

Raadsinformatiebrief

Datum	6 juli 2026
Onderwerp	Update netcongestie en overgangsregeling concrete woningbouwprojecten Enexis
Zaaknummer	Z25 - 290254
Documentnr.	UIT/26 - 776379

Inleiding

Op 16 april 2026 informeerden wij u over de recente ontwikkelingen rondom de netcongestie binnen de gemeente Vught. Netbeheerder Enexis heeft inmiddels concrete details en data bekendgemaakt over het vernieuwde prioriteringskader van de Autoriteit Consument & Markt (ACM) en de bijbehorende overgangsregeling voor woningbouwprojecten.

Vanaf 1 juli 2026 is de automatische capaciteitsreservering voor kleinverbruik aansluitingen (tot 3x80A) vervallen. Vanaf deze datum worden groot- en kleinverbruikers hetzelfde behandeld. Transportcapaciteit wordt dan uitsluitend nog verdeeld op basis van het ACM-prioriteringskader en daarna het moment van aanvragen van de aansluiting. Binnen het ACM-prioriteringskader heeft netverzachting de hoogste prioriteit, gevolgd door veiligheid en daarna maatschappelijke basisbehoeften zoals onderwijs en wonen.

Omdat de huidige aansluittijd door extreme aanvraagdrukke oploopt tot twee à drie jaar, heeft Enexis een overgangsregeling ingericht om aan lopende projecten ruimte te bieden. Hiermee hanteert Enexis drie verschillende routes voor het aanvragen van een nieuwe aansluiting.

De drie routes

Enexis hanteert vanaf de overgangsperiode de volgende drie routes voor woningbouwprojecten:

- **Route 1:** *Lopende aanvragen met huisnummerbesluit (Tot 1 juli 2026).*
Projecten met een definitief huisnummerbesluit waarbij voor 1 juli via de reguliere weg al transportcapaciteit is aangevraagd. Deze aanvragen worden toegekend uit de bestaande reservering, mits er capaciteit beschikbaar is. Aanvragen binnen deze route die vanaf 1 juli binnenkomen, worden op de wachtlijst geplaatst maar kunnen wel aanspraak maken op prioriteit. Deze prioriteit vereist wel een bewijslast zie de rol van de gemeente op pagina 2.

- **Route 2:** *Overgangsregeling Enexis: bekende projecten zonder huisnummerbesluit (Aanmelden tot en met 30 juni 2026).*

Deze route geldt voor concrete woningbouwprojecten die vóór 1 april 2026 al bekend waren bij Enexis en een verwachte bouwstart hebben binnen drie jaar (uiterlijk 1 april 2029). Projectontwikkelaars moesten deze plannen tussen 31 mei en 1 juli aanmelden via mijnaansluitingen.nl. Enexis beoordeelt tussen 1 juli en 30 augustus welke van deze projecten in aanmerking komen voor transportcapaciteit.

- **Route 3:** *'Eerder aanvragen' / Maatschappelijke prioriteit (Vanaf 1 oktober 2026)*
Aanvragen voor projecten voor wonen en onderwijs met een realisatiehorizon tot 10 jaar die buiten route 1 en 2 vallen, kunnen vanaf 1 oktober worden ingediend via mijnaansluitingen.nl. Door deze nieuwe werkwijze 'Eerder aanvragen' kan direct maatschappelijke prioriteit worden aangevraagd. Dit geldt tevens voor concrete projecten die pas na 1 april 2026 bekend zijn geworden en vóór 1 juli nog geen huisnummerbesluit hadden. Vereniging van Nederlandse Gemeenten is in samenwerking met Netbeheer Nederland, Ministerie van BZK en IPO bezig met de uitwerking van het aanleverproces van deze projecten in mijnaansluiting.nl.

Criteria en bewijslast voor Route 2

Om in aanmerking te komen voor Route 2, moet een project aan strikte criteria voldoen:

- Het project was vóór 1 april 2026 bekend bij de netbeheerder.
- Er zijn vóór 1 april 2026 concrete realisatiegesprekken gevoerd.
- De verwachte bouwstart ligt binnen drie jaar (uiterlijk 1 april 2029).
- Er is een actieve projectontwikkelaar of aannemer betrokken.
- Het plan is concreet uitgewerkt met een duidelijke locatie (polygoon), inzicht in aantallen en typen aansluitingen, eventuele collectieve voorzieningen (zoals liften of warmtesystemen) en een realistische projectplanning.

Rol van de gemeente en vervolgacties

Er bestaat geen aparte gemeentelijke aanvraagprocedure of prioriteitenlijst die bij Enexis ingediend kan worden. De projectontwikkelaar of initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de aanvraag en het toevoegen van de benodigde prioriteitsdocumenten via mijnaansluitingen.nl. De maatschappelijke prioriteit kan later worden toegevoegd aan de aanvraag voor een aansluiting.

De rol van de gemeente verschuift naar het faciliteren en aanleveren van de verplichte bewijslast voor maatschappelijke prioritering binnen het ACM-prioriteringskader. Dit betreft in de meeste gevallen een officiële bestuursverklaring en een afschrift van de realisatieovereenkomst of het geldende omgevingsplan.

Na bekendmaking van de overgangsregeling heeft de ambtelijke organisatie de projectontwikkelaars proactief geïnformeerd. Doordat al eerder de benodigde documenten zijn verzameld, hebben zij tijdig hun aanvraag voor Route 2 kunnen indienen.

Opvolgend zijn de volgende acties in gang gezet:

- Het inventariseren en categoriseren van alle lopende projecten binnen de gemeente Vught over de drie routes. Er wordt nauwlettend gevolgd welke projecten uiteindelijk transportcapaciteit toegekend krijgen via route 2. Alle andere projecten worden voorbereid op aanmelding binnen route 3.
- Het opstellen van lokaal beleid voor Route 3 op basis van modelrichtlijnen van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG).
- Het onderzoeken van de ruimtelijke gevolgen voor de kern Helvoirt, aangezien deze kern onder het kritieke en overbelaste elektriciteitsnet van station Tilburg Noord valt.
- In het najaar komt Enexis met een herberekening van de netcapaciteit. Op dat moment ontstaat actueel inzicht in de aansluitmogelijkheden voor de Gemeente Vught.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,

de burgemeester,



W.F.F. Keijzers



C.N.A. Nijkerken-de Haan