

Besluit B&W gemeente Vught

Onderwerp	Reactie op concept Exploitatieplan concessie Oost-Brabant
Afdeling	OB
Zaaknummer	Z24 - 279536
Documentnummer	BW/26 - 771743
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	M.F.H. du Maine
Datum vergadering	

Toelichting besluit

Voorstel	1. In te stemmen met de reactie op het concept Exploitatieplan 2027 concessie Oost-Brabant en deze te sturen aan Arriva.
Besluit	Conform met opm.
Eerdere besluitvorming	Niet van toepassing.
Inleiding	Provincie Noord-Brabant voert de aanbesteding van het openbaar vervoer in Oost-Brabant uit en heeft de concessie op 22 juli 2025 aan Arriva gegund. Op 30 september 2025 heeft Arriva haar aanbod gepresenteerd aan de gemeenten. Voor de kern Vught wijkt dit aanbod af van de huidige lijnvoering: lijn 8 vervalt en lijn 9 wordt hernoemd tot lijn 3. Deze wijziging verslechtert de bereikbaarheid van een deel van Vught en is voor de gemeente ongewenst. In december 2025 en de eerste maanden van 2026 hebben gesprekken plaatsgevonden tussen Arriva en Vught over de voorgestelde lijnvoering en de benodigde infrastructuur. Dit heeft geleid tot een aangepaste lijn 3, waarbij de bus in één richting een lus rijdt. Deze aanpassing verbetert de bereikbaarheid ten opzichte van het aanbod van september, maar blijft achter bij het huidige niveau waarin Vught wordt bediend door zowel lijn 8 als lijn 9. Op basis van de aangepaste lijn 3 heeft Arriva haar concept-exploitatieplan opgesteld en voorgelegd aan de gemeenten. Met deze reactie verzoeken wij Arriva en de provincie te overwegen zowel lijn 8 als lijn 9 op te nemen in de nieuwe lijnvoering.
Beoogd effect	Met het versturen van de voorgestelde reactie op het <i>concept exploitatieplan</i> wijzen we Arriva en Provincie op de voor Vught wenselijke situatie. Hopelijk toont Arriva begrip en werkt zij mee aan de mobiliteitstransitie in de Vughtse situatie waarbij wordt ingezet op duurzame mobiliteit.
Argumenten	<i>1.1 Het concept exploitatieplan geeft een concreet beeld van de voorgestelde lijnvoering en de gevolgen daarvan voor de bereikbaarheid binnen de gemeente.</i> Uit het <i>concept exploitatieplan</i> is op te maken dat lijn 8 komt te vervallen en hoe de huidige lijn 9 als lijn 3 gaat rijden. Tevens is uit het plan op te maken dat daarmee een deel van de kern Vught niet per OV wordt ontsloten. <i>1.2 Met de reactie wordt gestuurd op een zo goed mogelijke aansluiting van de concessie op de bereikbaarheid per openbaar vervoer binnen de gemeente.</i> Vanaf het startpunt van de aanbesteding is aangegeven dat de huidige lijnvoering van lijn 8 en lijn 9 in Vught goed functioneert en dat extra openbaar vervoer wenselijk is. Ondanks de aanpassing van het oorspronkelijk aanbod van Arriva is de lijnvoering zoals opgenomen in het concept

exploitatieplan geen verbetering ten opzichte van de huidige lijnvoering. Met de reactie verzoeken we Arriva terug te pakken op de huidige lijnvoering.

Kanttekeningen

1.1 Het aanbod van Arriva voldoet aan het programma van eisen van de Provincie.

Het door Arriva opgestelde aanbod voldoet aan de eisen van de Provincie en een aanpassing is vanuit de Provincie dus niet vereist. Na gesprekken was een aanpassing van de in september voorgestelde lijnvoering mogelijk. Het betreft een concept exploitatieplan wat mogelijk nog ruimte geeft voor aanpassing.

Participatie

Niet van toepassing.

Financiën

Niet van toepassing.

Juridisch

Niet van toepassing.

Communicatie

Niet van toepassing.

Bijlage(n)

1. Vertrouwelijk: Exploitatieplan 2027 - concept17042026_1
2. Reactie op Exploitatieplan