Vught

Besluit B&W gemeente Vught

Onderwerp	Collegevoorstel beleidsregels kabelgoot
Afdeling	OB
Zaaknummer	Z26 - 312545
Documentnummer	BW/26 - 790811
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	M.F.H. du Maine
Datum vergadering	

Toelichting besluit

Voorstel

1. De Beleidsregels vergunningen kabelgoten Vught 2023 in te trekken;

2. De Beleidsregels Kabelgoten Elektrische Voertuigen Gemeente Vught 2026 vast te stellen;

3. De gemeenteraad door middel van de bijgevoegde raadsinformatiebrief te informeren over de evaluatie van de pilot en de vaststelling van de nieuwe beleidsregels.

Besluit

Conform.

Eerdere besluitvorming

- *'Motie Elektrisch laden ook bij een rijtjeshuis'*, Raad (21 september 2023);

- *'Beleidsregels vergunning Vught kabelgoot 2023'*, College (19 december 2023).

Inleiding

In 2023 heeft de gemeente Vught beleidsregels vastgesteld voor kabelgoten waarmee inwoners zonder eigen oprit hun elektrische voertuig kunnen opladen vanuit huis. Om ervaring op te doen met deze voorziening is vervolgens een pilot uitgevoerd. De pilot is inmiddels afgerond en geëvalueerd. De resultaten geven aanleiding om de bestaande beleidsregels te actualiseren en een duidelijk en uniform kader vast te stellen voor nieuwe aanvragen. Met dit voorstel wordt het college gevraagd kennis te nemen van de resultaten van de pilot, de nieuwe beleidsregels vast te stellen en de beleidsregels uit 2023 in te trekken. De gemeenteraad wordt hierover geïnformeerd met een raadsinformatiebrief.

Beoogd effect

Met de nieuwe beleidsregels ontstaat een duidelijk en uniform kader voor het beoordelen van aanvragen voor kabelgoten. Hiermee wordt het mogelijk om kabelgoten op een veilige en zorgvuldige manier toe te staan.

Argumenten

1.1 De beleidsregels uit 2023 sluiten niet meer aan bij de nieuwe werkwijze

Met de vaststelling van de nieuwe beleidsregels ontstaat een nieuw toetsingskader. Om te voorkomen dat twee verschillende beleidskaders naast elkaar bestaan, worden de beleidsregels uit 2023 ingetrokken.

2.1 De nieuwe beleidsregels zorgen voor een duidelijk en uniform toetsingskader.

De beleidsregels bevatten duidelijke voorwaarden voor het beoordelen van aanvragen. Hierdoor kunnen aanvragen eenduidig worden getoetst en wordt rekening gehouden met onder andere verkeersveiligheid, toegankelijkheid en de kwaliteit van de openbare ruimte.

3.1 De pilot biedt voldoende inzicht om het beleid definitief vorm te geven.

De ervaringen uit de pilot laten zien dat kabelgoten een mogelijkheid bieden voor inwoners zonder eigen parkeergelegenheid om een elektrisch voertuig vanuit huis op te laden. De evaluatie vormt de basis voor de nieuwe beleidsregels.

3.2 De gemeenteraad wordt geïnformeerd over de uitkomsten en het vervolg.

De pilot is mede voortgekomen uit de motie *'Elektrisch laden ook bij een rijtjeshuis'* van 21 september 2023. Met de raadsinformatiebrief wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de evaluatie van de pilot en de vaststelling van de nieuwe beleidsregels.

Kanttekeningen

3.1 De nieuwe beleidsregels kunnen leiden tot een toename van het aantal aanvragen en de benodigde ambtelijke inzet.

Door het structureel mogelijk maken van kabelgoten kan het aantal aanvragen toenemen. Dit kan extra ambtelijke inzet vragen voor vergunningverlening, beoordeling, aanleg en beheer, met name binnen de betrokken teams Vergunningen en Veiligheid en Openbare Ruimte en BOR. Daar staat tegenover dat de nieuwe beleidsregels een duidelijk en uniform toetsingskader bieden, waardoor aanvragen efficiënter en eenduidiger kunnen worden beoordeeld.

Participatie

Deelnemers aan de pilot kabelgoten zijn bij de evaluatie van de pilot betrokken door middel van een enquête. De enquête is gebruikt om ervaringen van deelnemers met de pilot op te halen.

Financiën

Aan de uitvoering van de beleidsregels zijn kosten verbonden voor de behandeling van de vergunningaanvraag en de aanleg van de kabelgoot. De aanvrager betaalt de geldende leges en de kosten voor de aanleg van de kabelgoot. Voor de gemeente ontstaan hierdoor geen directe ongedekte financiële gevolgen.

Juridisch

Met dit voorstel worden nieuwe beleidsregels vastgesteld en de bestaande beleidsregels uit 2023 ingetrokken. De nieuwe beleidsregels vormen het toetsingskader voor aanvragen voor een kabelgoot. De beleidsregels zijn juridisch getoetst (JZ) en naar aanleiding daarvan waar nodig aangepast. Na vaststelling door het college worden de nieuwe beleidsregels bekendgemaakt via de daarvoor geldende publicatiekanalen. Er zijn geen verdere juridische consequenties.

Communicatie

Na vaststelling van de beleidsregels informeren we onze inwoners via diverse kanalen over de mogelijkheid om een kabelgoot aan te vragen. Voor de algemene informatievoorziening worden zowel de gemeentelijke website als het platform *Wij in Vught* geactualiseerd met een duidelijke uitleg over de voorwaarden, de beleidsregels en de exacte aanvraagprocedure. Daarnaast benaderen we specifieke betrokkenen persoonlijk: inwoners die al op de wachtlijst stonden, ontvangen een e-mail over de inwerkingtreding van de regels zodat zij direct hun aanvraag kunnen indienen. Tot slot worden de deelnemers van de eerdere pilot per brief op de hoogte gebracht van de positieve uitkomst van de proef en de verdere vervolgstappen.

Bijlage(n)

1. Evaluatierapport pilot kabelgoot
2. Was-wordt-tabel beleidsregels kabelgoten
3. Beleidsregels Kabelgoten Elektrische Voertuigen Gemeente Vught
4. Toelichting en onderbouwing Beleidsregels Kabelgoten Elektrische Voertuigen Gemeente Vught
5. Raadsinformatiebrief