Onderwerp schriftelijke mededeling college: Nieuwe dienstregeling busvervoer Oost-Brabant

Datum schriftelijke mededeling:	4 november 2026
Portefeuillehouder:	M.F.H. du Maine

Mededeling

Nieuwe dienstregeling busvervoer Oost-Brabant
Gemeente Vught maakt onderdeel uit van de regio Oost-Brabant, waarvoor de provincie Noord-Brabant een nieuwe concessie voor het busvervoer met Arriva is aangegaan. De nieuwe concessie loopt van 2027 tot en met 2039. De bijbehorende dienstregeling van Arriva gaat in op 13 december 2026.

Programma van Eisen
Om tot een nieuwe concessie te komen, heeft de provincie in 2024 een Programma van Eisen (PvE) opgesteld. De gemeente Vught heeft in dit stadium aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van Vught en de kernen Helvoirt en Cromvoirt. De raad is hierover geïnformeerd via de raadsinformatiebrief van 2 juli 2024.

Voorgestelde dienstregeling: vervallen van lijn 8
In 2025 werd duidelijk dat de door Arriva voorgestelde dienstregeling voor Vught per saldo zou leiden tot een vermindering van het openbaarvervoeraanbod ten opzichte van de bestaande situatie. De belangrijkste wijziging was het vervallen van lijn 8 die onder andere het Moleneindplein bediend. Hoewel een deel van de huidige bediening door andere lijnen zou worden opgevangen, zou dit het vervallen van lijn 8 niet volledig compenseren. De huidige lijn 9 zou blijven bestaan, de huidige route blijven rijden en worden voortgezet als lijn 3.
De gemeente heeft haar onvrede over dit voorstel nadrukkelijk bij zowel Arriva als de provincie kenbaar gemaakt. Daarbij heeft zij herhaaldelijk ingezet op het behoud van zoveel mogelijk busbediening in Vught en aandacht gevraagd voor het behoud van lijn 8. De gemeente heeft daarbij benadrukt dat het voorgestelde aanbod zou leiden tot een verslechtering van de bereikbaarheid.

Aanpassing van de voorgestelde lijnvoering
Naar aanleiding van de zorgen van de gemeente vond in december 2025 overleg plaats tussen Arriva, de provincie en de gemeente Vught. Tijdens dit overleg is afgesproken de lijnvoering in Vught opnieuw te bekijken.

Deze herbeoordeling heeft geleid tot een aanpassing van de route van de nieuwe lijn 3. In plaats van de eerder voorgestelde route gaat lijn 3 in Vught een lusroute in één richting rijden waarbij een deel van de huidige route van lijn 8 wordt gereden. Hierdoor blijven onder meer het Moleneindplein en de Michiel de Ruyterweg bediend. De aanpassing is daarmee een concreet resultaat van de inbreng van de gemeente en beperkt de gevolgen van het vervallen van lijn 8. De lusroute neemt het verlies van lijn 8 echter niet volledig weg.

Concept-exploitatieplan
Arriva heeft de aangepaste dienstregeling vervolgens uitgewerkt in het concept-Exploitatieplan Oost-Brabant 2027. Ook op dit plan heeft de gemeente gereageerd. Daarbij heeft zij aangegeven de aangepaste lusroute als een verbetering ten opzichte van het eerdere voorstel te beschouwen, maar tegelijkertijd benadrukt dat hiermee het vervallen van lijn 8 niet wordt gecompenseerd. De gemeente heeft daarom opnieuw gevraagd om de bediening van Vught te heroverwegen maar dit verzoek heeft niet geleid tot een aanpassing.

Vaststelling en uitvoering
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben het Exploitatieplan Oost-Brabant 2027 op 15 september 2026 vastgesteld. Daarmee is de provinciale besluitvorming over het exploitatieplan afgerond.
De nieuwe dienstregeling gaat op 13 december 2026 in en is vanaf 26 oktober 2026 te raadplegen via onder meer Bravo en 9292.
De gewijzigde lijnvoering heeft ook gevolgen voor de bushaltes. Om de nieuwe route mogelijk te maken, moeten twee nieuwe bushaltes aan de Maarten Trompstraat en de Wolfskamerweg worden gerealiseerd. De gemeente is hiervoor als wegbeheerder inmiddels bezig met de voorbereiding en realisatie. De provincie komt de gemeente daarbij financieel tegemoet. Haltes die niet langer door een bus worden bediend, worden verwijderd.

De gemeente blijft met Arriva en de provincie in gesprek over de uitvoering van de nieuwe dienstregeling met de nadruk op de tijdige realisatie van de twee nieuwe bushaltes.