

Raadsvoorstel

Onderwerp	Wijzigen komgrens N65 voor flitspaal verkeerslichten Vijverbosweg
Team	Programma Rijksinfra
Datum behandeling in B&W:	2 juni 2026
Datum raadsvergadering	2 juli 2026
Nummer	
Documentnummer	INT/26 - 766374
Zaaknummer	Z25 - 298502

Voorstel

1. Intrekken raadsvoorstel 'Wijzigen van de komgrens A65-N65 o.b.v. voorkeursalternatief plus (VKA+) van 6 februari 2020.
2. De grens van de bebouwde kom met 30 meter te verplaatsen in zuidwestelijke richting van de N65 (bij de Vijverbosweg) ten behoeve van het juridisch in werking treden van de geplaatste flitspaal op de N65.

Eerdere besluitvorming

- "Wijzigen van de komgrens A65-N65 o.b.v. voorkeursalternatief plus (VKA+)", Raad (6 februari 2020).
- "Vernietigd Bestemmingsplan VKA+", Raad van State (december 2022).

Inleiding

In februari 2020 heeft de raad ingestemd met het wijzigen van de grenzen van de bebouwde kom nabij de N65. Dit wegens het *voorkeursalternatief plus* (nu: VKA+) inzake de reconstructie van de N65 en het daarbij wegvallen van de gelijkvloerse aansluitingen op de N65. Hierdoor was een eenduidige uitstraling en wegbeeld in de vorm van een stroomweg/autoweg met een snelheidsregime van 80 km/u mogelijk en noodzakelijk. Vanwege het vernietigen van dit VKA+ door de Raad van State wordt de reconstructie N65 voorlopig niet uitgevoerd, daarmee is wijziging van de komgrens voor het VKA+ voorlopig niet noodzakelijk.

Om de huidige situatie verkeersveiliger te maken, is door het Openbaar Ministerie een flitsverplaatster geplaatst nabij de aansluiting van de Boslaan/Vijverbosweg op de N65.

Voor het in gebruik nemen van de flitspaal nabij kruispunt N65 – Vijverbosweg is een minimale afstand van 190 meter tot de snelheidsovergang naar 70 km/uur (ter plaatse van de komgrens) juridisch verplicht. Hier wordt op dit moment niet aan voldaan. De aanwezigheid van de flitspaal draagt echter, ook zonder actieve handhaving, bij aan het verkeersbewustzijn en heeft een snelheidsremmend effect op weggebruikers.

Beoogd effect

De komgrens sluit juridisch en verkeerskundig aan bij de verkeerssituatie ter plaatse van de kruising Vijverbosweg - N65, waardoor een juist snelheidsregime is geborgd. Hierdoor is het mogelijk om de flitspaal in gebruik te nemen doordat de overgang van 80 km/uur naar 70 km/uur op minimaal 190 meter afstand ligt van de flitser

Argumenten

1.1 Intrekken raadsvoorstel 'Wijzigen van de komgrens A65-N65 o.b.v. voorkeurs-alternatief plus (VKA+) van 6 februari 2020.

Door de vernietiging van het bestemmingsplan voor het VKA+ door de Raad van State in 2022 vindt voorlopig geen reconstructie van de N65 plaats. De gelijkvloerse aansluitingen blijven daardoor bestaan en de N65 behoudt binnen de kern een ontsluitende functie met een snelheidsregime van 70 km/uur. Hierdoor is het niet nodig de N65 buiten de bebouwde kom te situeren en moet het raadsbesluit uit 2020 worden ingetrokken.

1.2 Het intrekken van het raadsbesluit uit 2020 is bevoegdheid van de gemeenteraad.

De gemeenteraad heeft in 2020 een besluit genomen over het aanpassen van de komgrens. Nu de maatregelen aan de N65 voorlopig niet worden uitgevoerd, is het niet wenselijk deze aanpassing door te voeren. Daarom moet het besluit uit 2020 worden ingetrokken, wat uitsluitend door de gemeenteraad kan worden gedaan.

2.1 Rijkswaterstaat kan na de aanpassing het snelheidsregime wijzigen.

Rijkswaterstaat is als eigenaar en beheerder van de N65 bevoegd gezag voor het nemen van een verkeersbesluit. Door het verleggen van de zuidwestelijke komgrens ontstaat de mogelijkheid om het snelheidsregime op het betreffende wegvak te wijzigen naar 70 km/uur. Over deze aanpassing is afstemming geweest met de politie en de gemeente Vught.

2.2 De flitspaal kan pas worden gebruikt bij een juridisch juiste afstand tot de komgrens.

De verkeerskundige komgrens moet volgens de *Aanwijzing meting snelheids-overtredingen* op minimaal 190 meter van de flitspaal liggen. Door de komgrens te verleggen wordt aan deze voorwaarde voldaan en kan de flitspaal nabij het kruispunt N65 – Vijverbosweg in gebruik worden genomen.

2.3 Het wijzigen van de bebouwde komgrens is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Artikel 20a van de Wegenverkeerswet bepaalt dat de grenzen van de bebouwde kom worden vastgesteld door de gemeenteraad. Voor het wijzigen van de komgrens is daarom een raadsbesluit noodzakelijk.

Kanttekeningen

Niet van toepassing.



Participatie

Samen met Openbaar Ministerie en RWS werkt de gemeente Vught samen om op de N65 bij de kruising met de Vijverbosweg de flitspaal in gebruik te nemen.

Financiën

Niet van toepassing.

Communicatie en vervolgtraject

Na besluitvorming van de raad vindt formele ter inzagelegging plaats. Naast publicatie in de Staatscourant gaat het om de publicatie in het Klaverblad.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris

de burgemeester

W.F.F. Keijzers

C.N.A. Nijkerken-de Haan

Openbare bijlage(n):

Vertrouwelijke bijlage(n):

Bijlagen onder geheimhouding:

1. Afbeelding wijziging komgrems N65

Nee

Nee