Vught

Besluit B&W gemeente Vught

Onderwerp	Toepassing BikeScout-fietswaarschuwingssysteem op drie locaties in Vught
Afdeling	OB
Zaaknummer	Z25 - 291784
Documentnummer	BW/26 - 788431
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	M.F.H. du Maine
Datum vergadering	15 september 2026

Toelichting besluit

Voorstel

1. In te stemmen met de toepassing het BikeScout-fietswaarschuwingssysteem op drie locaties in Vught in plaats van vier locaties.

2. De gemeenteraad te informeren door middel van de bijgevoegde raadsinformatiebrief.

Besluit

Conform met opmerkingen.

Eerdere besluitvorming

- *'Motie Toepassen innovatieve technologie BikeScout',* Raad (12 december 2024)

- *'Toepassen waarschuwingssysteem fietsoversteken',* Raad (11 september 2025)

Inleiding

Naar aanleiding van de motie van 12 december 2024 is onderzocht of BikeScout, of een gelijkwaardig technologisch systeem, kan worden toegepast op verkeersonveilige locaties in de gemeente Vught. De vier locaties die in de eerdere besluitvorming zijn opgenomen, zijn inmiddels technisch en verkeerskundig beoordeeld. Daarbij is gekeken naar de toepasbaarheid van het systeem, de verwachte verkeersveiligheidswinst en de werking van de signalering in relatie tot het gedrag van weggebruikers. Op basis van deze beoordeling wordt voorgesteld BikeScout op drie van de vier locaties te installeren, namelijk: Boxtelseweg – Dr. Hillenlaan, ovonde Esscheweg – Martinilaan en rotonde Esscheweg – Vijverbosweg. Op de vierde locatie, de rotonde De Bréautélaan – Loonsebaan, wordt dit systeem - na technische en verkeerskundige beoordeling - niet geïnstalleerd.

Beoogd effect

Het vergroten van de verkeersveiligheid op drie fietsoversteken in Vught door toepassing van een betrouwbaar waarschuwingssysteem en het voorkomen van afname van de systeemkwaliteit door BikeScout niet te installeren op een technisch ongeschikte locatie.

Argumenten

1.1 Betrouwbare toepassing op drie locaties.

Uit de technische en verkeerskundige beoordeling blijkt dat BikeScout op drie locaties betrouwbaar werkt en naar verwachting bijdraagt aan het tijdig waarschuwen van weggebruikers. Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie van de raad en wordt de verkeersveiligheid op deze oversteken versterkt.

1.2 Onterechte meldingen op vierde locatie.

Door de inrichting van de rotonde De Bréautélaan – Loonsebaan zou het systeem regelmatig onterecht knipperende LED-signalen geven. Dit vermindert de betrouwbaarheid en kan ertoe leiden dat weggebruikers minder waarde hechten aan de signalering op alle locaties.

Kanttekeningen	*1.1 Afwijking van raadsbesluit.* De raad heeft vier locaties aangewezen. Door één locatie niet uit te voeren, wijkt het college af van dit besluit. De technische beoordeling onderbouwt deze keuze, maar dit kan leiden tot vragen over de toepassing van innovatieve technologie en de gemaakte afweging.
Participatie	Niet van toepassing.
Financiën	Niet van toepassing.
Juridisch	Niet van toepassing.
Communicatie	Niet van toepassing.
Bijlage(n)	1. RIB Toepassing BikeScout-fietswaarschuwingssysteem op drie locaties in Vught.