierdoor neemt de betrouwbaarheid van het systeem af en is de verkeersveiligheidswinst op deze locatie onvoldoende aantoonbaar.

Dit probleem kan niet worden opgelost door alleen de instellingen van het systeem aan te passen. De oorzaak ligt in de inrichting van de locatie. Daarom wordt de vierde locatie niet uitgevoerd.

Financieel

Voor de realisatie van de drie waarschuwingssystemen wordt uitgegaan van een investering van circa € 124.000,- exclusief btw.

Planning

De uitvoering van de drie locaties is voorzien in het vierde kwartaal van 2026. De exacte planning is mede afhankelijk van de levertijd van de benodigde besturingskasten.

Het college vertrouwt erop hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,

de burgemeester,



W.F.F. Keijzers



C.N.A. Nijkerken-de Haan