Vught

Besluit B&W gemeente Vught

Onderwerp	Standplaatsenbeleid
Afdeling	DL
Zaaknummer	Z26 - 312909
Documentnummer	BW/26 - 793310
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	M.F.H. du Maine
Datum vergadering	13 oktober 2026

Toelichting besluit

Voorstel

1. Het Standplaatsenbeleid 2026 gemeente Vught vast te stellen;

2. De beleidsregels voor standplaatsen uit 2012 in te trekken;

3. De gemeenteraad met bijgevoegde raadsinformatiebrief te informeren over het nieuwe standplaatsenbeleid en de belangrijkste wijzigingen.

Besluit

Conform.

Eerdere besluitvorming

-'*Standplaatsenbeleid 2012*', College (3 april 2012)

Inleiding

Het *standplaatsenbeleid* van de gemeente Vught is opnieuw opgesteld. Aanleiding hiervoor zijn juridische ontwikkelingen en signalen uit de samenleving. Het juridisch kader voor standplaatsvergunningen is de afgelopen jaren veranderd. Met name de eisen rond schaarse vergunningen, transparante vergunningverlening en de duur van vergunningen vragen om een actuele en beter onderbouwde beleidsbasis. Ook is door gebruikers van standplaatsen en inwoners een petitie aangeboden, waaruit de behoefte aan duidelijkheid en continuïteit naar voren kwam. Daarom is het beleid integraal opnieuw beoordeeld. Daarbij zijn de juridische houdbaarheid en de uitvoerbaarheid voor de stakeholders van het beleid in acht genomen.

Beoogd effect

Met het nieuwe beleid wordt een duidelijk, juridisch houdbaar en uitvoerbaar kader geboden voor standplaatsen. Het beleid geeft duidelijkheid over locaties, typen standplaatsen, vergunningverlening en vergunningsduur en biedt ruimte voor een passend voorzieningenniveau, met oog voor de omgevingskwaliteit.

Argumenten

1.1 Het nieuwe beleid sluit beter aan bij het actuele juridische kader.

Bij de herziening is specifiek gekeken naar schaarste, transparante vergunningverlening en de passende duur van vergunningen. Recente jurisprudentie maakt duidelijk dat schaarste niet zonder meer mag worden aangenomen en dat de keuzes rond locaties en vergunningsduur zorgvuldig moeten worden onderbouwd. Bij de herziening is daarom inzichtelijk gemaakt welke ruimtelijke, economische en maatschappelijke belangen aan de gemaakte keuzes ten grondslag liggen en waarom deze keuzes noodzakelijk en evenredig zijn.

1.2 De maximale duur van een vaste vergunning van negen jaar is juridisch onderbouwd.

Uit juridisch onderzoek en jurisprudentie blijkt dat rekening moet worden gehouden met de terugverdientijd van noodzakelijke investeringen. Met maximaal negen jaar biedt Vught voldoende ruimte om investeringen terug te verdienen en blijft periodiek ruimte voor nieuwe toetreders.

1.3 Het beleid maakt de beschikbare locaties en voorwaarden duidelijk.

De aangewezen locaties en bijbehorende voorwaarden worden beleidsmatig vastgelegd. Hierbij wordt onder meer rekening gehouden met ruimtelijke aspecten zoals bereikbaarheid, openbare ruimte en samenloop met andere activiteiten. Ook het aantal beschikbare standplaatsen wordt vanuit deze belangen begrensd.

1.4 Zorgen voor voldoende ruimte voor standplaatshouders en andere functies in de openbare ruimte.

Met maximaal twee vaste standplaatsen per locatie blijft ruimte voor meerdere ondernemers en daarmee voor een gevarieerd aanbod. Tegelijkertijd wordt voorkomen dat standplaatsen een te groot deel van de week aanwezig zijn en de openbare ruimte daardoor langdurig wordt belast. Eén standplaats per locatie zou de ambulante handel onnodig beperken. Op locaties met een weekmarkt geldt vanwege de functie en het karakter van de weekmarkt een lager maximum.

1.5 Het beleid is opgesteld met betrokkenheid van belanghebbenden.

Er heeft een bijeenkomst plaatsgevonden met 11 deelnemers, bestaande uit winkeliers, standplaatshouders en vertegenwoordigers van beide groepen. Daarnaast is een kwantitatieve enquête uitgevoerd met 19 respondenten uit eerdergenoemde belanghebbenden. Het conceptbeleid en de belangrijkste wijzigingen zijn vervolgens, inclusief onderbouwing, digitaal aan de participanten voorgelegd. De reacties zijn betrokken bij de definitieve uitwerking. Bij de keuzes is daarnaast rekening gehouden met de belangen van zowel ambulante ondernemers als gevestigde detailhandel en de kwaliteit van de openbare ruimte.

2.1 Het nieuwe beleid vervangt het bestaande beleidskader.

Intrekking van het oude beleid voorkomt dat meerdere beleidskaders naast elkaar bestaan. Toekomstige vergunningverlening vindt plaats op basis van het nieuwe beleid. De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen zijn in bijlage 4 toegevoegd.

3.1 De gemeenteraad wordt geïnformeerd over de belangrijkste beleidskeuzes.

De raadsinformatiebrief geeft zelfstandig inzicht in de aanleiding, belangrijkste wijzigingen, juridische onderbouwing en het participatieproces. Voor verdere verdieping wordt verwezen naar het collegevoorstel en de bijlagen.

Kanttekeningen

1.1 Niet alle wensen uit de participatie kunnen worden overgenomen.

Bij de uiteindelijke keuzes zijn naast de inbreng van belanghebbenden ook juridische, ruimtelijke, en beleidsmatige belangen betrokken.

Participatie

De participatie bestond uit een bijeenkomst met winkeliers, standplaatshouders en vertegenwoordigers van beide groepen, een kwantitatieve enquête en een digitale voorlegging van het conceptbeleid en de belangrijkste wijzigingen, inclusief onderbouwing. De ontvangen reacties zijn meegewogen voor de definitieve versie. De verslaglegging van de participatie is opgenomen in bijlage 3.

Financiën

De vaststelling van het nieuwe beleid leidt tot hogere huurinkomsten uit standplaatsen ten opzichte van de bestaande situatie. De financiële gevolgen worden verwerkt in de *1e bestuursrapportage van 2027*.

Juridisch

Het beleid wordt vastgesteld binnen het kader van de *APV, Algemene wet bestuursrecht, Dienstenwet en Dienstenrichtlijn*. Bij de voorbereiding is juridisch onderzoek uitgevoerd naar schaarste, transparante vergunningverlening en de duur van vergunningen.

Communicatie

Na vaststelling wordt het nieuwe beleid gepubliceerd. De gemeenteraad wordt geïnformeerd met de bijgevoegde raadsinformatiebrief. Bestaande standplaatshouders en andere direct betrokkenen worden geïnformeerd over vastgestelde beleid. Ook word de informatie op de gemeentelijke website aangepast.

Bijlage(n)	1. Standplaatsenbeleid gemeente Vught; 2. Raadsinformatiebrief Standplaatsenbeleid gemeente Vught; 3. Participatie- en enquête-uitkomsten. 4. Tabel van wijzigingen