Vught

Raadsinformatiebrief

Datum	6 oktober 2026
Onderwerp	Raadsinformatiebrief
Zaaknummer	Z26 - 312545
Documentnr.	UIT/26 - 790831

Inleiding

Op 21 september 2023 heeft de gemeenteraad de motie *'Elektrisch laden ook bij een rijtjeshuis'* aangenomen. Naar aanleiding hiervan heeft het college *beleidsregels* vastgesteld en is een pilot met kabelgoten uitgevoerd. Met deze pilot is onderzocht onder welke voorwaarden inwoners zonder eigen parkeergelegenheid hun elektrische voertuig vanuit huis kunnen opladen via een kabelgoot in het trottoir. De pilot is inmiddels afgerond en geëvalueerd. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de resultaten van de pilot en de nieuwe beleidsregels die naar aanleiding hiervan zijn opgesteld.

Voorgeschiedenis

Naar aanleiding van de motie heeft het college de *Beleidsregels vergunningen kabelgoten elektrische voertuigen Vught 2023* vastgesteld. De gemeenteraad is hierover op 19 december 2023 via een raadsinformatiebrief geïnformeerd. Vervolgens is de pilot met kabelgoten uitgevoerd.

Inhoudelijk

De pilot was gericht op het opdoen van praktijkervaring met het opladen van elektrische voertuigen vanuit de eigen woning wanneer inwoners niet beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein. Deelnemers zijn via een enquête gevraagd naar hun ervaringen. Daarnaast is vanuit de gemeentelijke uitvoering gekeken naar de toepasbaarheid, veiligheid en uitvoerbaarheid van kabelgoten in de openbare ruimte.

Uit de evaluatie blijkt dat een kabelgoot onder voorwaarden een geschikte mogelijkheid kan zijn voor inwoners die niet op eigen terrein kunnen laden. De opgedane ervaringen hebben inzicht gegeven in de voorwaarden die nodig zijn om aanvragen zorgvuldig en eenduidig te beoordelen.

Op basis hiervan zijn nieuwe beleidsregels opgesteld. Bij een aanvraag wordt onder andere gekeken naar de verkeersveiligheid, toegankelijkheid van het trottoir, de inrichting en kwaliteit van de openbare ruimte en cultuurhistorische waarden. Ook worden voorwaarden gesteld aan de uitvoering en het gebruik van de kabelgoot. Hiermee wordt geborgd dat kabelgoten alleen worden toegestaan op locaties waar dit verantwoord en passend is.

Met de vaststelling van de nieuwe beleidsregels worden de *Beleidsregels vergunningen kabelgoten elektrische voertuigen Vught 2023* ingetrokken. Vanaf de inwerkingtreding worden nieuwe aanvragen volgens het nieuwe toetsingskader beoordeeld.

De ontwikkeling van het aantal aanvragen en de uitvoering van het beleid worden gevolgd. Indien de praktijk daar aanleiding toe geeft, kan het beleid of de uitvoering worden bijgestuurd.

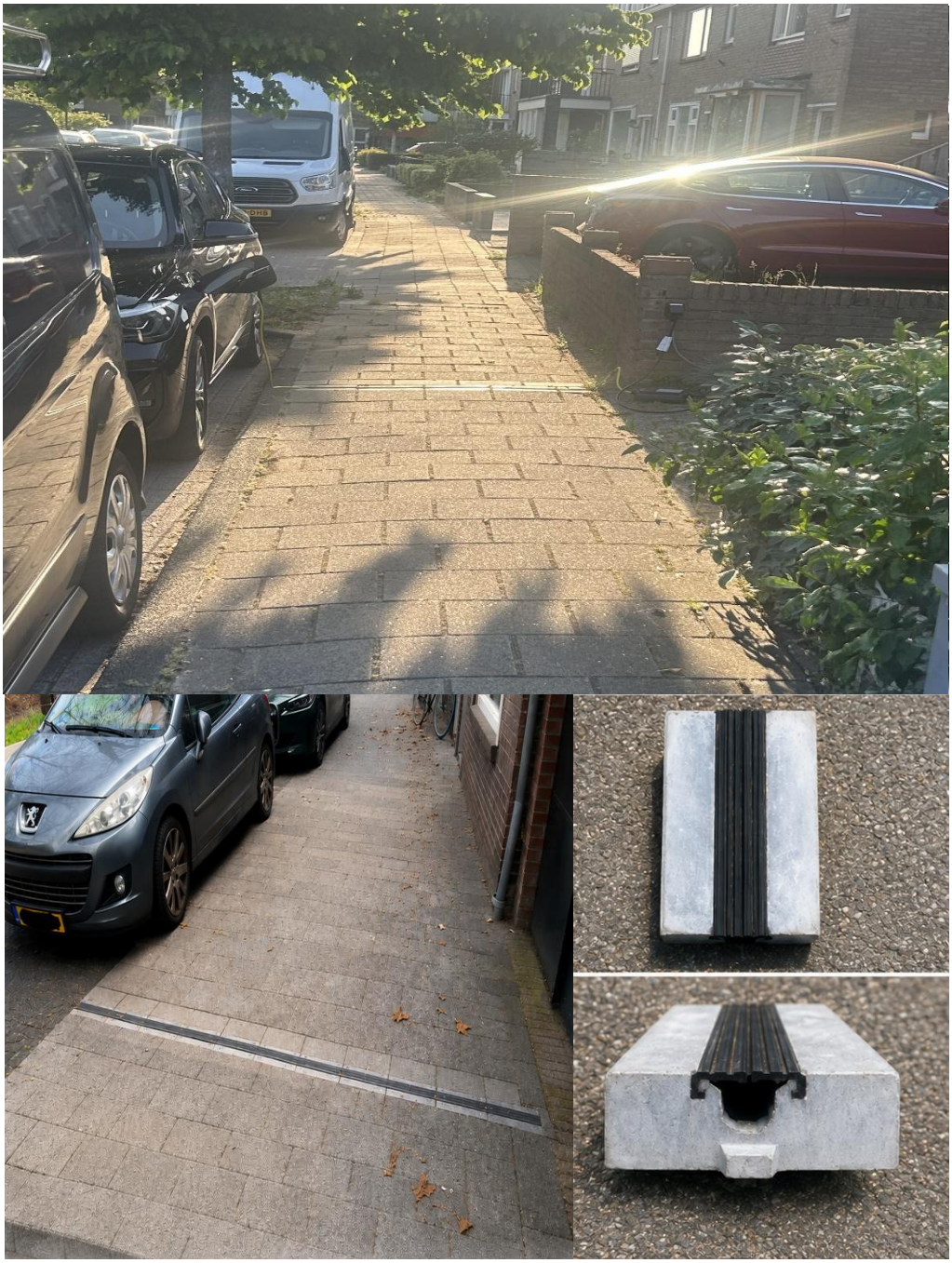
Burgemeester en wethouders van Vught,

de secretaris,	de burgemeester,
W.F.F. Keijzers	C.N.A. Nijkerken-de Haan

Bijlage(n):

1. Evaluatie pilot kabelgoten gemeente Vught
2. Beleidsregels Kabelgoten Elektrische Voertuigen Gemeente Vught 2026

Evaluatierapport pilot kabelgoot



Team Inrichting Openbare Ruimte

11-03-2026

Inhoudsopgave

Inleiding 2

2. Beschrijving van de pilot 3

3. Juridisch en beleidskader 4

4. Evaluatie pilot 5

Verkeersveiligheid 5

Bruikbaarheid (gebruikerservaring) 5

Beheer en onderhoud (gebruiker) 6

Toepasbaarheid (gemeente – uitvoering en beheer) 7

5. Advies RAL-Zuid 7

6. Advies Vattenfall 8

7. Juridisch advies 9

8. Advies leefomgeving 10

9. Advies toegankelijkheid 10

10. Risico's en aandachtspunten 12

Bruikbaarheid (veiligheid en toegankelijkheid) 12

Beheer en onderhoud 12

Toepasbaarheid (gemeente) 13

Toenemende vraag en effecten op de openbare ruimte 13

Kosten 13

11. Conclusie 15

12. Advies en vervolg 16

Inleiding

Voor u ligt het evaluatierapport van de pilot met de kabelgoottegel (verlengde private aansluiting, VPA). Bij een VPA staat het voertuig in de openbare ruimte, terwijl de laadkabel is aangesloten op de elektriciteitsaansluiting van de woning. De kabel wordt daarbij via een kabelgoottegel in het trottoir weggewerkt.

De gemeente heeft het toepassen van verlengde private aansluitingen in het verleden niet toegestaan. Belangrijke overwegingen daarbij waren het ongewenst ‘claimen’ van openbare parkeerplaatsen en de mogelijke onveilige situaties door laadkabels in de openbare ruimte.

Tegelijkertijd is de vraag naar elektrisch rijden de afgelopen jaren sterk toegenomen. Vanuit de Vughtse samenleving is nadrukkelijk de wens geuit om ook zonder eigen oprit aan huis te kunnen laden. Deze wens is onder meer vastgelegd in een door de raad aangenomen motie en nader toegelicht in de raadsinformatiebrief van 19 december 2023.

Naar aanleiding hiervan heeft de gemeente een pilot uitgevoerd met kabelgoottegels. Doel van deze pilot was om te onderzoeken of deze voorziening een veilige, werkbare en beheersbare oplossing biedt, met aandacht voor onder andere verkeersveiligheid, toegankelijkheid, beheer en onderhoud, handhaafbaarheid en het gebruik van de openbare ruimte.

De resultaten van deze pilot vormen de basis voor de verdere afweging of en onder welke voorwaarden kabelgoten in de toekomst breder kunnen worden toegepast binnen de gemeente.

2. Beschrijving van de pilot

De pilot met kabelgoten is gestart in december 2023. Doel van de pilot is het opdoen van ervaring met het toepassen van kabelgoten in de openbare ruimte als oplossing voor bewoners zonder eigen oprit die hun elektrische voertuig aan huis willen opladen. Voor deelname konden maximaal 32 inwoners zich aanmelden (circa 1 deelnemer per 1.000 inwoners). Uiteindelijk hebben 28 inwoners deelgenomen. Een overzicht van de deelnemers is opgenomen in de bijlage.

Tijdens de pilot zijn kabelgoten in de praktijk getest op onder andere gebruiksgemak, constructie en onderhoud. Voor deelname zijn door het college beleidsregels vastgesteld.

De belangrijkste voorwaarden voor deelname zijn:

- Deelnemer beschikt niet over een eigen oprit en heeft een elektrisch voertuig;
- De kabelgoot wordt uitsluitend aangelegd in het trottoir (niet in groen of op fietspaden);
- De deelnemer is verantwoordelijk voor het schoonhouden en onderhoud;
- De parkeerplaats blijft openbaar toegankelijk (geen exclusief gebruik).

Binnen de pilot is gebruikgemaakt van kabelgoottegels: betonnen trottoirtegels met een uitsparing en rubberen afdekstrip, waarin de laadkabel veilig kan worden weggewerkt. De kosten voor aanschaf en aanleg van de kabelgoot zijn voor rekening van de deelnemer.

Aan het einde van de pilot wordt de toepassing geëvalueerd op de aspecten (verkeers)veiligheid, bruikbaarheid en toepasbaarheid.



3. Juridisch en beleidskader

Voor de uitvoering van de pilot kabelgoten heeft het college beleidsregels vastgesteld op grond van artikel 2:10 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). In deze beleidsregels zijn de voorwaarden opgenomen waaronder bewoners tijdens de pilot gebruik mochten maken van een kabelgoot in het trottoir voor het opladen van een elektrisch voertuig.

De beleidsregels vormden het juridische kader voor de beoordeling van aanvragen, het gebruik van de kabelgoot en de verantwoordelijkheden van de deelnemende bewoners gedurende de pilotperiode.

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwju1Le37oOTAxWO9rsIHe-elt4QFnoECBkQAQ&url=https%3A%2F%2Fvught.bestuurlijkeinformatie.nl%2FDocument%2FView%2Ff99f72c4-3593-43ed-bf5c-1669ee43992b&usg=AOvVaw3RIQKw2BSIkY1d5vYL68uP&opi=89978449

4. Evaluatie pilot

In dit hoofdstuk wordt de evaluatie van de pilot met de kabelgoottegel beschreven.

Verkeersveiligheid

Voor zover bij de gemeente bekend zijn er geen meldingen ontvangen van ongevallen, struikelincidenten of onveilige situaties als gevolg van de kabelgoten.

Ook zijn er geen signalen dat de aanleg van de kabelgoten onjuist of onveilig is uitgevoerd. De tegels zijn door gemeentelijke stratenmakers geplaatst, waardoor een correcte en veilige inpassing in het trottoir is geborgd.

Op basis van de pilot zijn er geen aanwijzingen dat kabelgoten leiden tot negatieve effecten op de verkeersveiligheid of toegankelijkheid van het trottoir.

Bruikbaarheid (gebruikerservaring)

De kabelgoot wordt door deelnemers overwegend positief beoordeeld. Uit de enquête (15 reacties op 28 deelnemers) blijkt dat:

- 14 deelnemers positief zijn over het gebruik;
- 1 deelnemer aangeeft dat de kabelgoot in de praktijk niet bruikbaar is.

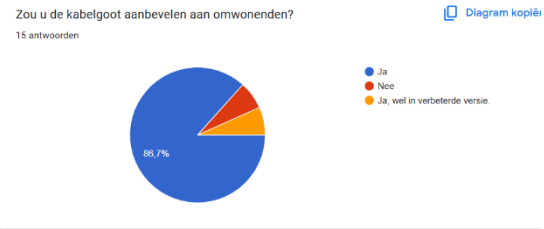
De kabelgoot wordt als gebruiksvriendelijk ervaren en vraagt beperkt onderhoud. Regelmatig schoonmaken (bijvoorbeeld verwijderen van zand en vuil) is wel noodzakelijk voor goed functioneren.

Aandachtspunten vanuit gebruikers:

- Het rubber van de kabelgoot wordt door sommigen als stug ervaren; dit is echter een bewuste eigenschap die bijdraagt aan het goed op zijn plaats houden van de kabel;
- Er is een wens voor het reserveren van een parkeerplaats bij de laadlocatie, wat binnen de pilot niet is toegestaan.

Over het algemeen zijn deelnemers tevreden en bevelen zij de toepassing aan voor vergelijkbare situaties.

De uitkomsten van de enquête geven daarmee een goed beeld van de gebruikerservaringen gedurende de pilot. Het volledige overzicht van de enquête-uitkomsten is opgenomen in het document *“Uitslag enquête pilot kabelgoot”*, dat als bijlage bij deze evaluatie is toegevoegd.





Welke reacties heeft u ontvangen op het gebruik van de kabelgoot (positief of negatief)? Kunt u deze toelichten?

15 antwoorden

Sommige buurtgenoten vinden dat ze recht hebben op parkeerruimte bij kabelgoot. Langdurig in vakantieperiodes.
Andere mensen reageren positief en de buren hebben er geen enkele last van
Veel positieve reacties van mijn buren en mensen die in de buurt wonen. Vinden het een mooie en veilige oplossing.
Meeste mensen kennen het bestaan niet eens
Mensen vroegen wat het was, iedereen reageerde positief, bij het gebrek aan een oprit was dit een goede oplossing!
Positief, wordt gezien als een goede oplossing.
Veel interesse van straatgenoten, geen klachten
Geen reacties

Toepasbaarheid (gebruiker)

De verantwoordelijkheid voor het reguliere onderhoud ligt bij de deelnemer. Dit betreft met name het schoonhouden van de kabelgoot.

In de praktijk blijkt dat de kabelgoot na verloop van tijd kan vollopen met zand en vuil. Dit is echter eenvoudig te verhelpen met bijvoorbeeld een krabber of een vergelijkbaar hulpmiddel.

Daarnaast is tijdens de pilot incidenteel schade ontstaan aan kabelgoten door de gemeentelijke veegwagen. Beschadigde tegels zijn vervangen. Dit aandachtspunt is intern besproken, zodat hier in de uitvoering rekening mee kan worden gehouden.

Voor een eventuele voortzetting is het wenselijk om duidelijke afspraken vast te leggen over:

- verantwoordelijkheid bij schade;
- onderscheid tussen gemeentelijke schade, schade door derden en normale slijtage;
- verdeling van kosten voor herstel en vervanging.

Toepasbaarheid (gemeente – uitvoering en beheer)

Vanuit gemeentelijk perspectief blijkt de kabelgoottegel goed toepasbaar in de openbare ruimte.

De tegels:

- zijn relatief eenvoudig en snel aan te leggen;
- kunnen zonder ingrijpende werkzaamheden worden verwijderd of verplaatst;
- sluiten goed aan bij de bestaande inrichting van het trottoir.

Ook vanuit beheerperspectief wordt de toepassing als werkbaar beschouwd. De tegels zijn onderhoudsvriendelijk en er zijn geen signalen dat de levensduur onvoldoende is. Wel vraagt de toepassing aandacht in de uitvoering, bijvoorbeeld in relatie tot werkzaamheden zoals machinaal vegen.

Op basis van de pilot kan worden geconcludeerd dat de kabelgoottegel technisch en beheersmatig een uitvoerbare oplossing vormt binnen de openbare ruimte. vervangingskosten.

5. Advies RAL-Zuid

In het kader van de evaluatie van de pilot is gekeken naar landelijke en regionale inzichten rondom het gebruik van kabelgoten en verlengde private aansluitingen (VPA's). Het meest recente advies van RAL Zuid is opgenomen in het kennisdocument van 20 januari 2025.
https://ralzuid.nl/wp-content/uploads/2025/10/Kennisdocument-verlengd-private-aansluiting-en-kabelgoten.pdf.

De algemene lijn in dit document is dat RAL Zuid gemeenten adviseert om VPA's in principe niet toe te staan. De belangrijkste redenen hiervoor zijn:

- het risico op het feitelijk 'claimen' van openbare parkeerplaatsen door individuele bewoners;
- mogelijke aantasting van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid van het trottoir;
- juridische onduidelijkheden rondom aansprakelijkheid en eigendom;
- onduidelijkheid over beheer, onderhoud en verantwoordelijkheden;
- precedentwerking en de mogelijke toename van aanvragen, met gevolgen voor de inrichting van de openbare ruimte.

Indien een gemeente er toch voor kiest om kabelgoten toe te staan, adviseert RAL Zuid om dit uitsluitend te doen binnen een zorgvuldig uitgewerkt beleidskader. Hierin dienen in ieder geval juridische, financiële en beheeraspecten duidelijk te zijn vastgelegd.
Uit ervaringen van andere gemeenten blijkt dat regelingen rondom kabelgoten niet altijd volledig dekkend zijn. Een specifiek aandachtspunt is het scenario waarbij kabelgoten in de toekomst moeten worden verwijderd. In dat geval moet vooraf duidelijk zijn wie verantwoordelijk is voor de kosten van verwijdering en het herstel van de openbare ruimte.

Daarnaast blijkt dat de bijdrage die inwoners bereid zijn te betalen voor de aanleg van een kabelgoot niet altijd in verhouding staat tot de werkelijke kosten voor aanleg, beheer en administratieve afhandeling door de gemeente.

De inzichten van RAL Zuid onderstrepen het belang van duidelijke beleidsregels en afspraken over aansprakelijkheid, kostenverdeling, beheer en toekomstige situaties, indien wordt overwogen kabelgoten breder toe te passen.

6. Advies Vattenfall

De gemeente Vught neemt momenteel deel aan de concessie voor publieke laadinfrastructuur. Binnen deze concessie is Vattenfall aangewezen als concessiehouder voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen in de openbare ruimte. Dit betekent dat Vattenfall het exclusieve recht heeft gekregen voor het realiseren, beheren en onderhouden van publieke laadvoorzieningen binnen de gemeente gedurende de looptijd van de concessie.

De toepassing van kabelgoten valt niet onder deze concessie, aangezien het hierbij gaat om een verlengde private aansluiting (VPA) waarbij bewoners hun voertuig laden via een eigen stroomaansluiting. Hierdoor ontstaat er geen conflict met de afspraken uit de concessie en is er geen sprake van contractbreuk richting de concessiehouder.

Wel wordt vanuit de concessiehouder aangegeven dat het grootschalig toepassen van VPA oplossingen als minder wenselijk wordt beschouwd. Wanneer een groot aantal bewoners gebruikmaakt van een verlengde private aansluiting, kan dit mogelijk invloed hebben op het gebruik en de bezettingsgraad van publieke laadvoorzieningen. Dit zou op termijn gevolgen kunnen hebben voor het laadverbruik en daarmee voor de exploitatie van publieke laadpalen.

7. Juridisch advies

De voorwaarden voor deelname aan de pilot zijn vastgelegd in beleidsregels die door het college zijn vastgesteld. Wanneer wordt besloten om het gebruik van kabelgoten structureel mogelijk te maken, is het noodzakelijk om deze beleidsregels opnieuw te beoordelen en waar nodig aan te passen op basis van de ervaringen uit de pilot.

Daarnaast is het van belang om een duidelijk juridisch kader vast te stellen voor eigendom, aansprakelijkheid en verantwoordelijkheden. Hierbij is onder meer relevant wie verantwoordelijk is bij eventuele schade of letsel en hoe wordt omgegaan met situaties waarin de kabelgoot moet worden verwijderd, verplaatst of vervangen.

Het advies van RAL Zuid benadrukt het belang van een zorgvuldig uitgewerkt kader. In dat licht is gekeken naar de tijdelijke regeling van de gemeente Maastricht, die door RAL Zuid wordt genoemd als een voorbeeld van een relatief volledig uitgewerkte aanpak. Deze regeling kan als referentie dienen bij het opstellen van een Vughts beleidskader.

In lijn hiermee is het wenselijk om bij toekomstige aanvragen een overeenkomst met de aanvrager af te sluiten. In deze overeenkomst kunnen afspraken worden vastgelegd over onder andere:

- de kosten voor aanleg van de kabelgoot;
- aansprakelijkheid bij schade of incidenten;
- beheer en onderhoud;
- vervanging, verplaatsing of verwijdering van de kabelgoot.

Daarnaast is het van belang om de vergunningverlening goed te organiseren. Voor de aanleg van een kabelgoot is een vergunning noodzakelijk, waardoor het betrekken van de vergunningverlener in het proces een belangrijke randvoorwaarde is.

8. Advies leefomgeving

Vanuit het team Leefomgeving is aandacht gevraagd voor de borging van de omgevingskwaliteit bij een eventuele voortzetting van de kabelgoot. Daarbij wordt aangegeven dat het toepassen van kabelgoten in de openbare ruimte ruimtelijk voorstelbaar is, mits deze zorgvuldig worden ingepast en afgestemd op de bestaande inrichting en de effecten op de omgevingskwaliteit.

Voor aanvragen die betrekking hebben op locaties binnen of direct grenzend aan cultuurhistorisch waardevolle gebieden, objecten of structuren, wordt geadviseerd de adviseur Erfgoed en/of de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit & Erfgoed (CRK&E) te betrekken bij de beoordeling. Hiermee kan worden geborgd dat de toepassing van een kabelgoot past binnen de aanwezige cultuurhistorische en ruimtelijke waarden.

Ten aanzien van de vormgeving wordt geadviseerd om op termijn meerdere uitvoeringsvarianten op te nemen in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (IOR). Hierdoor kan per locatie een uitvoering worden gekozen die beter aansluit bij de aanwezige bestrating, materiaaltoepassing en ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast biedt dit de mogelijkheid om reeds aangelegde kabelgoten op een later moment, bijvoorbeeld tijdens herinrichtingen of onderhoudswerkzaamheden, te vervangen door een variant die beter aansluit bij de omgeving.

9. Advies toegankelijkheid

Vanuit de werkgroep toegankelijkheid is het gebruik van kabelgoten in de openbare ruimte beoordeeld. Begin 2025 heeft reeds een praktijktest plaatsgevonden waarbij slechtziende gebruikers langs locaties met bestaande kabelgoten zijn begeleid. Deze ervaringen zijn als positief beoordeeld en destijds teruggekoppeld aan de gemeente. De werkgroep heeft op basis hiervan geen aanvullende knelpunten of bezwaren geformuleerd ten aanzien van het toepassen van kabelgoten. Wel wordt nadrukkelijk als aandachtspunt meegegeven dat kabelgoten niet over bestaande geleidelijnen voor slechtzienden mogen worden aangebracht, om de toegankelijkheid en oriëntatie in de openbare ruimte te waarborgen.

Aanvullend is vanuit de gemeentelijke organisatie bevestigd dat er geen bezwaren zijn vanuit beheer en onderhoud.

Op basis van het bovenstaande wordt positief geadviseerd over de toepassing van kabelgoten, mits deze op zorgvuldige wijze worden aangebracht. Dit kan worden geborgd doordat de aanleg wordt uitgevoerd door de gemeentelijke buitendienstmedewerkers, waardoor kwaliteit, ligging en inpassing in de openbare ruimte adequaat worden gecontroleerd.

10. Risico’s en aandachtspunten

Bij een eventuele voortzetting of uitbreiding van het gebruik van kabelgoten is het van belang om naast de resultaten van de pilot ook aandacht te besteden aan mogelijke risico’s en organisatorische aandachtspunten. Deze punten zijn relevant voor de bestuurlijke afweging over het al dan niet voortzetten van het gebruik van kabelgoten binnen de gemeente.

Bruikbaarheid (veiligheid en toegankelijkheid)

Tijdens de pilot zijn geen meldingen ontvangen van struikelincidenten, ongevallen of klachten van bewoners of andere weggebruikers. Ook zijn er geen signalen dat de kabelgoten leiden tot belemmeringen voor voetgangers, rolstoelgebruikers of kinderwagens.

Aandachtspunten:

- Het blijft van belang dat kabelgoten zorgvuldig worden aangelegd en passend worden ingepast in het trottoir;
- De toegankelijkheid van het trottoir moet te allen tijde geborgd blijven.

De ervaringen uit de pilot geven geen aanleiding om aan te nemen dat kabelgoten negatieve effecten hebben op de bruikbaarheid van het trottoir.

Beheer en onderhoud

Tijdens de pilot zijn enkele aandachtspunten naar voren gekomen met betrekking tot onderhoud:

- Kabelgoten kunnen vervuild raken met zand en vuil, waardoor periodiek schoonmaken noodzakelijk is;
- Incidenteel is schade ontstaan, onder andere door gemeentelijke werkzaamheden (zoals de veegwagen).

Deze aandachtspunten geven aanleiding om bij een eventuele voortzetting duidelijke afspraken vast te leggen over:

- verantwoordelijkheden voor beheer en onderhoud;
- omgang met schade (gemeente, gebruiker of derden);
- vervanging en herstel van de kabelgoot.

Het is van belang om deze aspecten eenduidig vast te leggen, zodat zowel voor de gemeente als voor gebruikers duidelijkheid bestaat.

Toepasbaarheid (gemeente)

De kabelgoottegel blijkt in de praktijk goed toepasbaar binnen de openbare ruimte.

- De aanleg is relatief eenvoudig uit te voeren;
- De kabelgoot is onderhoudsvriendelijk;
- Er zijn geen signalen dat de levensduur van de tegels onvoldoende is.

Aandachtspunten:

- Rekening houden met werkzaamheden in de openbare ruimte (zoals machinaal vegen);
- Zorgvuldige inpassing in het trottoir blijft noodzakelijk.

Op basis van de pilot kan worden geconcludeerd dat de toepassing technisch en beheersmatig uitvoerbaar is.

Toenemende vraag en effecten op de openbare ruimte

Wanneer kabelgoten structureel worden toegestaan, zal het aantal aanvragen naar verwachting toenemen. De interesse in kabelgoten is de afgelopen periode zichtbaar gegroeid en er zijn reeds meerdere aanvragen ontvangen.

Dit kan leiden tot:

- een toename van het aantal kabelgoten in de openbare ruimte;
- effecten op het straatbeeld en de inrichting van trottoirs;
- een grotere druk op de beschikbare openbare ruimte.

Het is daarom van belang om duidelijke kaders te stellen voor waar en onder welke voorwaarden kabelgoten mogen worden toegepast. Hiermee kan worden gestuurd op een zorgvuldige inpassing en wordt ongewenste druk op de openbare ruimte voorkomen.

Kosten

Op basis van de ervaringen binnen de pilot is het wenselijk om bij een eventuele voortzetting te werken met een vaste prijs per kabelgoottegel, in plaats van een afzonderlijke kostenraming per aanvraag.

Binnen de pilot is gewerkt met een inschatting van de benodigde werkzaamheden en arbeidsuren per locatie. In de praktijk blijkt dat deze inschatting niet altijd volledig aansluit bij de daadwerkelijk benodigde uitvoeringstijd, met name bij langere kabelgoten. Dit leidt tot verschillen tussen de geraamde en werkelijke kosten.

Om deze variatie te beperken en het proces te vereenvoudigen, kan worden gekozen voor een gestandaardiseerde aanpak. Hierbij wordt uitgegaan van:

- een gemiddelde breedte van het trottoir;
- een gemiddeld aantal benodigde kabelgoottegels per situatie;
- een gemiddelde inzet van arbeid voor aanleg.

Op basis van deze uitgangspunten kan een vaste prijs per kabelgoottegel worden bepaald, waarin zowel materiaal- als arbeidskosten zijn verwerkt.

Het hanteren van een vaste prijs per tegel biedt de volgende voordelen:

- vooraf duidelijkheid voor aanvragers over de kosten;
- een eenvoudiger en efficiënter aanvraagproces;
- een uniforme en transparante werkwijze binnen de uitvoering.

De onderbouwing en berekening van deze kostprijs is opgenomen in een separaat document.

11. Conclusie

De ervaringen van zowel bewoners als de gemeente zijn gedurende de pilot overwegend positief. In de praktijk blijkt de kabelgoot een werkbare oplossing te kunnen zijn voor bewoners zonder eigen oprit die hun elektrische voertuig aan huis willen opladen. De kabelgoottegels liggen gelijk met het trottoir, waardoor de toegankelijkheid van het voetpad behouden blijft. Gedurende de pilot zijn geen meldingen ontvangen van onveilige situaties, struikelincidenten of klachten van omwonenden.

Er is geen sprake van één landelijk uniform toepasbaar beleid voor kabelgoten. Gemeenten maken hierin hun eigen afweging op basis van lokale omstandigheden en beleidsdoelstellingen. Daarbij kan de regeling van de gemeente Maastricht worden gebruikt als voorbeeld voor een mogelijke uitwerking.

Tegelijkertijd blijkt dat niet alle stakeholders zonder meer voorstander zijn van een structurele toepassing van kabelgoten. Met name vanuit Vattenfall en RAL Zuid worden aandachtspunten benoemd, onder andere op het gebied van gebruik van de openbare ruimte, precedentwerking en beheer.

De pilot laat zien dat kabelgoten technisch en praktisch toepasbaar zijn. Bij een eventuele structurele toepassing zijn echter duidelijke kaders noodzakelijk. Hierbij dient aandacht te worden besteed aan onder andere kostenverdeling, beheer en onderhoud, aansprakelijkheid, juridische borging en de voorwaarden voor toepassing. Ook moet rekening worden gehouden met een mogelijke toename van aanvragen en de effecten daarvan op het gebruik en de uitstraling van de openbare ruimte.

12. Advies en vervolg

De resultaten van de pilot laten zien dat de kabelgoot in de praktijk een werkbare oplossing kan bieden voor bewoners zonder eigen oprit. De ervaringen van deelnemers zijn overwegend positief en er zijn geen meldingen ontvangen van onveilige situaties of klachten.

Vanuit dit perspectief kan positief worden gekeken naar het in de toekomst toestaan van kabelgoten. Indien wordt besloten hiermee door te gaan, is het van belang om onderstaande aandachtspunten verder uit te werken.

1. **Opstellen van een duidelijk beleidskader**
   De bestaande beleidsregels dienen tegen het licht te worden gehouden en waar nodig te worden geactualiseerd op basis van de ervaringen uit de pilot. Hierbij moet worden vastgelegd onder welke voorwaarden kabelgoten worden toegestaan en hoe wordt omgegaan met aanvragen.
2. **Juridische borging**
   Het is noodzakelijk om het juridisch kader verder uit te werken. Hierbij moet onder andere duidelijkheid worden gegeven over verantwoordelijkheden, aansprakelijkheid, beheer en situaties waarin een kabelgoot moet worden verwijderd. Hiermee wordt geborgd dat het gebruik juridisch goed is afgedekt.
3. **Inrichten van een duidelijke aanvraagprocedure**
   Voor het aanvragen van een kabelgoot dient een eenduidige en uitvoerbare procedure te worden ingericht, inclusief toetsing en besluitvorming.
4. **Vastleggen van beheer en onderhoud**
   Er moeten duidelijke afspraken worden gemaakt over beheer en onderhoud, inclusief de verdeling van verantwoordelijkheden tussen gebruiker en gemeente, en de omgang met schade.
5. **Financiële uitwerking**
   De kostenstructuur en eventuele leges dienen opnieuw te worden beoordeeld, zodat sprake is van een transparante en kostendekkende werkwijze.

Dit draagt bij aan een eenduidige uitvoering en duidelijke communicatie richting bewoners.



Vught

Beleidsregels Kabelgoten Elektrische Voertuigen Gemeente Vught 2026

De gemeente Vught stimuleert duurzaam vervoer en wil bewoners zonder eigen parkeergelegenheid de mogelijkheid bieden hun elektrische voertuig op te laden vanaf een laadvoorziening op eigen terrein. Om dit veilig en zorgvuldig mogelijk te maken, kan onder voorwaarden een kabelgoot in bepaalde delen van Vught in het trottoir worden toegestaan.

Deze beleidsregels zijn opgesteld voor een eenduidige en verkeersveilige standaardsituatie, waarbij een kabelgoot een directe verbinding vormt tussen de woning, het aangrenzende trottoir en de direct aansluitende openbare parkeerplaats. De kabelgoot wordt daarbij direct aansluitend aan de perceelgrens van de aanvrager aangelegd en mag niet langs het trottoir worden doorgetrokken om een verder gelegen parkeerplaats te bereiken.

Het uitgangspunt van deze beleidsregels is daarom dat uitsluitend aanvragen worden beoordeeld die binnen deze standaardsituatie passen. Aanvragen die hiervan afwijken, zoals situaties waarbij een kabelgoot langs het trottoir moet worden doorgetrokken of meerdere openbare parkeerplaatsen, een rijbaan, een groenstrook of andere onderdelen van de openbare ruimte moet kruisen of bereiken, vallen in beginsel buiten de reikwijdte van deze beleidsregels en kunnen om die reden worden geweigerd.

Beleidsregels kabelgoten voor het opladen van elektrische voertuigen in de openbare ruimte

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

Aanvrager

De natuurlijke persoon die woonachtig is op het adres waarvoor een kabelgoot wordt aangevraagd.

Boomspiegel

De onverharde of anderszins niet-verharde ruimte rondom de stam van een boom, bestemd voor de groei en instandhouding van de boom en de daarbij behorende wortelzone.

Elektrisch voertuig

Een voertuig dat geheel of gedeeltelijk elektrisch wordt aangedreven en via een externe elektriciteitsbron kan worden opgeladen.

Grondgebonden woning

Een woning die rechtstreeks vanaf het maaiveld toegankelijk is en beschikt over een eigen toegang vanaf het eigen perceel of de openbare ruimte, zonder dat sprake is van een woning die onderdeel uitmaakt van gestapelde woningbouw, zoals een appartement of bovenwoning.

Kabelgoot
Een door de gemeente toegestane en aangelegde voorziening in het trottoir waarmee een laadkabel veilig tussen een woning en een geparkeerd elektrisch voertuig kan worden geleid.
Openbare ruimte
De voor eenieder toegankelijke openbare weg, inclusief trottoirs, zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994.
Openbare parkeerplaats
Een voor eenieder toegankelijke parkeerplaats in de openbare ruimte die door de gemeente is ingericht voor parkeren en bestemd is voor algemeen gebruik.
Laadvoorziening
Een laadpunt op eigen terrein waarmee een elektrisch voertuig wordt opgeladen.

Doelstelling

Artikel 2 Doel van de regeling

A. De gemeente Vught stimuleert duurzame mobiliteit en elektrisch rijden.
B. Om inwoners zonder eigen parkeergelegenheid de mogelijkheid te bieden hun elektrische voertuig op te laden, kan onder voorwaarden een kabelgoot in de openbare ruimte worden toegestaan.

Toepassingsbereik

Artikel 3 Reikwijdte

A. Deze beleidsregels zijn van toepassing op aanvragen voor het realiseren en gebruiken van een kabelgoot in de openbare ruimte.
B. Voor het gebruik van een kabelgoot is een vergunning vereist op grond van artikel 2:10 van de APV Vught.
C. Per woning wordt maximaal één kabelgoot toegestaan.

Artikel 4 Voorwaarden aan de aanvrager

De aanvrager:
A. staat ingeschreven op het adres waarvoor een vergunning wordt aangevraagd;
B. is eigenaar of gebruiker van een elektrisch voertuig;
C. beschikt over een laadvoorziening die voldoet aan de geldende wettelijke veiligheidsvoorschriften en is voorzien van een CE-markering;
D. draagt er zorg voor dat direct aangrenzende bewoners vooraf worden geïnformeerd over de voorgenomen aanleg van een kabelgoot.
E. beschikt, indien sprake is van een huurwoning, over schriftelijke toestemming van de verhuurder voor het realiseren van de laadvoorziening.

Voorwaarden voor vergunningverlening

Artikel 5 Voorwaarden aan de locatie

Een vergunning wordt uitsluitend verleend indien:

A. de woning een grondgebonden woning betreft;
B. de woning niet beschikt over een parkeerplaats of garage op eigen terrein;
C. de laadvoorziening zich op eigen terrein bevindt;
D. de kabelgoot uitsluitend een trottoir en geen rijbaan, fietspad, groenstrook, berm, watergang of andere onderdelen van de openbare ruimte kruist;
E. de kabelgoot geen straatmeubilair, kolken, boomspiegels, kabels, leidingen of andere objecten doorkruist;
F. de kabelgoot minimaal één meter uit een boomspiegel wordt aangebracht;
G. de kabelgoot in een rechte lijn en haaks op de looprichting wordt aangelegd;
H. de kabelgoot geen belemmering vormt voor hulpdiensten, mindervaliden of voetgangers;
I. de kabelgoot direct aansluit op een reguliere openbare parkeerplaats;
J. de kabelgoot direct aansluit op de aangrenzende openbare parkeerplaats en niet aangelegd of gebruikt wordt ten behoeve van een verderop gelegen openbare parkeerplaats.
K. de kabelgoot een maximale lengte van 3,0 meter heeft, gemeten vanaf de perceelgrens tot aan de direct aansluitende openbare parkeerplaats;
L. na aanleg van de kabelgoot een obstakelvrije doorgang op het trottoir van minimaal 1,2 meter blijft behouden;
M. de kabelgoot dient te worden aangelegd vóór of naast, en in ieder geval direct aangrenzend aan, het perceel waarvoor de vergunning wordt verleend. De kabelgoot mag niet vóór of langs een aangrenzend perceel van derden worden aangelegd;

Artikel 6 Uitsluitingsgronden

Een aanvraag voor een vergunning wordt geweigerd indien de locatie valt binnen één of meer van de volgende uitsluitingsgronden:

A. **Centrumgebied Vught**
   Een kabelgoot is niet toegestaan binnen het centrumgebied van Vught. Onder het centrumgebied wordt verstaan het gebied dat grofweg wordt begrensd door de Helvoirtseweg, Taalstraat, Boxtelseweg, Dokter Hillenlaan, Secretaris van Rooijstraat en Kapellaan. De exacte begrenzing van het centrumgebied is weergegeven in Bijlage 1 – Begrenzing centrumgebied Vught, behorende bij deze beleidsregels.
B. **Blindengeleidingsvoorzieningen**
   Een kabelgoot is niet toegestaan indien deze een fysieke blindengeleidingsvoorziening, zoals een blindengeleidingslijn, doorkruist, onderbreekt of de veilige en onbelemmerde bruikbaarheid daarvan belemmert.

Artikel 7 Cultuurhistorische en omgevingskwaliteit

A. Een kabelgoot wordt uitsluitend toegestaan indien de aanleg en aanwezigheid daarvan geen onevenredige aantasting of beschadiging veroorzaakt van aanwezige cultuurhistorische waarden, waaronder monumenten, historische bestrating, bijzondere straatprofielen en andere cultuurhistorisch waardevolle elementen.
B. Bij de beoordeling van een aanvraag wordt rekening gehouden met de gemeentelijke Cultuurhistorische Waardenkaart en overige cultuurhistorische kaders die op de betreffende locatie van toepassing zijn.
C. Een aanvraag wordt voor advies voorgelegd aan de beleidsadviseur Cultuurhistorie en Erfgoed én de beleidsadviseur Duurzame Leefomgeving Stedenbouw indien de beoogde locatie van de kabelgoot:
    - is gelegen binnen een gebied met cultuurhistorische waarde 1A;
    - is gelegen direct in de nabijheid van een gemeentelijk monument, rijksmonument of beeldbepalend object; of
    - is gelegen in de Torenstraat te Helvoirt.
D. In de gevallen als bedoeld onder C wordt door de beleidsadviseur Cultuurhistorie en Erfgoed beoordeeld of de aanleg van de kabelgoot, gelet op de locatie, situering, uitvoering en het materiaalgebruik, aanvaardbaar is vanuit cultuurhistorisch oogpunt.
E. De beleidsadviseur Duurzame Leefomgeving Stedenbouw beoordeelt de aanvraag vanuit de bredere omgevingskwaliteit en de context van de fysieke leefomgeving. Daarbij worden onder meer de gebruiks-, belevings- en toekomstwaarden betrokken.
F. Indien dit noodzakelijk is ter bescherming van de aanwezige cultuurhistorische waarden of omgevingskwaliteit, kunnen aan de vergunning aanvullende voorwaarden worden verbonden ten aanzien van de situering, uitvoering en het materiaalgebruik van de kabelgoot.

Artikel 8 Aanvraagprocedure

A. Een aanvraag wordt ingediend via het door de gemeente beschikbaar gestelde aanvraagformulier.
B. Bij de aanvraag worden in ieder geval de volgende gegevens verstrekt:
    - een situatietekening;
    - foto's van de bestaande situatie;
    - een beschrijving van de laadvoorziening;
    - een koop- of leaseovereenkomst van het elektrische voertuig;
    - indien van toepassing, toestemming van de verhuurder.
C. De gemeente toetst de aanvraag aan alle in deze beleidsregels opgenomen voorwaarden, waaronder de verkeerskundige haalbaarheid, technische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud, ruimtelijke inpassing en cultuurhistorische waarden.

D. De gemeente kan aanvullende informatie opvragen.
E. Een vergunning kan worden geweigerd op grond van artikel 1:8, artikel 2:10, tweede lid, van de APV en op basis van het in deze beleidsregel bepaalde.
F. Het college beslist op een volledige aanvraag binnen de geldende wettelijke beslistermijn, zoals opgenomen in de Algemene wet bestuursrecht en de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Vught.
G. Indien de aanvraag voldoet aan de voorwaarden, ontvangt de aanvrager een vergunning en kostenopgave.

Artikel 9 Aanleg

A. De kabelgoot wordt uitsluitend aangelegd door of namens de gemeente.
B. De kabelgoottegels blijven eigendom van de gemeente.
C. Na aanleg wordt de kabelgoot opgenomen in de gemeentelijke beheergegevens.

Artikel 10 Uitvoering en materiaalgebruik

A. Per aanvraag beoordeelt de gemeente welke uitvoering en welk type kabelgoottegel wordt toegepast. Uitgangspunt hierbij is dat de kabelgoot zoveel mogelijk aansluit bij de bestaande bestrating en inrichting van de openbare ruimte en zo min mogelijk afbreuk doet aan het bestaande straatbeeld;
B. Bij de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard, kleur, maatvoering en uitstraling van de bestaande bestrating;
C. Indien toepassing van de reguliere kabelgoottegel naar het oordeel van de gemeente onvoldoende aansluit bij de bestaande inrichting of een onevenredige impact heeft op het straatbeeld, kan worden gekozen voor een alternatieve uitvoering die beter aansluit bij de bestaande bestrating en uitstraling van de openbare ruimte;
D. De gemeente bepaalt welke uitvoering wordt toegepast, waarbij naast de ruimtelijke inpassing rekening wordt gehouden met de veiligheid, technische uitvoerbaarheid en beheerbaarheid van de kabelgoot.

Gebruik

Artikel 11 Gebruik van de kabelgoot

A. Laden mag uitsluitend plaatsvinden met gebruikmaking van de kabelgoot.
B. Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van één goedgekeurde aaneengesloten laadkabel.
C. Verlengsnoeren of andere tijdelijke voorzieningen zijn niet toegestaan.
D. De laadkabel mag uitsluitend aanwezig zijn tijdens het laden.
E. Na beëindiging van de laadsessie dient de kabel direct te worden verwijderd.
F. De aanwezigheid van een kabelgoot geeft geen recht op een vaste parkeerplaats.
G. De openbare parkeerplaats blijft voor iedereen toegankelijk.

H. De kabelgoot mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig dat is geparkeerd op de openbare parkeerplaats die direct aansluit op de kabelgoot.
I. Het is niet toegestaan de laadkabel langs één of meerdere aangrenzende openbare parkeerplaatsen te geleiden om een verderop geparkeerd voertuig op te laden.
J. Het is niet toegestaan dat delen van de laadkabel buiten de kabelgoot op het trottoir, de rijbaan, het fietspad of andere delen van de openbare ruimte liggen.
K. Het gebruik van andere voorzieningen, zoals kabelmatten, kabelbruggen, beschermhulzen of vergelijkbare hulpmiddelen in de openbare ruimte, is niet toegestaan.
L. De kabelgoot wordt niet voor commerciële doeleinden gebruikt. Het laadpunt wordt op geen enkele wijze aangeduid als publiek laadpunt of openbare laadinfrastructuur.

Beheer en onderhoud

Artikel 12 Verantwoordelijkheden gebruiker

A. De gebruiker is verantwoordelijk voor:
    - het schoonhouden van de kabelgoot;
    - het sneeuw- en ijsvrij houden van de kabelgoot;
    - het veilig gebruik van de laadkabel.
B. Schade of defecten dienen direct aan de gemeente te worden gemeld.

Artikel 13 Verantwoordelijkheden gemeente

A. De gemeente is verantwoordelijk voor constructief herstel en vervanging van gemeentelijke onderdelen.
B. Indien schade aan de kabelgoot aantoonbaar is veroorzaakt door handelen of nalaten van de vergunninghouder of gebruiker, kunnen de herstelkosten volledig worden verhaald.
C. Schade aan de kabelgoot die niet aan de vergunninghouder of gebruiker kan worden toegerekend, komt voor rekening van de gemeente als eigenaar van de kabelgoot.

Werkzaamheden en reconstructies

Artikel 14 Werkzaamheden in de openbare ruimte

A. Indien reconstructies of onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden, kan de kabelgoot tijdelijk of permanent worden verwijderd.
B. De gemeente spant zich in om de kabelgoot na afloop van de werkzaamheden terug te plaatsen.
C. Indien terugplaatsing niet mogelijk blijkt, bestaat geen recht op een alternatieve locatie.

D. Indien een kabelgoot binnen vijf jaar na aanleg definitief moet verdwijnen als gevolg van gemeentelijke werkzaamheden, worden de oorspronkelijke aanlegkosten gecompenseerd.

Verhuizing en beëindiging

Artikel 15 Verhuizing

A. De vergunninghouder is verplicht een verhuizing tijdig aan de gemeente te melden.
B. Naar aanleiding van de verhuizing vindt afstemming plaats tussen de gemeente en de betrokken partijen over het behoud of de verwijdering van de kabelgoot.
C. Bij verhuizing blijft de kabelgoot in beginsel aanwezig.
D. De nieuwe bewoner kan gebruikmaken van de bestaande kabelgoot, mits hiervoor een vergunning is verleend en wordt voldaan aan de geldende voorwaarden.
E. Indien de kabelgoot niet langer gewenst is, kan een verzoek tot verwijdering worden ingediend.

Wijzigen of intrekken vergunningen

Artikel 16 wijzigen of intrekken vergunning

De vergunning kan gewijzigd of ingetrokken worden indien:

A. niet langer aan de voorwaarden wordt voldaan;
B. sprake is van oneigenlijk gebruik;
C. gevaarlijke situaties ontstaan;
D. gemeentelijke belangen dit noodzakelijk maken;
E. de voorschriften uit deze beleidsregels niet worden nageleefd;
F. vergunninghouder hier om verzoekt.

Verwijdering kabelgoten

Artikel 17 Verwijderen kabelgoot

A. Na intrekking van de vergunning kan de gemeente de kabelgoot verwijderen.
B. De kosten van verwijdering kunnen voor rekening van de vergunninghouder worden gebracht indien sprake is van verwijtbaar handelen.

Financiële bepalingen

Artikel 18 Kosten

A. Behoudens de in deze beleidsregels genoemde uitzonderingen komen alle kosten die verband houden met de aanleg, wijziging, verplaatsing, verwijdering en herstel van een kabelgoot voor rekening van de aanvrager.
B. Voor de behandeling van de vergunningaanvraag is de aanvrager leges verschuldigd overeenkomstig de geldende Legesverordening van de gemeente Vught.

C. Het college kan de in onderdeel a genoemde aanlegkosten periodiek actualiseren op basis van gewijzigde materiaal-, loon- en uitvoeringskosten.

Artikel 19 Evaluatie en actualisatie

A. De gemeente beoordeelt periodiek of deze beleidsregels nog aansluiten bij geldende wet- en regelgeving, gemeentelijk beleid en relevante ontwikkelingen in de praktijk en past de beleidsregels indien nodig aan.
B. De beleidsregels worden periodiek geëvalueerd. Daarbij wordt onder andere gekeken naar het aantal aanvragen, verleende en geweigerde vergunningen en ervaringen met het gebruik en beheer van kabelgoten. De resultaten van deze evaluatie kunnen aanleiding geven tot aanpassing van de beleidsregels.
C. De gemeente kan de uitvoering en het materiaalgebruik van kabelgoten aanpassen indien technische ontwikkelingen, nieuwe materialen of gewijzigde inzichten ten aanzien van veiligheid, beheer of ruimtelijke kwaliteit daartoe aanleiding geven.

Slotbepalingen

Artikel 20 Hardheidsclausule

Het college kan in bijzondere gevallen gemotiveerd afwijken van deze beleidsregels indien strikte toepassing leidt tot onevenredige gevolgen.

Artikel 21 Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking op de dag na bekendmaking.

Artikel 22 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als:
"Beleidsregels Kabelgoten Elektrische Voertuigen Gemeente Vught 2026".

Bijlage 1

Begrenzing centrumgebied Vught

