Motiemonitor

* In deze motiemonitor zijn de laatste twee toevoegingen zichtbaar, het historisch overzicht is in het RIS geborgd.

Afvoeren motiemonitor	Dit onderwerp verdwijnt (als verborgen rij) na behandeling in de agendacommissie van de motiemonitor
Nieuwe motie	De rood gemarkeerde onderwerpen zijn nieuwe moties.
Update van motie	In de geel gearceerde regels heeft er een update plaatsgevonden in t.a.v. een motie
Aandachtspunt	In oranje gearceerd is een aandachtspunt vanuit het college/PH'er/agendacommissie
Geen update van motie	In de resterende regels die niet zijn gearceerd heeft geen update plaatsgevonden, de status blijft hetzelfde

Nr.	Fractie(s)	Onderwerp	Datum raad	Portefuillehouder	Verzoekt het college om:	Afhandeling	Stand van zaken	Status (ambt)	Historie
M.25.04	D66, SL, PvdA-GL	Onderzoek wandelpad Helvoirt-Vught	3-7-2025	M. Vromans	1. Het uitvoeren van een ambtelijk onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een wandelpad tussen Helvoirt en de IJzeren Man/westelijke deel van Vught, waarbij tevens wordt onderzocht in hoeverre medegebruik door fietsers mogelijk is.	2027	**25-08-2026:** Wethouder Vromans is portefeuillehouder. **15-09-2026:** Uit overleg met Waterschap is gebleken dat vervolggesprekken nodig zijn met het Waterschap en het Brabants Landschap. Dit om te onderzoeken in hoeverre realisatie van een wandelpad past binnen geplande natuurherstelmaatregelen in dit gebied. **05-10-2026:** Het college gaat in gesprek met het Waterschap en Brabants Landschap om het wandelpad te bespreken in de voorgenomen plannen voor het Helvoirts Broek. Vanuit Waterschap De Dommel is vernomen dat er discussie bestaat over het beoogd tracé. Dit in verband met plannen vanuit Waterschap voor vernatting van het Helvoirts Broek. Met de indieners is binnenkort overleg gepland voor bespreking varianten.	Actief	**04-02-2026:** Het onderzoek loopt, er liggen nog enkele praktische vragen bij de indiener van de motie. Afronding onderzoek verwacht Q2-2026. **15-06-2026:** ~~Gesprek met de indiener heeft plaatsgevonden~~, één concrete route wordt uitgewerkt. Voor deze route is overeenstemming nodig met het waterschap, dit is de grondeigenaar. Zij moeten de intentie hebben om hieraan mee te werken. Het gesprek met het waterschap vindt voor het zomerreces plaats. Hierop volgt een haalbaarheidsstudie (onder andere technisch, financieel, natuur etc.)
M24.01	CDA, GB, VVD, PvdA-GL, D66, SP, FR, SL	N65: Leefbaarheid en veiligheid verhogende maatregelen'	1-2-2024	M. du Maine	1. Zich maximaal in te spannen leefbaarheids- en veiligheidsmaatregelen te treffen, zoals in de overwegingen van de motie genoemd, op en rondom de N65, niet strijdig met de toekomstige ombouw van de N65, in nauwe samenwerking met de partners in de Stuurgroep; 2. Daarnaast voor de lange termijn recht te doen aan de oorspronkelijke kerndoelen; 3. Een Plan van Aanpak te presenteren voor eind 2024; 4. Middels diverse participatievormen bewoners, maatschappelijke organisaties, ondernemers en overige belanghebbenden te betrekken bij het veiliger maken van de N65.	2026-Q4	**17-11-2025:** afvoeren zie vorige update. **27-11-2025:** Commissie heeft verzoek afgewezen. **30-03-2026:** Op 1 juli 2025 en 17 december 2025 heeft het college met een RIB de raad op de hoogte gebracht van de voortgang. Zoals in de RIB van 17 december 2025 "Voortgang KTM N65, bestuurlijke opdracht" is aangegeven, heeft de Stuurgroep een bestuurlijke opdracht afgegeven aan de Ambtelijke werkgroep N65. De gemeente Vught is gevraagd de uitvoering op te pakken. Dat is op 24 november 2025 gestart. Vanaf maart wordt met ingenieursbureaus samengewerkt om de technisch-financiële haalbaarheid van de maatregelen te onderzoeken. De verwachting is de resultaten over de technische hoofdkeuzes medio 2026 voor te leggen aan de Stuurgroep N65. Een besluit over de verdere engineering en realisatie van de maatregelen volgt in het najaar van 2026. Op beide momenten wordt de raad geïnformeerd over de voortgang hiervan. **02-07-2026:** De resultaten van de technische hoofdkeuzes worden naar verwachting na de zomer van 2026 aan de Stuurgroep N65 voorgelegd, in plaats van medio 2026. Een besluit over de verdere engineering en realisatie van de maatregelen wordt nog steeds in het najaar van 2026 verwacht. De raad wordt over de voortgang op de hoogte gehouden. Zie ook bijlage van 2 juli 2026. **21-09-2026:** Middels een RIB bent u op de hoogte gebracht van de resulaten van de technische- en ruimtelijke uitwerking van de KTM N65.	Actief	**21-02-2024**|De motie "Veiligheid N65" van 6-4-2023 wordt betrokken bij de motie "N65: Leefbaarheid en veiligheid verhogende maatregelen". **11-09-2024:** Een set aan korte termijn maatregelen voor veiligheid en leefbaarheid is - samen met stakeholders - ontwikkeld. Deze wordt door middel van een online raadpleging met inwoners en belanghebbenden gedeeld. De raadpleging heeft tot doel om draagvlak voor de maatregelen te peilen en te verkrijgen. Voor eind 2024 volgt een adviesrapport aan de stuurgroep N65 over de te nemen maatregelen. **03-02-2025:** Het onafhankelijke adviesrapport is aan de raad gestuurd, we zijn bezig met een voorbereidend ambtelijk advies voor de stuurgroep. **18-08-2025:** zie LTA (LTA.45) voor toelichting.
M24.02	CDA, GB, PvdA-GL, D66, SP	Openbaar gebied bestemmingsplan De Wieken	4-7-2024	M. Vromans	1. De bestaande parkeerplaatsen rondom het plangebied en die welke in het bestemmingsplan staan opgenomen inzichtelijk te maken; 2. In overleg te gaan met de winkeliers van het Moleneindplein om de optie van lang parkeren net buiten het plangebied te bespreken, bijvoorbeeld nabij de Paulus en Sint Janskerk; 3. Om op basis van het stedenbouwkundig plan de aanpak van de openbare ruimte rondom het plangebied nader uit te werken en dat mee te nemen in het Meerjarenuitvoeringsprogramma Openbare ruimte (MOR); 4. Bovengenoemde verzoeken uit te werken en de raad daarover te informeren.	2027	**04-02-2026:** In Q1-Q2 2026 is het ontwerp gereed en wordt met de klankbordgroep besproken. Hierna volgt de aanbesteding, de start voor de uitvoering van het openbaar gebied is medio april 2027. Deze datum is afgestemd met de bouwplanning van Vughterstede. **07-09-2026:** Schriftelijke mededeling gedaan (Motie 24.02 openbaar gebied De Wieken). Verzoek tot afvoeren.	Afgerond (verzoek tot afvoeren)	**16-09-2024:** We zijn in afwachting van de omgevingsvergunningsaanvragen van het medisch centrum en Vughterstede. De uitwerking van de openbare ruimte wordt aansluitend daarop opgepakt. **18-11-2024:** We zijn op dit moment de bestaande parkeerplaatsen aan het inventariseren. Hierover wordt u als raad geïnformeerd. **30-01-2025:** De omgevingsvergunning voor Vughterstede is binnen en ligt ter beoordeling voor. Daarnaast wordt parallel gewerkt aan een opstartfase voor de uitwerking van de openbare ruimte. We verwachten de totale motie eind Q1, begin Q2 met een raadsinformatiebrief af te handelen. **07-05-2025:** Verwachting is dat de raadsinformatiebrief eind mei, begin juni bij de gemeenteraad ligt. **29-07-2025:** RIB is niet verstuurd omdat er binnen afzienbare tijd wordt gecommuniceerd over een ontwerp. Uitwerking van openbare ruimte wordt in Q3-2025 voorbereid en in Q4-2025 voltooid. Naar verwachting start uitvoering in Q2-2026. **17-08-2025:** De voorbereiding loopt, er wordt gewerkt aan het ontwerp dat Q4 gereed is. In Q1-Q2 2026 gaan de participatie en aanbesteding van start en in Q3 2026 wordt verwacht te starten met de uitvoering.
M23.03	CDA, PvdA-GL	Prioritering maatregelen Mobiliteitsvisie	13.07.2023	M. du Maine	1. Op zo kort mogelijke termijn te komen met een plan van aanpak voor 3 van de top 5 verkeersonveilige locaties in de gemeente inclusief investeringsvoorstel; 2. Het in de mobiliteitsvisie aangekondigde onderzoek naar maatregelen die de ringstructuur beter laten functioneren om daarmee de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling te verbeteren, zo snel mogelijk uit te voeren en; 3. Met voorstellen te komen voor de aanleg van fiets- en voetgangersverbindingen bij de verdere uitwerking en totstandkoming van het woningbouwproject Kloostergoed Theresia/Vijverbosweg inclusief investeringsvoorstel; 4. Te onderzoeken waar en wanneer de wegen in Helvoirt kunnen worden voorzien van een adequate voetgangersvoorziening; 5. Ruimte te reserveren op de programmabegroting 2024 inclusief de bijbehorende meerjarenraming.	2026-Q4	**02-04-2026:** In 2026 wordt een uitvoeringsplan mobiliteit opgesteld. Hierin worden alle verkeersknelpunten, waaronder de verkeersonveilige situaties, geprioriteerd en concreet meerjarig ingepland. Het uitvoeringsplan mobiliteit wordt naar verwachting in Q4 2026 aan de raad voorgelegd. **15-06-2026:** Voor de Laagstraat en de Vijverboschweg lopen onderzoeken. Deze worden opgenomen in het uitvoeringsplan mobiliteit. De status van de Esscheweg is opgenomen in de toezeggingenlijst (V26.13)	Actief	**29-9-2023|**Verbetering van het kruispunt Dr. Hillenlaan-Boxtelseweg voeren we eind 2023/ begin 2024 uit. In Q4 starten we zowel een ontwerpstudie naar de Esscheweg als naar de Laagstraat met nadrukkelijke aandacht voor langzaam verkeer.Zowel een onderzoek naar de wegenstructuur als naar een fiets- en voetgangersverbinding langs de Vijverbosweg voeren we in 2024 uit. In Q4 doen we een scan naar de mogelijkheden voor voetgangersvoorzieningen in Helvoirt. Investeringsvoorstellen stellen we op na de onderzoeken en nemen we nog niet op in de begroting 2024. **20-02-2024**	Het kruispunt Boxtelseweg - Dr. Hillenlaan is eind 2023 aangepast. De ontwerpstudie naar de Laagstraat is gestart met het verkennen van de mogelijkheden. In maart 2024 spreken we met de direct aanwonenden over de Laagstraat. Voor de Esscheweg is eind 2023 gestart met het uitvoeren van verkeersmetingen als eerste stap in de studie naar herinrichting. Een inventarisatie naar voetpaden in Helvoirt is in 2023 gestart met een inventarisatie van huidige voetpaden en in 2024 kijken we naar waar nieuwe voetgangersvoorzieningen mogelijk zijn. **17-10-2024:** Het onderzoek naar de Laagstraat wordt in Q4 2024 afgerond. Het onderzoek naar de Esscheweg is gaande, in Q4 2024 vinden gesprekken met de omgeving plaats. Met het bestemmingsplan "Landgoed Theresia" wordt invulling gegeevn aan fiets- en voetgangersverbinding in het woningbouwproject kloostergoed Theresia. Het bestemmingsplan maakt fiets- en voetpaden mogelijk. In de bijlage van het bestemmingsplan is getoond waar deze worden gerealiseerd. Afspraken over de kosten zijn gemaakt in de realisatieovereenkomst. Een apart investeringsvoorstel is hiervoor niet nodig. De inventarisatie naar voetpaden in Helvoirt is afgerond en over de uitkomsten wordt de raad met een raadsinformatiebrief geïnformeerd. **03-02-2025:** Eind Q4 is het conceptrapport Laagstraat opgeleverd en wordt momenteel beoordeeld. Na beoordeling worden de uitkomsten gedeeld met omwonden. Het eerste gesprek met de omgeving Esscheweg staat gepland voor februari 2025. Dit is de eerste van meerdere gesprekken met de omgeving om te komen tot een ontwerp voor de Esscheweg zuid. Ten aanzien van de fiets- en voetpaden is er geen update. De voetpadeninventarisatie wordt in februari via een raadsinformatiebrief gedeeld. **20-08-2025:** De voetpadeninventarisatie is met de raad gedeeld. De uitkomsten van het onderzoek Laagstraat worden dit najaar met de omwonenden en college gedeeld. Met de klankbordgroep Esscheweg is in een aantal bijeenkomsten aan het ontwerp voor herinrichting gewerkt.
M26.03	PvdA-GL, SL	Openbare toiletten in de gemeente Vught	05.03.2026	M. du Maine	1. Onderzoek te doen naar de mogelijkheden van een openbaar toilet in de kernen Helvoirt en Cromvoirt; 2. Alsnog te onderzoeken in hoeverre er een openbaar toegankelijke toiletvoorziening kan worden gerealiseerd in de omgeving van het vernieuwde Vughtse treinstation; 3. Als gemeente de verantwoordelijkheid te nemen en te laten zien dat de Lokale Inclusie Agenda niet alleen een papieren tijger is, maar dat uitvoering wordt gegeven aan de verwachtingen en verplichtingen die uit de Lokale Inclusie Agenda voortkomen; 4. Hier dekking voor te zoeken binnen het begrotingssaldo 2026.	2026-Q3	**23-03-2026:** Onderzoek is in uitvoering. We verwachten in Q2-2026 de raad te informeren. **16-06-2026:** De raad wordt voor het zomerreces geïnformeerd. **24-08-2026**: Dit onderwerp is voor het zomerreces besproken met de verantwoordelijk wethouder. Het informeren van de raad gepland voor het derde kwartaal (begin Q4) van 2026, maar er is nog wel enig uitzoekwerk noodzakelijk. **06-10-2026:** Middels een raadsinformatiebrief is de raad geinformeerd. Verzoek tot afvoeren.	Afgerond (verzoek tot afvoeren)	
M26.02	CDA, PvdA-GL	Parkeren Plus-app	05.03.2026	M. du Maine	1. De mogelijkheden voor aansluiting van de gemeente Vught op de Parkeren Plus-app uit te werken; 2. Hierover in overleg te treden met de beheerorganisatie van Parkeren Plus; 3. De raad hierover actief te informeren.	2026-Q4	**23-03-2026:** In Q2 onderzoeken we de mogelijkheden. Streven is om voor 1 juli de Raad hierover te informeren. Tussentijds informeren we inwoners met een Gehandicapten Parkeer Kaart over het gewijzigd parkeerbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch. **12-05-2026:** Toegang (Wegwijs+) is op de hoogte van het onderzoek Parkeerplus app voor vragen van inwoners. Voor 1 juli wordt de Raad geïnformeerd middels een RIB. **06-07-2026:** Raads is per RIB geinformeerd. Verzoek tot afvoeren. **10-09-2026:** commissie besluit motie niet af te voeren. **16-10-2026:** In een raadsinformatiebrief (RIB) van 6 juli is de raad geïnformeerd over de stand van zaken. Het college is van plan het proces verder uit te werken. Dit gebeurt in combinatie met een gewijzigd convenant, waarin een GPK-houder (op verzoek en met toestemming) zelf een account kan aanmaken.	Actief	