

Motiemonitor

* In deze motiemonitor zijn de laatste twee toevoegingen zichtbaar, het historisch overzicht is in het RIS geborgd.

Afvoeren motiemonitor	Dit onderwerp verdwijnt (als verborgen rij) na behandeling in de agendacommissie van de motiemonitor
Nieuwe motie	De rood gemarkeerde onderwerpen zijn nieuwe moties.
Update van motie	In de geel gearceerde regels heeft er een update plaatsgevonden in t.a.v. een motie
Aandachtspunt	In oranje gearceerd is een aandachtspunt vanuit het college/PH'er/agendacommissie
Geen update van motie	In de resterende regels die niet zijn gearceerd heeft geen update plaatsgevonden, de status blijft hetzelfde

Nr.	Fractie(s)	Onderwerp	Datum raad	Portefuillehouder	Verzoekt het college om:	Afhandeling	Stand van zaken	Status (ambt)	Historie
M.25.07	VVD, PvdA-GL, D66, SP , GB, CDA, SL	Verduurzaming veldverlichting Real Lunet	13-11-2025	Y. Vos	1. Om samen met Real Lunet een kostenraming op te stellen voor het vervangen van de traditionele veldverlichting door LED-verlichting; 2. Actief te onderzoeken welke rijks- en provinciale regelingen en subsidies (waaronder BOSA en DUMAVA) kunnen worden ingezet om de investering te verlagen; 3. De gemeenteraad vóór 1 mei 2026 te informeren over de uitkomsten en een eventueel voorstel te doen voor vervanging van de veldverlichting.	2026-Q2	08-01-2026: Intern is met in voorbereiding er worden offertes opgevraagd en verkennend onderzoek gedaan. 25-03-2026: Het onderzoek is afgerond en de raad wordt in april via RIB geïnformeerd.	Actief	
M.25.05	CDA, PvdA-GL	Minder bureaucratie, meer aandacht voor jeugd en maatschappelijke ondersteuning	13-11-2025	J. den Otter	1. In de zerobased notitie, die na de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2026 wordt aangeboden aan de gemeenteraad, de volgende punten uit te werken en op te nemen: - Hoe de gemeente Vught kan overstappen op meerjarige (bij voorkeur 5-jarige) zorgcontracten voor de jeugdzorg en maatschappelijke ondersteuning; - Hoe tot een handvol zorgaanbieders te komen; - Hoe de administratieve lasten-, regeldruk en coördinatielast kunnen worden verminderd.	2026-Q1	08-01-2026: Deze worden opgenomen in de opdracht t.a.v. de Zero Based Notitie mbt het sociaal domein. 18-03-2026: Op 18-03-26 is via een schriftelijke mededeling de raad geïnformeerd.	Afgerond (verzoek tot afvoeren)	
M.25.04	D66, SL, PvdA-GL	Onderzoek wandelpad Helvoirt-Vught	3-7-2025	M. du Maine	1. Het uitvoeren van een ambtelijk onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een wandelpad tussen Helvoirt en de IJzeren Man/westelijke deel van Vught, waarbij tevens wordt onderzocht in hoeverre medegebruik door fietsers mogelijk is.	2026-Q2	04-02-2026: Het onderzoek loopt, er liggen nog enkele praktische vragen bij de indiener van de motie. Afronding onderzoek verwacht Q2 2026.	In voorbereiding	
M24.01	CDA, GB, VVD, PvdA-GL, D66, SP, FR, SL	N65: Leefbaarheid en veiligheid verhogende maatregelen’	1-2-2024	M. du Maine	1. Zich maximaal in te spannen leefbaarheids- en veiligheidsmaatregelen te treffen, zoals in de overwegingen van de motie genoemd, op en rondom de N65, niet strijdig met de toekomstige ombouw van de N65, in nauwe samenwerking met de partners in de Stuurgroep; 2. Daarnaast voor de lange termijn recht te doen aan de oorspronkelijke kerndoelen; 3. Een Plan van Aanpak te presenteren voor eind 2024; 4. Middels diverse participatievormen bewoners, maatschappelijke organisaties, ondernemers en overige belanghebbenden te betrekken bij het veiliger maken van de N65.	2026-Q4	17-11-2025: afvoeren zie vorige update. 27-11-2025: Commissie heeft verzoek afgewezen. 30-03-2026: Op 1 juli 2025 en 17 december 2025 heeft het college met een RIB de raad op de hoogte gebracht van de voortgang. Zoals in de RIB van 17 december 2025 "Voortgang KTM N65, bestuurlijke opdracht" is aangegeven, heeft de Stuurgroep een bestuurlijke opdracht afgegeven aan de Ambtelijke werkgroep N65. De gemeente Vught is gevraagd de uitvoering op te pakken. Dat is op 24 november 2025 gestart. Vanaf maart wordt met ingenieursbureaus samengewerkt om de technisch-financiële haalbaarheid van de maatregelen te onderzoeken. De verwachting is de resultaten over de technische hoofdkeuzes medio 2026 voor te leggen aan de Stuurgroep N65. Een besluit over de verdere engineering en realisatie van de maatregelen volgt in het najaar van 2026. Op beide momenten wordt de raad geïnformeerd over de voortgang hiervan.	Actief	21-02-2024 De motie "Veiligheid N65" van 6-4-2023 wordt betrokken bij de motie "N65: Leefbaarheid en veiligheid verhogende maatregelen". 11-09-2024: Een set aan korte termijn maatregelen voor veiligheid en leefbaarheid is - samen met stakeholders - ontwikkeld. Deze wordt door middel van een online raadpleging met inwoners en belanghebbenden gedeeld. De raadpleging heeft tot doel om draagvlak voor de maatregelen te peilen en te verkrijgen. Voor eind 2024 volgt een adviesrapport aan de stuurgroep N65 over de te nemen maatregelen. 03-02-2025: Het onafhankelijke adviesrapport is aan de raad gestuurd, we zijn bezig met een voorbereidend ambtelijk advies voor de stuurgroep. 18-08-2025: zie LTA (LTA.45) voor toelichting.
M24.09	SL, FR, PLV en VVD	Een leefbare Zandleij	4-4-2024	M. du Maine	1. Bij Waterschap De Dommel nadrukkelijk erop aan te dringen dat de waterkwaliteit in de Zandleij op korte termijn wordt verbeterd zodat het voor mens en dier weer een leefbare beek wordt; 2. Er bij Waterschap De Dommel op aan te dringen dat de inwoners van Helvoirt en Cromvoirt worden geïnformeerd over welke maatregelen worden genomen ter verbetering van de waterkwaliteit in de Zandleij; 3. Bij Waterschap De Dommel de tijdsplanning voor de renovatie van de waterzuivering op te vragen.	2026-Q2	08-10-2025: Waterschap de Dommel heeft de resultaten van alle onderzoeken verder uitgewerkt. De actuele informatie is te vinden op Waterkwaliteit Zandleij Waterschap De Dommel. Er is nog geen algehele conclusie te trekken. Er is nog meer onderzoek nodig. Er wordt z.s.m. een bestuurlijk overleg gepland om de resultaten te bespreken en gezamenlijk te bepalen wat we nog gaan onderzoeken. Vervolgens wordt de raad hierover geïnformeerd. 10-11-2025: Het bestuurlijk overleg is gepland op 18 december 2025. 29-01-2026: 29 Januari 2026 is er een schriftelijke mededeling naar de raad gestuurd met een informatiebrief 'de Zandleij'. 12-02-2026: Commissie heeft besloten om motie niet af te voeren.	Afgerond (verzoek tot afvoeren)	29-04-2024: Nav een vraag vanuit de raad of er nav de aangenomen motie al een brief naar het Waterschap is uitgegaan, is als volgt geantwoord richting de griffie: "Naar aanleiding van de motie is er een bestuurlijk overleg ingepland met waterschap de Dommel op 21 mei om 14.00 met wethouder De Lange. Het lijkt niet zinvol om vooraf aan dit overleg een brief te versturen." 19-08-2024: Het overleg dat gepland stond voor de vakantie is verzet naar 24 september a.s. 18-11-2024: De verwachting is dat de belangrijke onderzoeksresultaten begin 2025 worden verwacht. Zoals eerder medegedeeld zullen we de Raad t.z.t. informeren middels een Raadsinformatiebrief. Het waterschap is vanuit hun expretise in de lead. Inmiddels zijn we als gemeente aangeschoven bij een werkgroep die zich bezighoudt met mogelijke innovatieve maatregelen 'in stream river' (IRT). 03-02-2025: Het waterschap verwacht dat in juni alle resultaten van de onderzoeken binnen zijn en dat ze een overall conclusie hebben op basis van al deze onderzoeken. De raad wordt hier t.z.t. over geïnformeerd middels een raadsinformatiebrief. Het waterschap werkt aan een visie voor de Zandleij. Een van de belangrijke onderwerpen in deze visie betreft een bestuurlijke intentieverklaring. Daarnaast zoeken we als gemeente afstemming met omliggende gemeenten voor een gezamenlijk standpunt over de verbetering van de waterkwaliteit in de Zandleij. 03-07-2025: Mededeling verzonden naar de raad over Zandleij. "Na de zomervakantie zal overleg plaatsvinden tussen de betrokken gemeenten Vught, Tilburg en Heusden over de mogelijke vervolgstappen. Zodra meer duidelijkheid is over de vervolgstappen wordt de raad hierover geïnformeerd middels een raadsinformatiebrief.
M24.02	CDA, GB, PvdA-GL, D66, SP	Openbaar gebied bestemmingsplan De Wieken	4-7-2024	Y. Vos	1. De bestaande parkeerplaatsen rondom het plangebied en die welke in het bestemmingsplan staan opgenomen inzichtelijk te maken; 2. In overleg te gaan met de winkeliers van het Moleneindplein om de optie van lang parkeren net buiten het plangebied te bespreken, bijvoorbeeld nabij de Paulus en Sint Janskerk; 3. Om op basis van het stedenbouwkundig plan de aanpak van de openbare ruimte rondom het plangebied nader uit te werken en dat mee te nemen in het Meerjarenuitvoeringsprogramma Openbare ruimte (MOR); 4. Bovengenoemde verzoeken uit te werken en de raad daarover te informeren.	2027	29-07-2025: RIB is niet verstuurd omdat er binnen afzienbare tijd wordt gecommuniceerd over een ontwerp. Uitwerking van openbare ruimte wordt in Q3-2025 voorbereid en in Q4-2025 voltooid. Naar verwachting start uitvoering in Q2-2026. 17-08-2025: De voorbereiding loopt, er wordt gewerkt aan het ontwerp dat Q4 gereed is. In Q1-Q2 2026 gaan de participatie en aanbesteding van start en in Q3 2026 wordt verwacht te starten met de uitvoering. 04-02-2026: In Q1-Q2 2026 is het ontwerp gereed en wordt met de klankbordgroep besproken. Hierna volgt de aanbesteding, de start voor de uitvoering van het openbaar gebied is medio april 2027. Deze datum is afgestemd met de bouwplanning van Vughterstede.	In voorbereiding	16-09-2024: We zijn in afwachting van de omgevingsvergunningsaanvragen van het medisch centrum en Vughterstede. De uitwerking van de openbare ruimte wordt aansluitend daarop opgepakt. 18-11-2024: We zijn op dit moment de bestaande parkeerplaatsen aan het inventariseren. Hierover wordt u als raad geïnformeerd. 30-01-2025: De omgevingsvergunning voor Vughterstede is binnen en ligt ter beoordeling voor. Daarnaast wordt parallel gewerkt aan een opstartfase voor de uitwerking van de openbare ruimte. We verwachten de totale motie eind Q1, begin Q2 met een raadsinformatiebrief af te handelen. 07-05-2025: Verwachting is dat de raadsinformatiebrief eind mei, begin juni bij de gemeenteraad ligt.

Nr.	Fractie(s)	Onderwerp	Datum raad	Portefuillehouder	Verzoekt het college om:	Afhandeling	Stand van zaken	Status (ambt)	Historie
M24.04	D66, PLV, CDA, PvdA-GL, SP	Bomenverordening	12-12-2024	M. du Maine	1. Een eenduidige bomenverordening op te stellen en deze zo snel als mogelijk, maar uiterlijk Q3 2025 aan de Raad voor te leggen; 2. Tijdens de totstandkoming van de verordening deze te toetsen aan de modelverordening van de VNG, recente lokale ontwikkelingen en te verrijken met kennis en ideeën van belangenbehartigers.	2026-Q1	30-01-2025: Met verschillende partijen is onderzocht hoe tot een bomenverordening te komen die recht doet aan de motie. We brengen momenteel in kaart wat de voorwaarden zijn om ervoor te zorgen dat de verordening er einde Q3 is. 20-08-2025: Men verwacht in Q4 2025 op te leveren en in september met een update vanuit het college te kunnen komen. 17-11-2025: Doordat op donderdag (13-11) besloten is geen fte boombeheerder beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het boombeheerplan, is er geen ruimte binnen de huidige formatie om uitvoering te geven aan de motie bomenverordening. 04-02-2026: 29 januari heeft wethouder Du Maine schriftelijk antwoord gegeven op vragen die waren ontstaan door de laatste update. Nu deze beantwoord zijn kan de motie afgevoerd worden. 12-02-2026: Commissie heeft besloten om motie niet af te voeren. 01-04-2026: Conform de beantwoording technische vragen D66 is deze motie niet uitgevoerd en verzoeken we tot afvoeren.	Afgerond (verzoek tot afvoeren)	
M23.03	CDA, PvdA-GL	Prioritering maatregelen Mobiliteitsvisie	13.07.2023	M. du Maine	1. Op zo kort mogelijke termijn te komen met een plan van aanpak voor 3 van de top 5 verkeersonveilige locaties in de gemeente inclusief investeringsvoorstel; 2. Het in de mobiliteitsvisie aangekondigde onderzoek naar maatregelen die de ringstructuur beter laten functioneren om daarmee de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling te verbeteren, zo snel mogelijk uit te voeren en; 3. Met voorstellen te komen voor de aanleg van fiets- en voetgangersverbindingen bij de verdere uitwerking en totstandkoming van het woningbouwproject Kloostergoed Theresia/Vijverbosweg inclusief investeringsvoorstel; 4. Te onderzoeken waar en wanneer de wegen in Helvoirt kunnen worden voorzien van een adequate voetgangersvoorziening; 5. Ruimte te reserveren op de programmabegroting 2024 inclusief de bijbehorende meerjarenraming.	2026-Q4	03-02-2025: Eind Q4 is het conceptrapport Laagstraat opgeleverd en wordt momenteel beoordeeld. Na beoordeling worden de uitkomsten gedeeld met omwonenden. Het eerste gesprek met de omgeving Esscheweg staat gepland voor februari 2025. Dit is de eerste van meerdere gesprekken met de omgeving om te komen tot een ontwerp voor de Esscheweg zuid. Ten aanzien van de fiets- en voetpaden is er geen update. De voetpadeninventarisatie wordt in februari via een raadsinformatiebrief gedeeld. 20-08-2025: De voetpadeninventarisatie is met de raad gedeeld. De uitkomsten van het onderzoek Laagstraat worden dit najaar met de omwonenden en college gedeeld. Met de klankbordgroep Esscheweg is in een aantal bijeenkomsten aan het ontwerp voor herinrichting gewerkt. 02-04-2026: In 2026 wordt een uitvoeringsplan mobiliteit opgesteld. Hierin worden alle verkeersknelpunten, waaronder de verkeersonveilige situaties, geprioriteerd en concreet meerjarig ingepland. Het uitvoeringsplan mobiliteit wordt naar verwachting in Q4 2026 aan de raad voorgelegd.	In voorbereiding	29-9-2023 Verbetering van het kruispunt Dr. Hillenlaan-Boxtelseweg voeren we eind 2023/ begin 2024 uit. In Q4 starten we zowel een ontwerpstudie naar de Esscheweg als naar de Laagstraat met nadrukkelijke aandacht voor langzaam verkeer. Zowel een onderzoek naar de wegenstructuur als naar een fiets- en voetgangersverbinding langs de Vijverbosweg voeren we in 2024 uit. In Q4 doen we een scan naar de mogelijkheden voor voetgangersvoorzieningen in Helvoirt. Investeringsvoorstellen stellen we op na de onderzoeken en nemen we nog niet op in de begroting 2024. 20-02-2024 Het kruispunt Buxtelseweg - Dr. Hillenlaan is eind 2023 aangepast. De ontwerpstudie naar de Laagstraat is gestart met het verkennen van de mogelijkheden. In maart 2024 spreken we met de direct aanwonenden over de Laagstraat. Voor de Esscheweg is eind 2023 gestart met het uitvoeren van verkeersmetingen als eerste stap in de studie naar herinrichting. Een inventarisatie naar voetpaden in Helvoirt is in 2023 gestart met een inventarisatie van huidige voetpaden en in 2024 kijken we naar waar nieuwe voetgangersvoorzieningen mogelijk zijn. 17-10-2024: Het onderzoek naar de Laagstraat wordt in Q4 2024 afgerond. Het onderzoek naar de Esscheweg is gaande, in Q4 2024 vinden gesprekken met de omgeving plaats. Met het bestemmingsplan "Landgoed Theresia" wordt invulling gegeven aan fiets- en voetgangersverbinding in het woningbouwproject kloostergoed Theresia. Het bestemmingsplan maakt fiets- en voetpaden mogelijk. In de bijlage van het bestemmingsplan is getoond waar deze worden gerealiseerd. Afspraken over de kosten zijn gemaakt in de realisatieovereenkomst. Een apart investeringsvoorstel is hiervoor niet nodig. De inventarisatie naar voetpaden in Helvoirt is afgerond en over de uitkomsten wordt de raad met een raadsinformatiebrief geïnformeerd.
M24.07	GB	Ruimte voor ondernemen	02.02.2023	M. du Maine	Verzoekt het college: 1. De uitkomsten van het ruimtebehoefte onderzoek mee te wegen in de gebiedsontwikkeling van bestaande en daar waar mogelijk nieuwe bedrijfsterreinen;	2026-Q3	03-02-2026: In Q2 2026 zal een raadsvoorstel over de bedrijventerreinen ter behandeling zal liggen voor de Raad. 07-04-2026: De uitvoeringsplannen voor toekomstbestendige bedrijventerreinen worden gelijktijdig opgeleverd met de invoering van het Keurmerk Veilig Ondernemen in het derde kwartaal van 2026, vanwege de onderlinge samenhang tussen de beoogde verbeteringen.	In voorbereiding	17-10-2024: De uitkomsten van het ruimtebehoefte onderzoek worden meegenomen in twee rapporten: het onderzoek naar de toekomstbestendigheid van onze huidige bedrijventerreinen en de analyse van potentiële locaties voor bedrijventerreinen. Beide rapporten worden in Q1 2025 verwacht en zullen met de raad gedeeld worden. 07-05-2025: De uitkomsten van het ruimtebehoefte onderzoek worden meegenomen in twee rapporten. De uitkomsten zijn reeds besproken door het onderzoeksbureau in een raadsdialoog. Een advies hierop komt Q3 2025 naar de gemeenteraad.
M26.02	CDA, PvdA-GL	Parkeren Plus-app	05.03.2026	M. du Maine	1. De mogelijkheden voor aansluiting van de gemeente Vught op de Parkeren Plus-app uit te werken; 2. Hierover in overleg te treden met de beheerorganisatie van Parkeren Plus; 3. De raad hierover actief te informeren.	2026-Q2	23-03-2026: In Q2 onderzoeken we de mogelijkheden. Streven is om voor 1 juli de Raad hierover te informeren. Tussentijds informeren we inwoners met een Gehandicapten Parkeer Kaart over het gewijzigd parkeerbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.	In voorbereiding	
M26.03	PvdA-GL, SL	Openbare toiletten in de gemeente Vught	05.03.2026	M. du Maine	1. Onderzoek te doen naar de mogelijkheden van een openbaar toilet in de kernen Helvoirt en Cromvoirt; 2. Alsnog te onderzoeken in hoeverre er een openbaar toegankelijke toiletvoorziening kan worden gerealiseerd in de omgeving van het vernieuwde Vughtse treinstation; 3. Als gemeente de verantwoordelijkheid te nemen en te laten zien dat de Lokale Inclusie Agenda niet alleen een papieren tijger is, maar dat uitvoering wordt gegeven aan de verwachtingen en verplichtingen die uit de Lokale Inclusie Agenda voortkomen; 4. Hier dekking voor te zoeken binnen het begrotingssaldo 2026.	2026-Q2	23-03-2026: Onderzoek is in uitvoering. We verwachten in Q2 2026 de raad te informeren.	In voorbereiding	